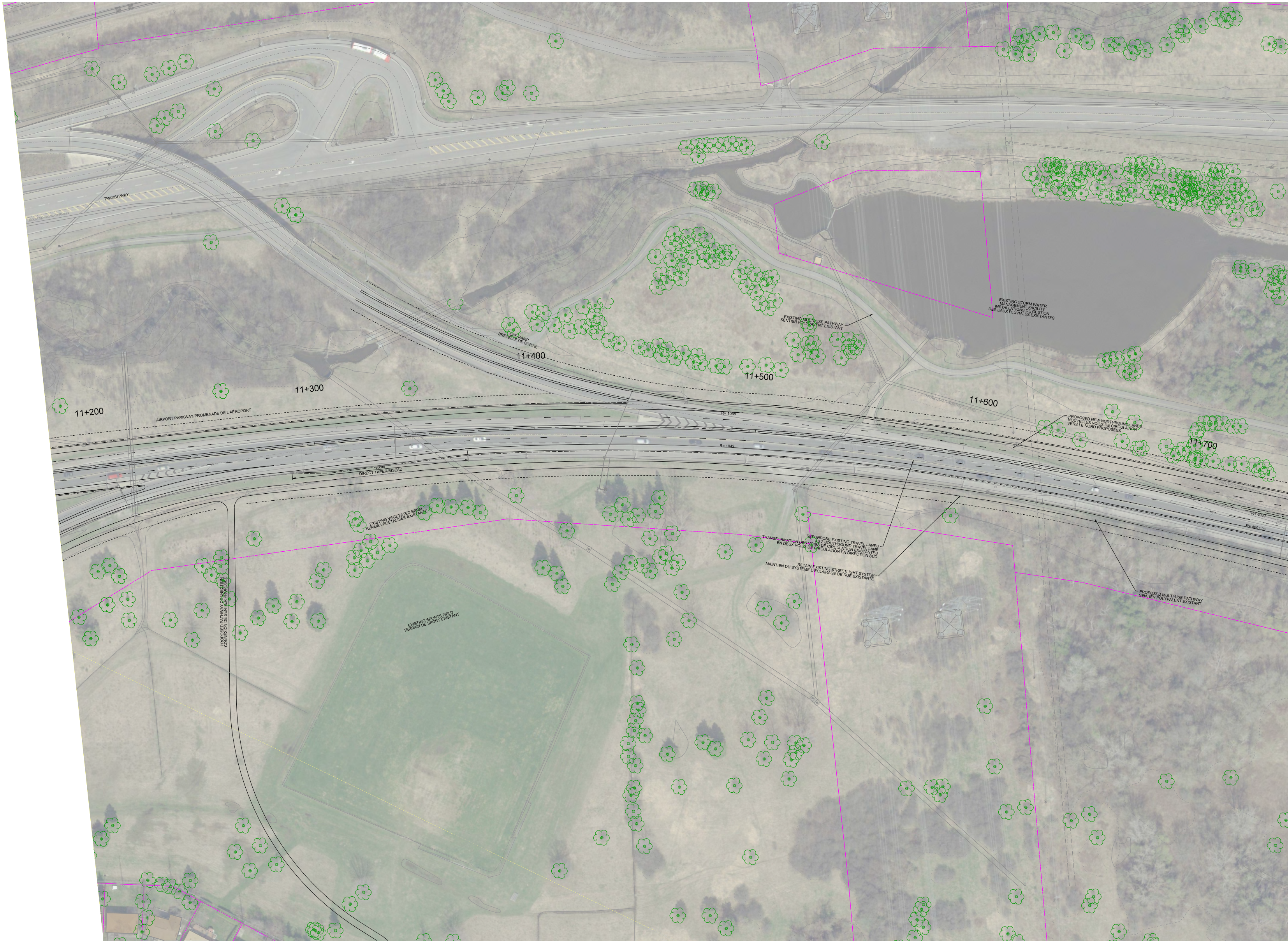
