



Rapid Transit Network Corridors are critical to achieve the City's transit objectives. Rapid Transit increases the ease of mobility and attractiveness of transit use for residents.

Rapid Transit will achieve additional benefits of reduced air pollution and less new road infrastructure. (TMP, 2008)

The three (3) key components of the City's Rapid Transit Network are:

Primary Rapid Transit Corridors – fast frequent, high-capacity using either rail or bus technology in exclusive right-of-way that is generally grade separated

Transit Intensive Corridors – linking to the primary network, have all-day, dedicated, continuous and exclusive transit facilities for use by buses/trains, operating at grade with priority at signalized intersections

Transit Priority Corridors – connecting corridors equipped with a set of coordinated priority measures that give transit preferential treatment over other vehicles – may include peak-period transit-only lanes, short dedicated lane segments, queue-jumps and traffic signal priority

The Hospital Link and Cumberland Transitway Connection corridors are proposed as Primary Rapid Transit corridors in the 2008 TMP.

Les corridors du réseau de transport en commun rapide sont essentiels pour permettre à la Ville d'atteindre ses objectifs en matière d'utilisation du transport en commun. Le transport en commun rapide accroît la facilité de déplacement et l'attrait que présente l'utilisation du transport en commun pour les résidents.

Le transport en commun rapide aura aussi comme avantage de réduire la pollution de l'air et les besoins en infrastructures routières. (PDT DE 2008)

Les trois (3) grandes composantes du réseau de transport en commun de la ville sont :

Corridors du réseau principal de transport en commun rapide – rapide, à fréquence et capacité élevée, à l'aide de technologie sur rails ou par autobus avec voies réservées généralement superposées.

Corridors pour le transport en commun intensif – reliés au réseau principal, offrant des installations de transport en commun dédiées, continues (toute la journée), exclusives et destinées aux autobus et aux trains, sur voies superposées avec signalisation prioritaire aux intersections.

Corridors pour le transport en commun prioritaire – il s'agit de corridors de jonction dotés d'un ensemble de mesures de priorité coordonnée qui permettent au transport en commun d'être prioritaire par rapport à d'autres véhicules – ces mesures peuvent inclure des voies réservées, de courts segments de voies à usage exclusif, des sauts de file d'attente et des priorités par signalisation.

Dans le PDT de 2008, les corridors de jonction du tronçon de l'hôpital et du Transitway Cumberland sont proposés en tant que corridors du réseau principal de transport en commun rapide.

