

**One-side Lanes**

- Introduces challenging traffic operations at intersections
- Would significantly impact access to private property along the corridor
- Is only really practical along the Central Experimental Farm where there are limited cross-streets
- Requires a larger footprint

*Conclusion: This option screened out from further consideration*

**Voies unilatérales**

- Elles nuisent grandement aux opérations de la circulation aux intersections.
- Elles auraient une grande incidence sur l'accès aux propriétés privées en bordure du couloir.
- Leur mise en place serait seulement possible près de la Ferme expérimentale centrale où il y a peu d'intersections.
- Elles couvrent une plus grande superficie.

*Conclusion : Cette option n'a pas été retenue.*



**One-side Lanes | Voies unilatérales**

**Reversible Bus Lane**

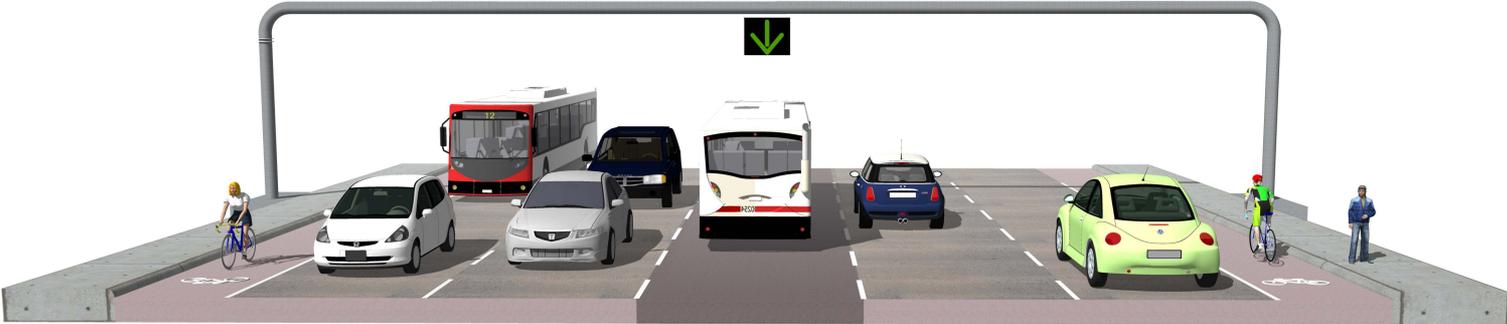
- A single dedicated transit lane would be provided, which would alternate direction in the morning and afternoon peak hours
- Buses in non-peak direction would operate in mixed traffic, reducing overall reliability of service
- Provides a reduced footprint in mid-block segments
- Transit passenger understanding a significant issue
- Transit demand is similar in both directions during peak hours and does not lend itself to a peak direction facility

*Conclusion: This option screened out from further consideration*

**Voies à sens réversible réservées aux autobus**

- Une seule voie réservée au transport en commun serait intégrée, et sa direction serait inversée durant les heures de pointe du matin et de l'après-midi.
- Les autobus voyageant dans la direction opposée à celle de la circulation de pointe se déplaceraient dans les voies à usage multiple, ce qui réduirait la fiabilité globale du service.
- Elles permettent de réduire la superficie utilisée dans les segments intermédiaires.
- Les usagers du transport en commun comprennent qu'il s'agit d'un enjeu important.
- La demande en transport en commun est semblable dans les deux directions pendant les heures de pointe; il est donc difficile d'établir une direction de pointe.

*Conclusion : Cette option n'a pas été retenue.*



**Reversible Lanes | Voies à sens réversible réservées aux autobus**