

DÉPLACEZ-VOUS VERS BLAIR/MONTRÉAL?

Planifiez votre chemin

La Ville d'Ottawa entreprend l'investissement dans l'infrastructure afin de préparer la Ville en vue de la construction de la Ligne de la Confédération. Pour vous aidez à faciliter les déplacements, vous trouverez ci-dessous une liste des projets de construction dans votre quartier et des conseils sur les choix qui sont à votre disposition. Pour en savoir plus : ottawa.ca/fr/travel-and-mobility-information.

■ Orléans

Effets sur la circulation : Élargissement de l'autoroute 417 (en cours – nov. 2015), effets du raccordement des conduites principales d'eau d'Orléans sur les chemins Ogilvie (mai – oct. 2014) et Coventry (mai – déc. 2014) effets sur St-Laurent à Coventry (juill. – sept. 2014), construction du TLR Belfast/Tremblay (mai 2014 – mai 2016), remplacement du Pont Vanier (oct. 2014), élargissement du ch. Trim (automne 2012 – automne 2015), pont piétonnier de la rue Donald (juill. 2014 – juill. 2016).



Tous les circuits allant directement au centre-ville, les express en provenance de l'est et les circuits du Transitway offriront une capacité suffisante pour transporter plus de 4 800 passagers aux heures de pointe.



Circuit Express 121 : trajet de 10 min. de la Place d'Orléans à la station Blair. Circuits du Transitway 94 de la station Millenium et 95, 96 de la station Blair.



Des places sont disponibles au parc-o-bus de Place d'Orléans jusqu'à 8 h. On trouve toujours de la place aux parcs-o-bus Trim, Blair et Millenium.



Empruntez les sentiers pour vous rendre à vélo aux stations Place d'Orléans, Millenium et Blair. Ensuite, prenez les autobus d'OC Transpo.



Le projet-pilote du Complexe récréatif Bob-MacQuarrie permet aux personnes de faire du vélo ou de courir, puis de prendre une douche avant d'embarquer dans l'autobus à la station Jeanne d'Arc.

■ Centre-ville et Gatineau

Effets sur la circulation : Reconstruction de la prom. Sussex (fév. – été 2015), reconstruction de la rue Rideau (fév. – oct. 2014), projet de réfection du Centre Rideau (en cours – 2016), réfection de la rue Albert (juin – 2016), la rue Preston (automne 2014), réductions de voies sur la rue Queen (en cours – 2015), reconstruction de l'av. Lees (juin – sept. 2014), réfection du Pont MacDonald-Cartier (avril 2014 – 2016), égout de Gladstone (mai – déc. 2014), reconstruction de l'av. First (automne 2014), reconstruction de l'av. Sunnyside (automne 2014).



Trois autobus passeront toutes les minutes sur le Transitway et les rues Albert et Slater. La fréquence du service sera optimale sur les rues Rideau, Elgin, Bank, Preston et l'av. Bronson.



Le Rapibus de Gatineau assurera une liaison efficace vers le centre-ville. La capacité a été ajoutée afin de transporter 1 900 passagers de plus entre Ottawa et Gatineau aux heures de pointe.



Route 95: trajet de 20 min. du Centre Rideau ou 10 min. de Hurdman ou 10 min. de St. Laurent à la station Blair.



Une nouvelle voie cyclable est-ouest sera construite cette année de Churchill à St-Laurent.



Stationnement gratuit dans les parcs de la CCN au Pont Champlain, Chaudières et Lac Leamy, puis faites le reste de votre trajet à vélo jusqu'au travail.

■ Nepean, Barrhaven et Riverside sud

Effets sur la circulation : Effets sur la circulation : Réfection de l'av. Churchill (mars 2014 – été 2015), Fermetures la fin de semaine sur Prince of Wales (3 fins de semaines en oct/nov. 2014), av. Princeton (automne 2014), élargissement du ch. Greenbank (mai 2014 – oct. 2015), ch. Hunt Club à la hauteur de Bridle Path (juill. – automne 2014).



Tous les circuits allant directement au centre-ville, les express en provenance du sud et les circuits du Transitway offriront une capacité suffisante pour transporter plus de 4 300 passagers aux heures de pointe.



Les circuits 94 et 99 seront prolongés et emprunteront le nouveau pont Strandherd-Armstrong qui permettra de nouvelles correspondances entre Riverside sud et Barrhaven et avec le Transitway.



Circuit 95 : trajet de 45 min. de la station Baseline à la station Blair. Circuits 98, 95 : trajet de 25 min. de la station Greenboro à la station Blair.



Des places sont disponibles aux parcs-o-bus Baseline, Strandherd et Greenboro jusqu'à 8 h. On trouve toujours de la place aux parcs-o-bus Fallowfield, Leitrim et Riverview.



Le trajet à vélo trop long? Laissez OC Transpo vous conduire. Plusieurs sentiers et voies cyclables aux stations Riverview, Nepean Woods, Barrhaven Centre et Bayshore.

■ Kanata/Stittsville

Effets sur la circulation : Élargissement de l'autoroute 417 (automne 2011 – nov. 2014), construction du passage supérieur Carp (avril – nov. 2014), Construction du passage supérieur Eagleson/March (mai 2013 – nov. 2014), Construction du passage supérieur Huntmar (juin – nov. 2014).



Tous les circuits express en provenance de l'ouest et les circuits du Transitway offriront une capacité suffisante pour transporter plus de 3 000 passagers aux heures de pointe.



Circuit 96 : trajet de 50 min. du parc-o-bus Eagleson à la station Blair.



Des places sont disponibles aux parcs-o-bus Eagleson et Stittsville jusqu'à 8 h. On trouve toujours de la place aux parcs-o-bus Terry Fox, Centre Canadien Tire et Kanata Nord.



Faites du covoiturage avec un collègue! **Covoiturage Ottawa.com** permet aux personnes de trouver rapidement, et sans risque, des partenaires de covoiturage.



Le trajet à vélo trop long? Emmenez votre vélo avec vous dans les vélos-bus des circuits 96, 96 A et 96 C.