

One-side lanes design alternative

- Bus lanes would be located on one side of roadway, adjacent to existing traffic lanes
- Due to increased footprint requirement, road widening would be required
- Access impacts means a limited ability to implement in much of the corridor
- Intersection operations an issue due to additional conflict points created
- Transitions required at each end to allow buses into/out of dedicated lanes
- Good physical separation for transit results in higher quality of service

Option de conception de voies uniques

- Les voies d'autobus seraient situées sur un côté de la chaussée, adjacentes aux voies de circulation existantes
- Étant donné l'expansion, l'élargissement de la route serait nécessaire
- Les incidences sur l'accès sont une capacité limitée à mettre en œuvre la majeure partie du couloir
- La circulation aux intersections est un problème en raison de la création de points de conflits supplémentaires
- Transitions requises à chaque fin de circuit pour permettre aux autobus d'entrer ou de sortir des voies réservées
- Une bonne séparation physique du transport en commun permet d'offrir un meilleur service

