

Élaboration des Coupes Transversales de Solutions de Recharge

En fonction des rétroactions entendues à ce jour et en consultation avec les différents services municipaux, l'équipe chargée de l'étude a commencé à élaborer des coupes transversales des solutions de recharge qui seront évaluées lors de prochaine phase d'étude, une fois que la solution privilégiée aura été confirmée.

Plusieurs éléments entrent en ligne de compte dans l'élaboration et l'évaluation des aménagements des solutions de recharge pour une chaussée à quatre voies :

- Installations piétonnières;
- Installations cyclistes sur route et hors route;
- Traitement aux intersections, y compris la possibilité des ronds-points;
- Mesures pour gérer les virages et l'accès aux propriétés adjacentes, y compris les terre-pleins, les deux voies de virage à gauche ou éventuellement l'aménagement d'une chaussée unique.

Les concepts suivants comprennent des solutions qui incluent ces éléments.

Concept no 1 : Voies cyclables sur route, large terre-plein, largeur de boulevard standard (emprise de 36,70 m)