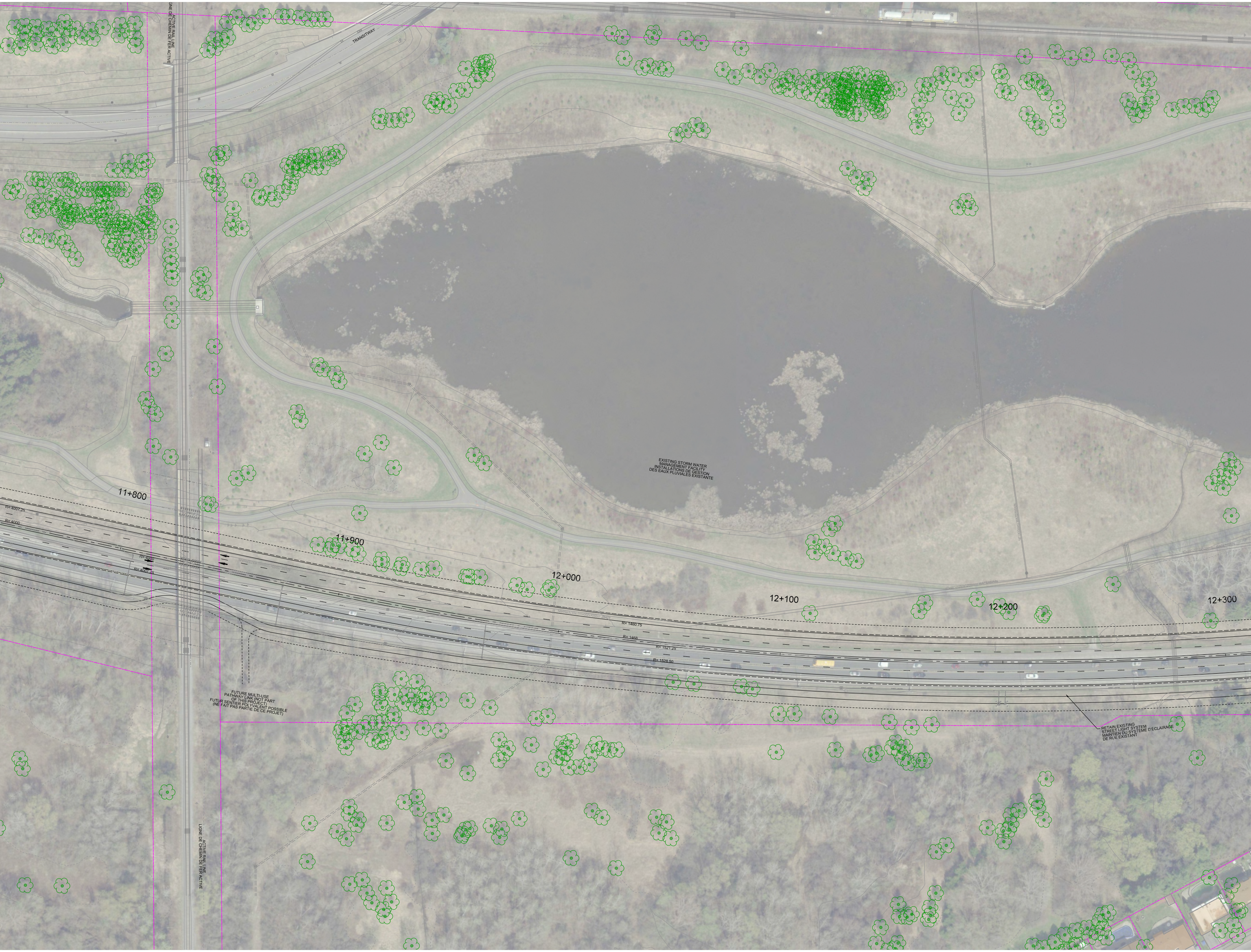

