

A preliminary screening of the corridor design alternatives was undertaken based on feasibility, impacts on traffic/transit operations, and property requirements.

Curb Lanes

- Provides a poor degree of separation between transit and other traffic, as vehicles would need to use the transit lane to make right turns and access driveways
- Impact to traffic operations is minor, but transit travel time improvements are low
- Overall, travel time per person in the corridor improves marginally
- Existing un-signalized intersections can be maintained
- Footprint requirements can be minimized but there will be property impacts throughout the corridor to accommodate roadway widening

Conclusion: This option is carried forward



Curbside | En bordure

Median Lanes

- Provides good separation between transit and other traffic
- Impact to traffic operations is minor and offset by significant transit travel time improvement
- Overall, travel time per person in the corridor improves substantially
- Existing un-signalized intersections would need to be signalized or closed
- Footprint requirements can be minimized but there will be property impacts throughout the corridor to accommodate roadway widening
- Double median option (with transit lanes separated from general purpose lanes by medians on either side) requires a larger footprint



Median | Partie Médiane

Une évaluation préliminaire des options de tracé du couloir a été effectuée. Elle se fonde sur les critères suivants : faisabilité, incidence sur la circulation et sur les opérations du transport en commun, et incidence sur les propriétés.

Voies en bordure

- Elles ne permettraient pas un bon degré de séparation entre le transport en commun et la circulation générale, puisque les véhicules devraient emprunter la voie réservée aux autobus pour effectuer des virages à droite et accéder aux allées privées.
- L'incidence sur les opérations de la circulation est mineure, mais la durée des trajets en transport en commun ne connaît pas une grande amélioration.
- En général, la durée du trajet par personne dans le couloir est grandement améliorée.
- Les intersections n'ayant pas de signalisation peuvent être conservées.
- Les exigences en matière de superficie peuvent être minimisées, mais il y aura tout de même des répercussions sur les propriétés sur toute la longueur du couloir pour permettre l'élargissement de la chaussée.

Conclusion : Cette option a été retenue.

Voies médianes

- Elles permettent un bon degré de séparation entre le transport en commun et la circulation générale.
- L'incidence sur les opérations de la circulation est mineure et compensée par une amélioration considérable de la durée du trajet en transport en commun.
- En général, la durée du trajet par personne dans le couloir est améliorée considérablement.
- Il faudrait ajouter une signalisation aux intersections qui n'en ont pas, ou les fermer.
- Les exigences en matière de superficie peuvent être minimisées, mais il y aura tout de même des répercussions sur les propriétés sur toute la longueur du couloir pour permettre l'élargissement de la chaussée.
- L'option de la double voie médiane (où les voies de transport en commun sont séparées des