

Transport en commun

En bref

Une collectivité viable à Ottawa – horizon 2031 est un projet qui vise à examiner les politiques sur l'utilisation des terrains, le transport et les infrastructures qui forment le Plan officiel, le Plan directeur des transports, le Plan directeur de l'infrastructure, le Plan sur le cyclisme et le Plan de la circulation piétonnière avec l'idée d'en faire une ville plus dynamique, plus saine et plus viable. L'examen a pour objet de proposer des solutions à douze questions actuelles touchant l'urbanisme. Le résultat de l'examen sera la mise à jour du Plan officiel et des plans d'accompagnement qui établiront des politiques et des priorités qui influenceront la croissance future de la ville pour les années à venir.

La dernière étape sera l'examen et l'approbation du Règlement municipal sur les redevances d'aménagement avant son expiration en juillet 2014. Les redevances d'aménagement servent à financer une partie des coûts liés à la croissance associés aux nombreux services assurés par la Ville.

Ce document d'information est l'un des douze documents conçus pour aider les résidents à participer au projet Une collectivité viable à Ottawa – horizon 2031.

Qu'est-ce que le transport en commun?

Le transport en commun est composé du réseau de trains et d'autobus qui permet aux gens de se déplacer dans toute notre ville. Il constitue une partie vitale de la vie quotidienne de nombreux résidents, renforce l'économie et contribue à la santé des entreprises.

Bon nombre de résidents d'Ottawa utilisent le réseau de transport en commun comme mode de transport principal. Comme moyen abordable et accessible de se déplacer en ville toute l'année, il offre des choix de déplacement aux personnes de tous âges, de divers niveaux de mobilité et de revenu.

Alors que la ville grandit, la Ville doit s'assurer que le réseau de transport en commun répond aux besoins des utilisateurs en offrant une disponibilité, une fiabilité et un confort plus grands. L'ajout d'un service de

train léger sur rail qui empruntera un tunnel au centre-ville en 2018 contribuera à atteindre ces objectifs. Dans le cadre de cet examen, la Ville prendra en compte les besoins de déplacement des zones rurales, suburbaines et centrales en établissant les priorités des prochaines phases d'améliorations à apporter au réseau.

Pourquoi le transport en commun est-il important?

Quelques-uns des avantages importants du transport en commun sont :

- un accès abordable aux écoles et aux universités, aux entreprises et aux lieux de travail, ainsi qu'aux attractions d'Ottawa pour les résidents, les employés et les visiteurs;
- un accès plus facile aux centres urbains et aux grands événements, particulièrement pour les jeunes qui dépendent du transport en commun pour leurs déplacements;
- réduire les coûts économiques et sociaux de la circulation et de la saturation du réseau routier;
- limiter les répercussions négatives des automobiles sur l'environnement;
- offrir un mode de transport économique à tous les membres de la société.

Transport en commun

En bref

Qu'est-ce que le Plan officiel (PO)?

- Le PO est un des outils les plus importants que possède une ville pour gérer la croissance.
- Le PO cherche à maintenir et à améliorer la qualité de vie des résidents d'Ottawa au présent et à l'avenir en planifiant en vue d'une croissance et d'aménagements durables et abordables.

Le PO jette aussi les bases d'une vaste gamme d'activités municipales, notamment :

- la planification et l'approbation des travaux publics tels que les projets de transport, les réseaux d'égouts, les parcs et les sentiers;
- la création de plans d'aménagement communautaires afin d'orienter l'aménagement des quartiers;
- l'examen et l'approbation des demandes d'aménagement.

La Ville examine régulièrement les politiques et orientations du Plan officiel.

Pourquoi mettre l'accent sur le transport en commun dans cet examen du Plan officiel?

Le transport en commun fonctionne le mieux dans les collectivités qui ont été conçues en fonction d'un tel aménagement et qui ont un réseau intégré de choix de transport en commun afin de répondre aux besoins de tous les résidents. La Ville examinera également comment le réseau de transport en commun peut soutenir la densification, le développement axé sur le transport en commun et les rues complètes.

En planifiant en fonction des besoins de transport futurs, la Ville doit s'assurer que le plan du transport en commun établi dans le Plan directeur des transports est à prix abordable.

Participer

Votre avis sur les questions importantes confrontant l'avenir de la ville d'Ottawa nous permettra de répondre aux besoins de tous les résidents.

Consultez la section ottawa.ca/ottawaviable sur le site Web de la Ville d'Ottawa :

- **Abonnez-vous** au bulletin d'information électronique Une collectivité viable à Ottawa – horizon 2031 pour obtenir des renseignements sur les activités publiques;
- Donnez votre avis en répondant aux questions du sondage;
- Inscrivez-vous pour recevoir les avis sur les décisions du Plan officiel de 2013;
- Apprenez-en davantage sur le processus d'urbanisme en vous inscrivant à une séance sur l'Abécédaire de l'aménagement.

Profitez-en pour en apprendre davantage sur le processus d'urbanisme de la Ville et son influence sur la croissance future de la ville d'Ottawa et votre vie dans la ville.

La Ville a établi douze questions d'urbanisme à soumettre à l'attention du public pour appuyer le processus d'examen. Les documents d'information suivants ont été préparés pour expliquer chacune des questions.

- Questions touchant aux terres urbaines – Construire à l'intérieur ou à l'extérieur de la zone urbaine
- Mise à jour sur les composantes rurales – Protéger et conserver le secteur rural d'Ottawa
- Conception urbaine – Créer des environnements attrayants pour les résidents
- Densification – Aménagement intelligent
- Aménagement axé sur le transport en commun – Vivre et travailler près des stations de transport en commun
- Examen des biens-fonds destinés à l'emploi – Protéger et diversifier l'économie
- Besoins en infrastructure – Fournir les services requis à la croissance
- Transport en commun – Transporter les gens quand ils en ont besoin et où ils doivent se rendre
- Rues complètes – Faire de la place pour tous les choix de transport
- Transport actif – Faire la promotion de modes de vie sains
- Transport durable – Offrir d'autres choix de transport pour réduire la dépendance envers l'automobile
- Abordabilité – Réaliser des aménagements selon nos moyens