

- Bus lanes would be located along the outside (curb lanes) of the roadway
- Dedicated lanes accommodated by either widening or reallocation of existing traffic lanes (e.g. where six lanes currently exist)
- Would operate similar to existing bus lanes on Woodroffe Avenue, south of Baseline Station
- General purpose traffic can use bus lane to access driveways or make right-turns at intersections
- Allows local and limited stop services as buses can pass each other
- Stations along sidewalk
- Interaction with vehicles at driveways and intersections reduces transit service efficiency

- *Les voies réservées aux autobus seraient situées dans les voies extérieures (voies en bordure) de la chaussée.*
- *Les voies réservées pourraient être élargies ou les voies de circulation existantes pourraient être déplacées (p. ex., là où il y a présentement six voies).*
- *Les voies fonctionneraient comme celles réservées aux autobus déjà en place sur l'avenue Woodroffe, au sud de la station Baseline.*
- *Les automobilistes pourraient emprunter la voie réservée aux autobus pour accéder aux allées privées ou pour tourner à droite aux intersections.*
- *Elles permettent des services locaux et des services offrant un nombre réduit d'arrêts puisqu'un autobus peut en dépasser un autre.*
- *Les stations seraient situées le long des trottoirs.*
- *Les interactions avec les véhicules dans les entrées ou aux intersections nuisent à l'efficacité du réseau de transport en commun.*

