



Note:
 1) This map forms part of the Transportation Master Plan of the City of Ottawa and must be read in conjunction with the text.
 2) This map is intended as a framework for planning and design; consequently alignments of proposed corridors are approximate and subject to detailed study.
 3) The rights-of-way to be protected for all future Bus Rapid Transit Corridors is 40 metres and the width of rights-of-way to protect for Future Light Rail Rapid Transit Corridors will be determined through Environmental Assessments. Additional rights-of-way may be required at selected locations for provision of local transit terminals and other transit related infrastructure as well as pedestrian and cycling facilities as appropriate.
 4) The City, in consideration of potential long term public transit requirements, shall protect rapid transit corridors beyond those shown in this schedule to enable each of the identified rapid transit corridors to extend through to the edge of the urban boundary.

Note:
 1) La présente carte fait partie du Plan directeur des transports de la Ville d'Ottawa et doit être consultée en se reportant au texte même du Plan officiel.
 2) La présente carte doit servir de guide en matière de planification et de conception; venant que le tracé des routes proposées n'est qu'approximatif et donnera lieu à une étude plus approfondie.
 3) L'emprise à protéger pour tous les couloirs futurs de transport en commun rapide par autobus est de 40 mètres et la largeur de l'emprise à protéger pour tous les couloirs futurs de transport en commun rapide par train léger sur rail sera déterminée par le biais d'évaluations environnementales. Il peut s'avérer nécessaire d'utiliser, au besoin, d'autres emprises à certains endroits afin de permettre l'installation de terminus de transport en commun local et d'autres infrastructures liées au transport en commun de même que des aménagements piétons et cyclables.
 4) La Ville, compte tenu des besoins à long terme potentiels en matière de transport en commun, doit protéger les couloirs de transport en commun rapide au-delà de ce qui figure dans le présent document afin que chacun de ces couloirs puisse être prolongé jusqu'à la limite urbaine.

4a

LEGEND	LÉGENDE
STUDY AREA BOUNDARY	LIMITES DE LA ZONE D'ÉTUDE

TRANSPORTATION MASTER PLAN - Map 4a
RAPID TRANSIT NETWORK - 2031

PLAN DIRECTEUR DES TRANSPORTS - Carte 4a
RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN RAPIDE - 2031

- | | |
|--------------------------|---|
| PRIMARY | PRINCIPAL |
| Light Rail Transit (LRT) | Tram léger sur rail (TLR) |
| Bus Rapid Transit (BRT) | Transport en commun rapide par autobus (TCRA) |
| LRT Downtown Tunnel | TLR Tunnel au centre-ville |
| SUPPLEMENTARY | SUPPLÉMENTAIRE |
| Intensive Transit - Bus | Transport en commun intensif - autobus |
| Intensive Transit - Rail | Transport en commun intensif - train |
| Transit Priority | Transport prioritaire |

- | | |
|--------------------------------------|--|
| Park and Ride Transit Station - rail | Parc-O-Bus |
| Transit Station - bus | Station du transport - autobus |
| Conceptual Future Transit Corridor | Avenir conceptuel - Couloir de transport en commun |
| Abandoned Railway Corridor | Emprises ferroviaires abandonnées |
| Inter-regional Stations | Stations interrégionales |
| Potential Rail Yard | Cour de tirage possible pour trains |