



The City of Ottawa has initiated its preliminary planning process for the upcoming Environmental Assessment (EA) Study for the proposed **Hospital Link and Cumberland Transitway Connection** that would connect the **Southeast Transitway**, the future **Cumberland Transitway** and **Blair Station**.

This project is being undertaken to identify and protect rapid transit corridors that will help to improve transit service to the Ottawa Health Sciences Centre and Hospital Lands; improve transit service from Ottawa's southeast end to central Ottawa; and, address existing and future development issues.

The proposed transit links are identified as future projects within the City of Ottawa's 2008 Transportation Master Plan (TMP). The section of the Cumberland Transitway from Blair Station easterly to Navan Road is listed as a Phase I priority; the Hospital Link from the Southeast Transitway to Blair Road (at Innes) is listed as a Phase II priority.

The EA study will complete the planning component for the above corridors - the locations for which are 'undefined'.

An Ontario Municipal Board (OMB) ruling pertaining to a potential Browning Avenue Transit Corridor requires the completion of the EA Study by the end of 2009, and also that the City's Official Plan "Future Rapid Transit Corridor - Alignment to be Defined" designation shall not apply to lands within the boundary of the hospital complex Ring Road.

La Ville d'Ottawa a amorcé son processus initial de planification pour l'évaluation environnementale (EE) à venir concernant le lien proposé entre **le tronçon de l'hôpital et le Transitway Cumberland**. Lequel permettrait de relier le **Transitway Sud-Est**, le futur **Transitway Cumberland** et la **station Blair**.

Ce projet est entrepris dans le but d'identifier et de protéger les corridors de transport en commun plus rapides qui aideront à améliorer l'efficacité du service vers les centres des sciences de la santé et les terrains de l'hôpital; il vise aussi à résoudre les problèmes actuels et futurs en matière de développement.

Les circuits de transport en commun proposés sont identifiés en tant que projets dans le Plan directeur des transports (PDT) de 2008 de la Ville d'Ottawa. La section du Transitway Cumberland de la station Blair, en direction est vers le chemin Navan, fait partie des priorités de la phase I; le tronçon de l'hôpital à partir du Transitway Sud-Est vers le chemin Blair (à Innes) est classé parmi les priorités de la phase II.

L'EE complétera la composante planification pour les corridors ci-dessus - les emplacements qui sont « indéfinis ».

Un règlement de la Commission des affaires municipales de l'Ontario relativement à un possible circuit de transport en commun sur l'avenue Browning nécessite la réalisation d'une EE d'ici la fin de 2009, et aussi que le Plan officiel de la ville "Futur corridor du transport rapide - alignement à définir"- la désignation ne s'applique pas aux terres dans les limites du complexe hospitalier de la Ring Road.