TRANSITWAY
OFF-RAMP
BRETELLE DE SORTIE
11+200
11+300
11+400
11+500
11+600
11+700
AIRPORT PARKWAY/PROMENADE DE L'AÉROPORT
EXISTING MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT EXISTANT
EXISTING STORM WATER
MANAGEMENT FACILITY
INSTALLATIONS DE GESTION
DES EAUX PLUVIALES EXISTANTES
R= 1058
R= 1042
PROPOSED NEW NORTHBOUND LANES
NOUVELLES VOIES DE CIRCULATION
VERS LE NORD PROPOSÉES
80.00
DIRECT TAPER/BISEAU
EXISTING VEGETATED BERM
BERME VÉGÉTALISÉE EXISTANTE
REPURPOSE EXISTING TRAVEL LANES
AS 2 SOUTHBOUND TRAVEL LANE
TRANSFORMATION DES VOIES DE CIRCULATION EXISTANTES
EN DEUX VOIES DE CIRCULATION EN DIRECTION SUD
RETAIN EXISTING STREETLIGHT SYSTEM
MAINTIEN DU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE RUE EXISTANTE
R= 4000
R= 4007.25
PROPOSED MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT EXISTANT
PROPOSED PATHWAY CONNECTION
CONNEXION DE SENTIER PROPOSÉE
EXISTING SPORTS FIELD
TERRAIN DE SPORT EXISTANT

