

Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa (Rapport final, juillet 2009)

Liste des figures

N° de figure	Titre	Page
Figure 3.1	Hiérarchie des documents relatifs à la Stratégie de gestion de la croissance de la Ville d'Ottawa	11
Figure 4.1	Marcher pour se rendre à l'école à Ottawa	27
Figure 4.2	Sentier de Walker Industries, Thorold (Ontario)	30
Figure 6.1	Concept stratégique du Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa	77
Figure 7.1	Marche de 20 minutes - Distances, temps et vitesse des déplacements	80
Figure 7.2	Représentation schématique des zones géographiques/de planification du territoire à Ottawa	85
Figure 7.3	Modèles d'aménagement : centre-ville	91
Figure 7.4	Modèles d'aménagement : zone suburbaine (Kanata-Nord)	92
Figure 7.5	Plan de l'itinéraire piétonnier et de la zone piétonnière ciblée	109
Figure 7.6	Concepts de réseaux piétonniers dans les nouveaux quartiers d'Ottawa	111
Figure 7.7	Concepts de réseaux piétonniers dans les quartiers existants d'Ottawa	112
Figure 7.8	Plan des secteurs clés du réseau piétonnier	118
Figure 8.1	Milieus propice et hostile à la marche	147
Figure 8.2	Déplacements piétonniers par motif	150
Figure 8.3	Promouvoir le transport durable dans le cadre de l'aménagement des espaces extérieurs	151
Figure 8.4	Plan en quadrillage interconnecté	153
Figure 8.5	Raccordement piétonnier qui passe sur un nouvel aménagement du territoire	154
Figure 8.6	Niveau de service des trottoirs extraits du <i>Highway Capacity Manual, 2000</i>	158
Figure 8.7	Trottoir encombré dans un secteur commercial	159
Figure 9.1	Risque de décès d'un piéton s'il est heurté par un véhicule automobile selon la vitesse du véhicule	172
Figure 9.2	Collisions à Ottawa de 2004 à 2006 (inclusivement) par lieu	173
Figure 9.3	Réseau de couloirs de trottoirs	176
Figure 9.4	Exemple de zones de trottoirs	177
Figure 9.5	Objets en saillie à l'intérieure de la zone de circulation piétonnière	178
Figure 9.6	Types de rampes d'accès	179
Figure 9.7	Alignement de la rampe d'accès pour les fauteuils roulants	181
Figure 9.8	Exemple de panneaux de dômes tronqués coulés sur place dans une rampe d'accès	182
Figure 9.9	Emplacement recommandé du bouton poussoir des signaux sonores pour piétons à deux intersections où se trouve une rampe d'accès	183
Figure 9.10	Façon dont le piéton et l'automobiliste distinguent les divers marquages des traverses pour piétons	188
Figure 9.11	Couloir de virage à droite conçu pour les piétons, comparativement à une conception traditionnelle	193
Figure 9.12	Caractéristiques du couloir de virage à droite convivial pour les piétons	193
Figure 9.13	Décompte numérique pour piétons	196
Figure 9.14	Îlot central surélevé dans une rue collectrice résidentielle	200
Figure 9.15	Voie piétonnière désignée passant dans une zone de construction active	208
Figure 10.1	Exemples de différents plans d'ensemble de paysages de rue pour faciliter l'entretien hivernal	217
Figure 10.2	Représentation d'un trottoir en hiver au cours d'un cycle de gel et de dégel	218
Figure 10.3	Sentier entretenu durant l'hiver	231