

Curb-side bus lanes are already in place on Heron Road between Data Centre Drive and Prince of Wales. This study is recommending a median-lane operation west of Prince of Wales. There are two ways to address this:

- Introduce a transition at the Prince of Wales intersection, or
- Implement median-lane operation east of Prince of Wales

The results of the technical analysis and evaluation to-date indicate that median bus lanes offer superior transit travel time savings. A transition from median to curb is possible but inefficient. It is likely that the technically preferred design solution developed as part of this study would eventually be extended to the east to provide a consistent transit facility.

Based on this, it is proposed to extend the study area for the Baseline Road Bus Rapid Transit Planning and Environmental Assessment Study to consider extension of median bus lanes east

*Des voies en bordure réservées aux autobus sont déjà en place sur le chemin Heron entre la promenade Data Centre et la promenade Prince of Wales. La présente étude recommande qu'une voie médiane soit construite à l'ouest de la promenade Prince of Wales.*

*Deux manières sont possibles pour réaliser ce projet :*

- *Intégrer une transition à l'intersection de la promenade Prince of Wales, ou*
- *Aménager une voie médiane à l'est de la promenade Prince of Wales*

*Les résultats de l'analyse technique et de l'évaluation réalisées jusqu'à présent indiquent que les voies médianes réservées aux autobus permettent une plus grande réduction de la durée des trajets en transport en commun. Une transition entre une voie médiane et une voie en bordure est possible, mais serait inefficace. Il est probable que la solution privilégiée sur le plan technique dans le cadre de cette étude soit éventuellement appliquée à l'est de la promenade pour assurer la continuité du réseau de transport en commun.*

*À la lumière de cette information, il est proposé d'étendre le secteur visé par l'étude de planification et d'évaluation environnementale du transport en commun rapide par autobus du chemin Baseline, pour que soit examiné le prolongement des voies médianes réservées aux autobus à l'est de la promenade Prince of Wales jusqu'au Transitway Sud-Est.*