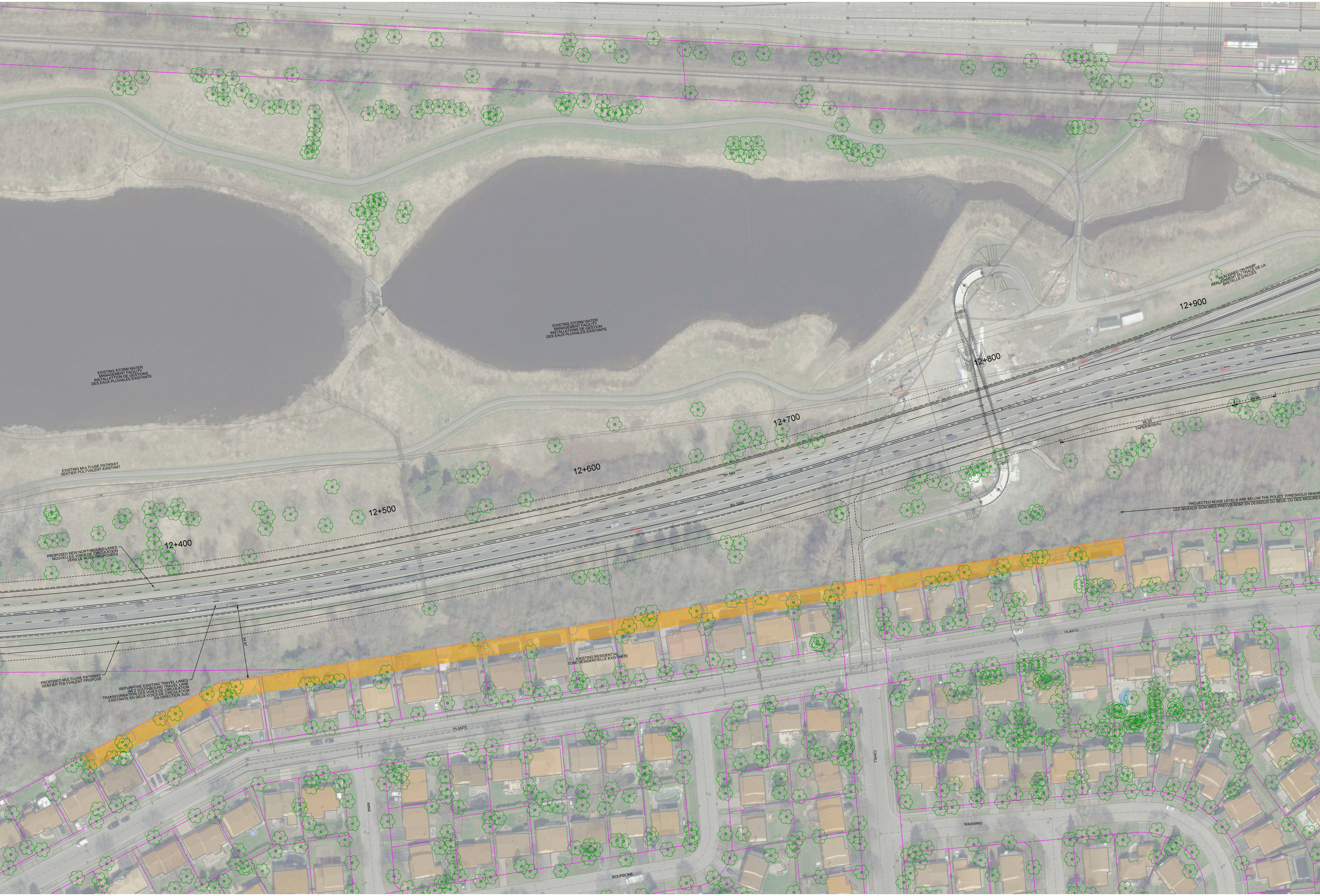
TITLE FRAME: 790mm x 534mm City of Ottawa 2008

