



Rues complètes

En bref

Une collectivité viable à Ottawa – horizon 2031 est un projet qui vise à examiner les politiques sur l'utilisation des terrains, le transport et les infrastructures qui forment le Plan officiel, le Plan directeur des transports, le Plan directeur de l'infrastructure, le Plan sur le cyclisme et le Plan de la circulation piétonnière avec l'idée d'en faire une ville plus dynamique, plus saine et plus viable. L'examen a pour objet de proposer des solutions à douze questions actuelles touchant l'urbanisme. Le résultat de l'examen sera la mise à jour du Plan officiel et des plans d'accompagnement qui établiront des politiques et des priorités qui influenceront la croissance future de la ville pour les années à venir.

La dernière étape sera l'examen et l'approbation du Règlement municipal sur les redevances d'aménagement avant son expiration en juillet 2014. Les redevances d'aménagement servent à financer une partie des coûts liés à la croissance associés aux nombreux services assurés par la Ville.

Ce document d'information est l'un des douze documents conçus pour aider les résidents à participer au projet Une collectivité viable à Ottawa – horizon 2031.

Qu'est-ce que des rues complètes?

Les rues complètes sont des rues construites pour tous.

La plupart des routes d'Ottawa ont été construites pour la circulation automobile. Comme Ottawa est une ville qui grandit et se développe, elle cherche à ce que ses rues soient conçues pour répondre aux besoins de tous, qu'on choisisse de se déplacer à pied, en vélo, en automobile ou en transport en commun.

Des rues complètes sont par exemple munies de trottoirs plus larges, de voies cyclables ou de voies d'autobus réservées. Selon la rue, les améliorations peuvent comprendre des petits changements comme des feux de circulation aux passages pour piétons d'une durée plus longue, ce qui permet aux aînés de franchir plus facilement la rue, l'installation d'abribus, d'arbres et de bancs afin de rendre l'usage de la rue plus agréable.

La mise en place de rues complètes ne signifie pas qu'il soit nécessaire de doter chaque rue de voies cyclables ou de trottoirs.

Il n'existe pas d'approche uniforme. Chaque collectivité, qu'elle soit urbaine, rurale ou suburbaine, est unique. Des rues complètes faciliteront et rendront plus désirable l'utilisation du transport en commun et favoriseront l'aménagement axé sur le transport en commun.

Pourquoi les rues complètes sont-elles importantes?

La mise en œuvre de ce modèle de conception permettra de concevoir des rues qui répondent aux besoins de tous, qu'on choisisse de se déplacer à pied, en vélo, en automobile ou en transport en commun. Les rues complètes :

- sont conçues pour avantager tout le monde, y compris les automobilistes. Le déplacement d'un plus grand nombre de personnes à vélo, à pied et en transport en commun permettra de réduire la circulation intense et les accidents entre les automobiles et les autres usagers;
- favorisent des modes de vie sains en facilitant le déplacement à pied ou à vélo;
- contribuent à bâtir des collectivités durables en réduisant la pollution causée par la circulation intense;
- améliorent la vie des gens qui ont besoin d'aide pour se déplacer à pied ou pour avoir accès au transport en commun;
- permettent à un plus grand nombre de personnes d'avoir facilement accès aux magasins et aux commerces;
- contribuent à bâtir des collectivités sécuritaires, agréables à vivre et chaleureuses.



Rues complètes

En bref

Qu'est-ce que le Plan officiel (PO)?

- Le PO est un des outils les plus importants que possède une ville pour gérer la croissance.
- Le PO cherche à maintenir et à améliorer la qualité de vie des résidents d'Ottawa au présent et à l'avenir en planifiant en vue d'une croissance et d'aménagements durables et abordables.

Le PO jette aussi les bases d'une vaste gamme d'activités municipales, notamment :

- la planification et l'approbation des travaux publics tels que les projets de transport, les réseaux d'égouts, les parcs et les sentiers;
- la création de plans d'aménagement communautaires afin d'orienter l'aménagement des quartiers;
- l'examen et l'approbation des demandes d'aménagement.

La Ville examine régulièrement les politiques et orientations du Plan officiel.

Pourquoi mettre l'accent sur les rues complètes dans cet examen du Plan officiel?

Pendant que la Ville réexaminera le Plan officiel, elle étudiera des possibilités de créer des rues complètes. Elle veillera à ce que toutes les priorités en matière d'urbanisme, notamment des couloirs et des stations de transport en commun, l'érection de bâtiments de grande hauteur, des milieux urbains soigneusement conçus, des pistes cyclables et des sentiers de randonnées à pied, correspondent au concept de rues complètes et contribuent à répondre aux besoins de tous les résidents d'Ottawa.

En planifiant la mise en place de rues complètes, la Ville doit s'assurer que le plan proposé est abordable, c'est-à-dire que les ressources sont suffisantes pour planifier en vue de la croissance et d'améliorations aux rues actuelles tout en maintenant le même niveau de service.

Participer

Votre avis sur les questions importantes confrontant l'avenir de la ville d'Ottawa nous permettra de répondre aux besoins de tous les résidents.

Consultez la section ottawa.ca/ottawaviable sur le site Web de la Ville d'Ottawa :

- **Abonnez-vous** au bulletin d'information électronique Une collectivité viable à Ottawa – horizon 2031 pour obtenir des renseignements sur les activités publiques;
- Donnez votre avis en répondant aux questions du sondage;
- Inscrivez-vous pour recevoir les avis sur les décisions du Plan officiel de 2013;
- Apprenez-en davantage sur le processus d'urbanisme en vous inscrivant à une séance sur l'Abécédaire de l'aménagement.

Profitez-en pour en apprendre davantage sur le processus d'urbanisme de la Ville et son influence sur la croissance future de la ville d'Ottawa et votre vie dans la ville.

La Ville a établi douze questions d'urbanisme à soumettre à l'attention du public pour appuyer le processus d'examen. Les documents d'information suivants ont été préparés pour expliquer chacune des questions.

- Questions touchant aux terres urbaines – Construire à l'intérieur ou à l'extérieur de la zone urbaine
- Mise à jour sur les composantes rurales – Protéger et conserver le secteur rural d'Ottawa
- Conception urbaine – Créer des environnements attirants pour les résidents
- Densification – Aménagement intelligent
- Aménagement axé sur le transport en commun – Vivre et travailler près des stations de transport en commun
- Examen des biens-fonds destinés à l'emploi – Protéger et diversifier l'économie
- Besoins en infrastructure – Fournir les services requis à la croissance
- Transport en commun – Transporter les gens quand ils en ont besoin et où ils doivent se rendre
- Rues complètes – Faire de la place pour tous les choix de transport
- Transport actif – Faire la promotion de modes de vie sains
- Transport durable – Offrir d'autres choix de transport pour réduire la dépendance envers l'automobile
- Abordabilité – Réaliser des aménagements selon nos moyens