

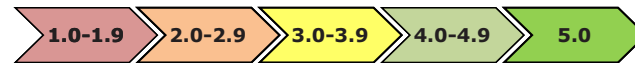
The proposed Recommended Ultimate Design is the **Single Median Bus** Lane alternative, for the entire corridor. This configuration addresses:

- Transit demand in the corridor and mode share objectives as identified in the TMP
- Travel Time savings (which equates to operational savings) identified through the corridor analysis

L'option de conception finale recommandée est la **voie médiane unique réservée aux autobus** pour l'ensemble du couloir. Cette configuration permet de respecter les exigences suivantes :

- la demande en transport en commun dans le couloir et les objectifs ciblés dans le PDT pour cette part modale;
- la réduction de la durée des trajets (qui engendre aussi des économies opérationnelles) ciblés tout au long de l'analyse du couloir.

	Option 1 – Curb Lanes Voies en bordure	Option 2 – Single Median Voie médiane unique	
Increase transit ridership, mobility and access	3.50	3.75	Accroître le nombre d'utilisateurs du transport en commun, leur mobilité et leur accès au réseau
Support a sustainable transportation system	3.50	3.50	Soutenir un réseau de transport durable
Compatibility with adjacent communities	3.25	3.25	Compatibilité avec les communautés adjacentes
Connect regional facilities and support lands designated for development	3.50	5.00	Relier les installations régionales et appuyer la désignation des terrains devant être aménagés
Protect, improve and restore the natural environment	No Difference Aucune différence	No Difference Aucune différence	Protéger, améliorer et restaurer l'environnement naturel
Protect historical cultural and archaeological resources	2.00	3.50	Protéger les ressources historiques, culturelles et archéologiques
Provide a wise public investment	2.00	5.00	Effectuer des investissements publics judicieux
TOTAL (Carried Forward)	16.25 (x)	24.00 (✓)	TOTAL (Projets retenus)



Least Preferred |
Moins privilégié

Most Preferred |
Plus privilégié