

Given the project need, opportunities and understanding of study area conditions, the following principles provided guidance to the identification and evaluation of alternative designs:

Future Capability: A preferred design will anticipate the long-term economic growth of Stittsville's residential and employment areas, and provide appropriate transportation capacity to service travel needs.

Mobility: A preferred design will provide for all travel modes along and across the corridor, including walking, cycling, bus transit, passenger and heavy vehicles.

Property Implications: A preferred design will have the most efficient and compact footprint possible, while providing for transportation needs, in an effort to minimize effects on adjacent private properties (front yards, parking areas, etc) and to minimize the cost of land acquisition.

Site Access: A preferred design will provide vehicle access to adjacent properties, recognizing the need for a possible future median associated with travel speeds and volumes.

Greening: A preferred design will improve the visual environment within the right-of-way, providing suitable space and setbacks to support healthy trees, grass, and other low maintenance plantings.

Flexibility: A preferred design will provide for some flexibility in implementation, possibly including a phased construction that corresponds to growing travel demands over the planning period.

Compte tenu des besoins du projet, des possibilités et de la compréhension des conditions du secteur à l'étude, les principes suivants permettront d'orienter l'identification et l'évaluation des aménagements proposés par les solutions de rechange :

Capacité future : Une conception privilégiée prévoira la croissance économique des quartiers résidentiels et des secteurs d'emploi de Stittsville à long terme et calculera la capacité de transport nécessaire pour combler les besoins en déplacement.

Mobilité : Une conception privilégiée prévoira tous les modes de déplacement nécessaires pour longer et traverser le corridor, y compris la marche, le cyclisme, le transport en commun par autobus, les voitures particulières et les poids lourds.

Répercussions sur les biens-fonds : Une conception privilégiée offrira l'empreinte compacte la plus efficace possible, tout en comblant les besoins en transport, en vue de réduire les effets sur les biens-fonds privés adjacents (cours avant, aires de stationnement, etc.), et de minimiser le coût d'acquisition des terrains.

Accès aux sites : Un aménagement privilégié permettra aux véhicules d'accéder aux propriétés adjacentes, tout en reconnaissant un possible terre-plein de séparation compte tenu de la vitesse et du volume des déplacements.

Écologisation : Un aménagement privilégié rehaussera l'environnement visuel dans l'emprise, en réservant un espace et des retraits appropriés afin de favoriser la pousse d'arbres sains, de pelouses et d'autres plantations demandant peu d'entretien.

Flexibilité : Un aménagement privilégié apportera une certaine flexibilité dans la mise en œuvre, en incluant éventuellement une construction progressive correspondant à l'évolution de la demande en matière de déplacements durant la période d'aménagement.