

The findings and conclusions in regards to the need and opportunity for a renewed Carp Road from Hwy 417 to Hazeldean Road are as follows:

- Based on the planned development within the Carp Road capture area, approximately 2,600 and 3,800 new two-way vehicle trips are projected on Carp Road during the weekday morning and afternoon peak hours, respectively;
- With respect to the projected peak hour and average peak period volumes based on the planned development within the vicinity of Carp Road, the widening of Carp Road from two lanes to four lanes is required;
- The analyses take into account the City's TMP and the significant new roadway capacity and mass transit that is planned in Stittsville and Kanata West areas. Notwithstanding that planned infrastructure and shifts in travel behaviour are anticipated, the widening of Carp Road from two to four lanes is needed;
- There exists some traffic movements and safety considerations that warrant the need to improve traffic operations on Carp Road that can be best addressed with a four lane roadway;
- There is an opportunity to provide pedestrian and cycling facilities on Carp Road in accordance with the current policy direction of the City's Official Plan and Transportation Master Plan; and
- There is an opportunity to improve the visual environment and functionality of Carp Road to provide a more pleasing entrance to Stittsville and to encourage new development and redevelopment on lands adjacent to it.

Voici les résultats et conclusions relatifs à la nécessité et aux possibilités offertes par la modernisation du chemin Carp, entre l'autoroute 417 et le chemin Hazeldean :

- Selon l'aménagement prévu dans le secteur du chemin Carp, environ 2 600 à 3 800 nouveaux trajets de véhicules dans les deux sens sont projetés sur le chemin Carp aux heures de pointe du matin et de l'après-midi, respectivement;
- Si l'on s'en tient aux projections des heures de pointe et des volumes moyens des périodes de pointe fondées sur l'aménagement prévu dans le quartier du chemin Carp, l'élargissement de deux à quatre voies du chemin Carp est nécessaire;
- Les analyses prennent en compte le PDT de la Ville et la grande capacité des nouvelles voies et du transport en commun qui sont prévus dans les secteurs de Stittsville et de Kanata Ouest. Malgré les infrastructures planifiées et l'évolution des habitudes de déplacement anticipée, l'élargissement de deux à quatre voies du chemin Carp est nécessaire;
- Certains problèmes liés à la circulation et à la sécurité, que seule une chaussée à quatre voies permettrait de régler, justifient la nécessité d'améliorer la circulation routière sur le chemin Carp;
- Il est possible d'aménager des installations piétonnières et cyclables sur le chemin Carp, conformément à la direction politique du Plan officiel de la Ville et du Plan directeur des transports en vigueur; et
- Il est possible d'améliorer l'esthétique et la fonctionnalité du chemin Carp pour doter Stittsville d'un point d'entrée agréable et d'encourager les nouveaux aménagements et réaménagements sur les terrains y attenants.