

- Bus lanes would be located on the inside (median) lanes of the roadway
- Dedicated lanes accommodated by either widening or reallocation of existing traffic lanes (e.g. where six lanes currently exist)
- A physical median would separate eastbound and west bound traffic along Baseline Road, similar to the existing condition
- Stations would be located at intersections at median platforms in middle of roadway
- Provides for more segregation between transit and general purpose traffic, resulting in a higher quality of transit service
- Existing full movement un-signalized intersections or driveways

- *Les voies réservées aux autobus seraient situées dans les voies intérieures (médianes) de la chaussée.*
- *Les voies réservées pourraient être élargies ou les voies de circulation existantes pourraient être déplacées (p. ex., là où il y a présentement six voies).*
- *Un terre-plein séparerait les flux de circulation est et ouest, comme à l'heure actuelle.*
- *Les stations seraient situées aux intersections, sur les plateformes médianes, au centre de la chaussée.*
- *Cette option permet une séparation entre le transport en commun et la circulation générale, ce qui améliorera la qualité du service de transport en commun.*
- *Il faudrait ajouter une signalisation aux intersections et entrées qui n'en ont pas actuellement, ou les fermer.*

