

The Transportation Master Plan (TMP) is the City's blueprint for planning, developing and operating its walking, cycling, transit and road networks over the next two decades. In November, 2013 City Council approved an update to the TMP

Le Plan directeur des transports (PDT) est le programme de la Ville pour la planification, le développement et la mise en œuvre de ses réseaux piétonnier, cyclable, routier et de transport en commun pour les 20 prochaines années. En novembre 2013, le Conseil municipal a approuvé une version révisée du PDT.

Key changes in the 2013 TMP which affect this project are:

1. Accelerating extension of LRT from Lincoln Fields to Bayshore Station as part of a "Stage II" expansion of Ottawa's LRT network
 - Results in the need to eliminate a corridor alignment alternative previously considered for bus access to Bayshore Station
2. Integration of the concept of "Complete Streets" as a policy direction for the planning and design of roadway corridors
 - Provides further rationale for the inclusion of improved pedestrian and cycling facilities
 - Includes assessment of multi-modal level of service measures with a focus on maximizing overall person-capacity of roadway corridors rather than just automobile level of service
3. Prioritization of projects based on financial criteria and fiscal constraints
 - The study area east of Baseline Station is identified as part of the "affordable" bus rapid transit network, with implementation estimated to start in 2019
 - The west section of the study area, between Bayshore Station and Baseline Station is identified as part of the ultimate rapid transit network, with implementation of transit priority measures (where warranted) by the year 2031

Voici les principales modifications au PDT 2013 qui ont une incidence sur ce projet :

1. Devancer le prolongement du train léger de Lincoln Fields à la station Bayshore dans le cadre de la phase no 2 de l'expansion du réseau de train léger d'Ottawa
 - Entraîne l'élimination d'un couloir envisagé dans un tracé précédent pour l'accès par bus à la station Bayshore
2. Intégrer le concept de « rues complètes » comme orientation stratégique pour la planification et le tracé des corridors routiers
 - Justifie l'intégration de meilleures installations pour piétons et cyclistes
 - Comprend l'évaluation des mesures de niveau de service intermodal dans le but d'augmenter la capacité globale des corridors routiers, et non uniquement la capacité automobile
3. Prioriser les projets selon des critères financiers et des contraintes budgétaires
 - Le secteur à l'étude à l'est de la station Baseline est une partie du réseau de transport en commun rapide par bus « abordable ». La mise en œuvre devrait débuter en 2019
 - Le secteur ouest du secteur à l'étude, entre la station Bayshore et la station Baseline, est une partie du plan « ultime » du réseau de transport en commun rapide. La mise en œuvre des mesures assurant la priorité aux transports en commun (s'il y a lieu) est prévue pour 2031

