

## Station and stop locations

- Stations typically located further apart than on local bus routes to allow an improvement in transit travel times (e.g. approximately every 400 m)
- Stations will be located at major cross-streets with connecting bus routes, activity centres, major destinations along corridor
- Need to consider how local and rapid transit bus services will operate together in corridor to provide best coverage and connections
- Stations would have improved transit amenities to provide higher quality of service



## Emplacement des stations et des arrêts

- Les stations sont généralement situées un peu plus loin que sur les circuits d'autobus locaux pour permettre d'améliorer le temps de déplacement en transport en commun (p. ex., environ tous les 400 mètres)
- Les stations seront situées aux intersections de rues principales avec raccordements aux circuits d'autobus, aux centres d'activité, aux destinations principales le long du couloir
- Il faut examiner comment les services de transport en commun local et rapide fonctionneront ensemble dans le couloir pour fournir la meilleure couverture et les meilleures correspondances
- L'aménagement des stations du transport en commun serait amélioré afin de fournir un meilleur service

