

Initial Design Alternatives

- Additional Capacity for the Old Richmond-West Hunt Club corridor:
 - Four lanes
 - Reversible lane (Stonehaven to Hwy 416)
- Intersection Improvement alternatives
 - Signals
 - Roundabouts
 - Realignment
 - Realignments at Hope Side Road and Old Richmond Road and at Old Richmond Road and West Hunt Club Road are of interest to reduce the turning movements for the dominant flow of traffic
 - To minimize property requirements 280m radii (requiring 4% superelevation) were selected
 - The realignment of Old Richmond Road and West Hunt Club Road will be a prerequisite of a reversible lane alternative

Options initiales de conception

- Capacité additionnelle pour le corridor Old Richmond-West Hunt Club :
 - Quatre voies
 - Voie réversible (Stonehaven à la route 416)
- Options d'amélioration de l'intersection
 - Signalisation
 - Carrefours giratoires
 - Réalignements
 - Les réalignements à Hope Side Road et Old Richmond Road ainsi qu'à Old Richmond Road et West Hunt Club Road sont intéressants pour réduire les mouvements de virage dans le sens où la circulation est la plus importante
 - Pour minimiser les besoins de terrain, un rayon de 280 m (nécessitant 4% d'élévation) a été utilisé
 - Le réalignement de Old Richmond Road et de West Hunt Club Road est un réquis pour option de réversible

