AIRPORT PARKWAY WIDENING & LESTER ROAD WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE LA PROMENADE DE L'AÉROPORT ET DU CHEMIN LESTER

Environmental Assessment Study
Étude d'évaluation environnementale

PARSONS

Ottawa

PRELIMINARY PREFERRED DESIGN
CONCEPTION PRÉLIMINAIRE PRIVILÉGIÉE
CONCEPTION PRÉLIMINAIRE PRIVILÉGIÉE POUR LA PROMENADE DE L'AÉROPORT
SECTEUR DE CONNECTIVITÉ DE L'AÉROPORT

LEGEND/LÉGENDE:

- PROPOSED STREETLIGHTING / SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE PROPOSÉ
- PROPOSED FENCE / CLÔTURE PROPOSÉE
- PROPOSED GUIDERAIL / GLISSIÈRE SEMI-RIGIDE PROPOSÉE
- PROPERTY LIMITS / LIMITE DE PROPRIÉTÉ
- PROPOSED NEW INFRASTRUCTURE / NOUVELLE INFRASTRUCTURE PROPOSÉE
- EXISTING INFRASTRUCTURE / INFRASTRUCTURE EXISTANTE
- LONG TERM INFRASTRUCTURE PLAN / PLAN D'INFRASTRUCTURE À LONG TERME
- R.O.W. WIDENING / ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
- POTENTIAL LANDS TO BE ADDED / AJOUT POTENTIEL DE TERRE À LA CEINTURE DE VERDURE CCN
- PROVINCIALLY SIGNIFICANT WETLANDS / TERRE HUMIDE D'IMPORTANCE PROVINCIALE
- NOISE SENSITIVE AMENITY AREA (PRELIMINARY) / ÉTUDE DE BRUIT (PRÉLIMINAIRE) ENDROIT SENSIBLE AU BRUIT ROUTIER NÉCESSITANT DES MESURES D'ATTÉNUATION

0m 10m 20m 40m 60m 80m