

Various considerations are regarded in the development and evaluation of alternative designs which include:

- What provisions are made for pedestrians?
- Are cyclists accommodated on-road or off-road?
- By what means are intersections controlled?
- What measures are used to manage turning movements and access to properties?
- How and where can the street be greened?
- City policies contained in the *City of Ottawa Official Plan and Transportation Master Plan*, *Ottawa Cycling Plan*, *Ottawa Pedestrian Plan*, and *Regional Road Corridor Design Guidelines*.
- Regard for the *Carp Road Corridor Community Design Plan*.

The following characteristics and components are common to all designs:

- Four travel lanes to urban standards;
- Streetscaping elements (street lights, landscaping, etc.) in keeping with the road's designation as an *Arterial Road*;
- Walking and cycling facilities along both sides of the corridor (Except north of Westbrook where these are provided on the west side only);
- Providing controlled intersections at Westbrook, Rothbourne, Kittiwake, and future protection for controlled access at Lloydalex; and
- Maintaining signalization of the Hazeldean Road/Carp Road intersection.

The historical centreline has been maintained through the majority of the corridor. A small centreline shift just north and south of Rothbourne Road was designed to manage front yard disruptions on either side of the corridor.

Divers aspects sont pris en compte dans l'élaboration et l'évaluation des concepts de rechange :

- Quels aménagements sont prévus pour les piétons?
- Les cyclistes pourront-ils circuler sur route ou hors route?
- De quelle signalisation les intersections seront-elles dotées?
- Quelles mesures sont prises pour gérer les manœuvres de virage et l'accès aux propriétés?
- Comment et où des espaces verts peuvent-ils être aménagés dans la rue?
- Politiques de la Ville contenues dans le Plan officiel de la Ville d'Ottawa et le Plan directeur des transports, le Plan sur le cyclisme d'Ottawa, le Plan de la circulation piétonnière d'Ottawa et les Lignes directrices en matière de couloirs de routes régionales.
- Prise en compte du plan de conception communautaire du couloir routier de Carp.

Tous les concepts de rechange englobent les caractéristiques et les composantes suivantes :

- Quatre voies de circulation répondant aux normes urbaines;
- Mobilier urbain (lampadaires, aménagement paysager, etc.) adapté à la désignation d'artère;
- Installations pour les piétons et les cyclistes de chaque côté du couloir (Sauf au nord de Westbrook, là où les installations sont présentes du côté ouest seulement);
- Installation d'une signalisation aux intersections avec le chemin Westbrook, le chemin Rothbourne et la promenade Kittiwake, et ajout ultérieur d'une signalisation pour limiter l'accès au croissant Lloydalex;
- Conservation de la signalisation à l'intersection des chemins Hazeldean et Carp.

La ligne médiane d'origine a été conservée sur la majeure partie du couloir. La ligne médiane a été légèrement déplacée juste au nord et au sud du chemin Rothbourne pour gérer les perturbations dans la cour avant des propriétés de part et d'autre du couloir.