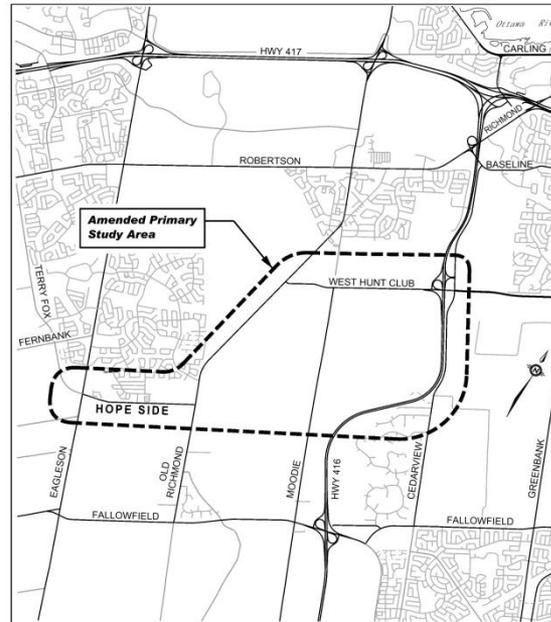


Introduction and Background

- An Environmental Assessment (EA) Study was initiated in 2008 to address the transportation needs along Old Richmond Road and West Hunt Club Road from Hope Side Road to Highway 416.
- At the same time the National Capital Commission (NCC) was undertaking a comprehensive review of their Greenbelt Master Plan. As a result, the NCC asked that the City delay this EA Study until there was greater clarity with respect to the future requirements of the Greenbelt.
- In December 2012, the City re-started the EA process for the Kanata South corridor. Because of the ongoing development on the north side of Hope Side Road, Hope Side Road was added to the study scope.
- The Primary Study Area is shown on the map.



Introduction et contexte

- La Ville d'Ottawa a entrepris une évaluation environnementale (EE) en 2008 pour évaluer les besoins en matière de transport sur le chemin Old Richmond et le chemin West Hunt Club, entre la promenade Stovehaven et l'autoroute 416.
- À la même époque, la Commission de la capitale nationale (CCN) entreprenait une révision complète du plan directeur de la Ceinture de verdure. La CCN a donc demandé à la Ville de retarder cette étude d'évaluation environnementale jusqu'à ce que l'on ait révisé les exigences futures relatives à la Ceinture de verdure.
- En décembre 2012, la Ville a repris le processus d'EE pour le couloir de Kanata Sud. Compte tenu des travaux d'aménagement en cours au nord du chemin Hope Side, ce secteur a été ajouté à la portée de l'évaluation.
- La principale aire d'étude est indiquée sur la carte.