Plot Date: 17/06/2015 12:30:02 PM

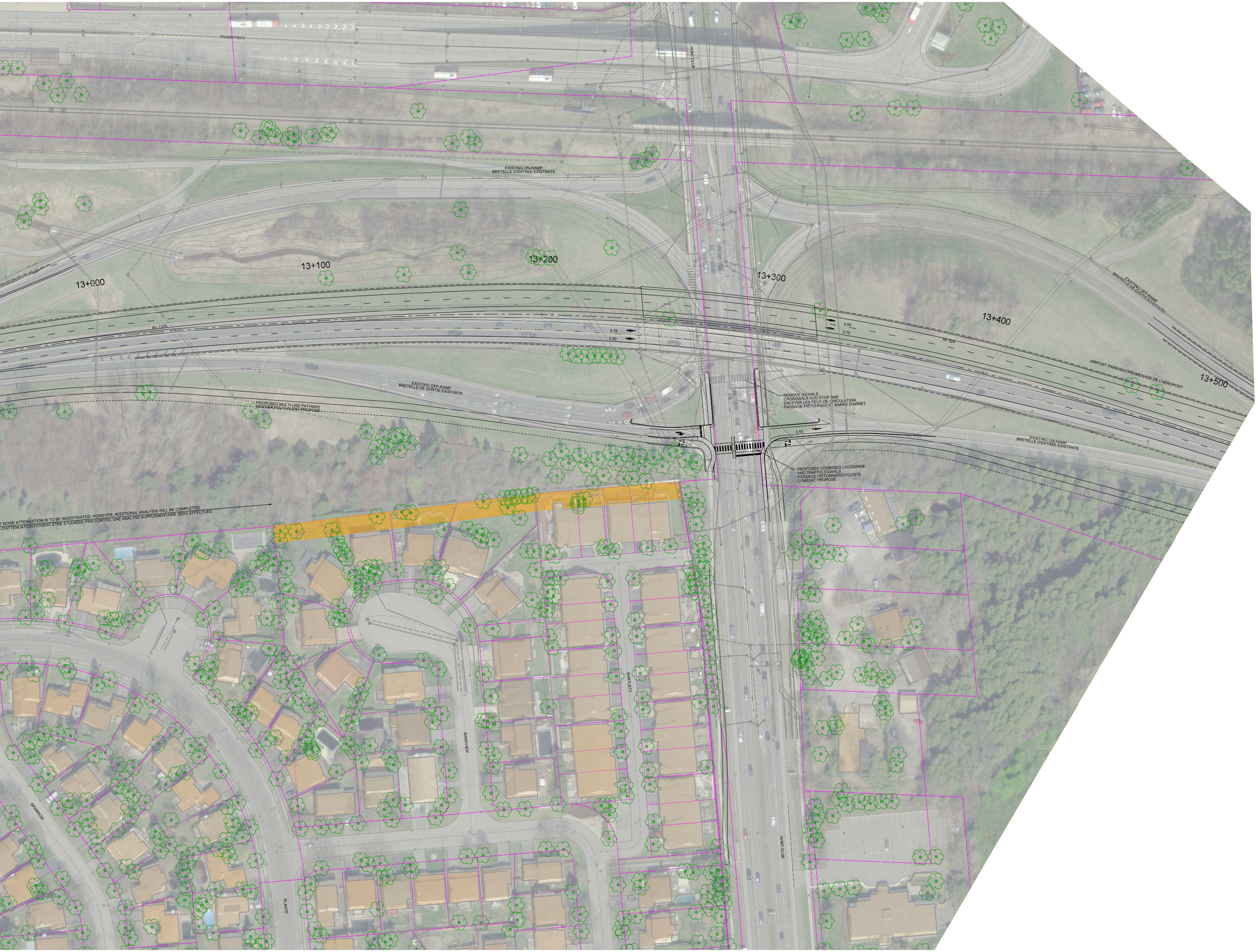
Last Saved: 17/06/2015 12:15:44 PM

Consultant's
Information: H:\ISO\TO3178\TOB\DWGS\01-Preliminary\Misc\03-Misc Roll Plans\TO3178TOB-RPOH-02-Walkley-To-HC-500.Dgn


ACTIVE RAIL LINE
GNE DE CHEMIN DE FER ACTIVE
TRANSITWAY
EXISTING STORM WATER
MANAGEMENT FACILITY
INSTALLATIONS DE GESTION
DES EAUX PLUVIALES EXISTANTE
11+800
R= 4007.25
R= 4000
R= 4000
R= 4007.25
11+900
12+000
12+100
12+200
12+300
R= 1460.75
R= 1468
R= 1521.25
R= 1528.50
FUTURE MULTI-USE
PATHWAY LINK (NOT PART
OF THIS PROJECT)
FUTUR SENTIER POLYVALENT POSSIBLE
(NE FAIT PAS PARTIE DE CE PROJET)
RETAIN EXISTING
STREET LIGHT SYSTEM
MAINTIEN DU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE
DE RUE EXISTANT
ACTIVE RAIL LINE
LIGNE DE CHEMIN DE FER ACTIVE



EXISTING STORM WATER MANAGEMENT FACILITY
INSTALLATTION DE GESTIONS DES EAUX PLUVIALES EXISTANTE
EXISTING STORM WATER MANAGEMENT FACILITY
INSTALLATIONS DE GESTION DES EAUX PLUVIALES EXISTANTE
REALIGNED ON-RAMP
RÉALIGNMENT DU TRACÉ DE LA BRETELLE D'ACCÈS
12+900
12+800
12+700
12+600
12+500
12+400
EXISTING MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT EXISTANT
R= 984
R= 1000
20.00
85.00
TAPER/BISEAU
PROJECTED NOISE LEVELS ARE BELOW THE POLICY THRESHOLD WHERE
LES NIVEAUX SONORES PRÉVUS SONT EN DESSOUS DU SEUIL OU DES MESURES
PROPOSED NEW NORTHBOUND LANES
NOUVELLES VOIES DE CIRCULATION VERS LE NORD PROPOSÉES
34.97
PROPOSED MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT PROPOSÉ
REPURPOSE EXISTING TRAVEL LANES AS 2 SOUTHBOUND TRAVEL LANE
TRANSFORMATION DES VOIES DE CIRCULATION EXISTANTE EN DEUX VOIES DE CIRCULATION EN DIRECTION SUD.
EXISTING RESIDENTIAL
ZONE RÉSIDENTIELLE EXISTANTE
PLANTE
PLANTE
MINA
CAHILL
WAXWING
BOURBONE


