

Alternative corridor design overview

- The planning and design of the Transit Intensive Corridor will consider and balance the interrelated needs of transit, pedestrians, cyclists, goods movement and automobile traffic, including:
 - Improved transit services
 - Dedicated cycling facilities
 - Pedestrian facilities
 - Station and stop locations
 - Property issues, including roadway widening requirements and access management
 - Reallocation of road space or widening to accommodate new transit infrastructure
- The Recommended Plan will address short and long-term implementation staging of proposed changes and develop potential “quick win” measures to address existing issues affecting transit service along the corridor
- The ultimate design will accommodate dedicated transit lanes through the study area
- Grade separations at signalized intersections will be considered where other options are not feasible

Aperçu des options de conception

- La planification et la conception du couloir de transport en commun à fort débit examineront et équilibreront les besoins pour la circulation du transport en commun, des piétons, des cyclistes, des marchandises et des automobiles, notamment :
 - les services de transport en commun améliorés
 - les infrastructures réservées aux cyclistes
 - les voies piétonnières
 - les stations et les arrêts d'autobus
 - les questions relatives à la propriété, y compris les exigences en matière d'élargissement de la chaussée et la gestion de l'accès
 - la relocalisation de l'espace routier ou l'élargissement des routes pour permettre une nouvelle infrastructure de transport en commun
- Le plan recommandé traitera les étapes de la mise en œuvre à court et à long terme des changements proposés et élaborera des mesures éventuelles offrant des « résultats rapides » pour traiter les questions ayant une incidence sur le service de transport en commun le long du couloir
- La conception finale tiendra compte des voies réservées au transport en commun dans le secteur à l'étude
- On examinera la possibilité d'aménager des sauts-de-mouton aux intersections signalisées lorsque d'autres options ne sont pas réalisables