

Nécessité et Possibilités du Project

Voici les résultats et conclusions relatifs à la nécessité et aux possibilités offertes par la modernisation du moderniser chemin Carp, entre l'autoroute 417 et le chemin Hazeldean :

- Selon l'aménagement prévu dans le secteur du chemin Carp, environ 2 600 à 3 800 nouveaux trajets de véhicules dans les deux sens sont projetés sur le chemin Carp aux heures de pointe du matin et de l'après-midi, respectivement ;
- Si l'on s'en tient aux projections des heures de pointe et des volumes moyens des périodes de pointe fondées sur l'aménagement prévu dans le quartier du chemin Carp, l'élargissement de deux à quatre voies du chemin Carp est nécessaire ;
- Les analyses prennent en compte le PDT de la Ville et la grande capacité des nouvelles voies et du transport en commun qui sont prévus dans les secteurs de Stittsville et de Kanata Ouest. Malgré les infrastructures planifiées et l'évolution des habitudes de déplacement anticipée, l'élargissement de deux à quatre voies du chemin Carp est nécessaire ;
- Certains problèmes liés à la circulation et à la sécurité, que seule une chaussée à quatre voies permettrait de régler, justifient la nécessité d'améliorer la circulation routière sur le chemin Carp ;
- Il est possible d'aménager des installations piétonnières et cyclables sur le chemin Carp, conformément à la direction politique du Plan officiel de la Ville et du Plan directeur des transports en vigueur ; et
- Il est possible d'améliorer l'esthétique et la fonctionnalité du chemin Carp pour doter Stittsville d'un point d'entrée agréable et d'encourager les nouveaux aménagements et réaménagements sur les terrains y attenants.