TRANSITWAY
HUNT CLUB
EXISTING ON-RAMP
BRETELLE D'ENTRÉE EXISTANTE
13+000
13+100
13+200
13+300
13+400
13+500
R= 1375
R= 924
3.75
3.50
3.50
3.75
3.50
EXISTING OFF-RAMP
BRETELLE DE SORTIE EXISTANTE
EXISTING OFF-RAMP
BRETELLE DE SORTIE EXISTANTE
AIRPORT PARKWAY/PROMENADE DE L'AÉROPORT
PROPOSED MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT PROPOSÉ
REMOVE SIGNALS,
CROSSWALK AND STOP BAR
ENLEVER LES FEUX DE CIRCULATION,
PASSAGE PIÉTONNIER ET BARRE D'ARRÊT
EXISTING ON-RAMP
BRETELLE D'ENTRÉE EXISTANTE
PROPOSED COMBINED CROSSRIDE
AND TRAFFIC SIGNALS
PASSAGE PIÉTONNIER/CYCLISTE
COMBINÉ PROPOSÉ
E NOISE ATTENUATION IS TO BE INVESTIGATED. HOWEVER, ADDITIONAL ANALYSIS WILL BE COMPLETED
S D'ATTÉNUATION DOIVENT ÊTRE ÉTUDIÉES. PAR CONTRE, UNE ANALYSE SUPPLÉMENTAIRE SERA EFFECTUÉE
BARTLETT
BANKVIEW
SPARROW
PLANTE
HUNT CLUB

AIRPORT PARKWAY WIDENING & LESTER ROAD WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE LA PROMENADE DE L'AÉROPORT ET DU CHEMIN LESTER

Environmental Assessment Study
Étude d'évaluation environmentale

PARSONS

Ottawa

PRELIMINARY PREFERRED DESIGN
WALKLEY TO HUNT CLUB SECTOR
CONCEPTION PRÉLIMINAIRE PRIVILÉGIÉE POUR LA PROMENADE DE L'AÉROPORT
SECTEUR DU CHEMIN WALKLEY AU CHEMIN HUNT CLUB

LEGEND/LÉGENDE:

⊗—⌘	PROPOSED STREETLIGHTING SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE PROPOSÉ
-·-·-·-	PROPOSED FENCE CLÔTURE PROPOSÉE
– – – –	PROPOSED GUIDERAIL GLISSIÈRE SEMI-RIGIDE PROPOSÉE
——	PROPERTY LIMITS LIMITE DE PROPRIÉTÉ
——	PROPOSED NEW INFRASTRUCTURE NOUVELLE INFRASTRUCTURE PROPOSÉE
——	EXISTING INFRASTRUCTURE INFRASTRUCTURE EXISTANTE
——	LONG TERM INFRASTRUCTURE PLAN PLAN D'INFRASTRUCTURE À LONG TERME
🟪	R.O.W. WIDENING ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
🟩	POTENTIAL LANDS TO BE ADDED TO NCC GREENBELT AJOUT POTENTIEL DE TERRE À LA CEINTURE DE VERDURE CCN
▭	PROVINCIALLY SIGNIFICANT WETLANDS TERRE HUMIDE D'IMPORTANCE PROVINCIALE
🟧	NOISE SENSITIVE AMENITY AREA REQUIRING ATTENUATION (PRELIMINARY) ENDROIT SENSIBLE AU BRUIT ROUTIER NÉCESSITANT DES MESURES D'ATTÉNUATION

0m 10m 20m 40m 60m 80m