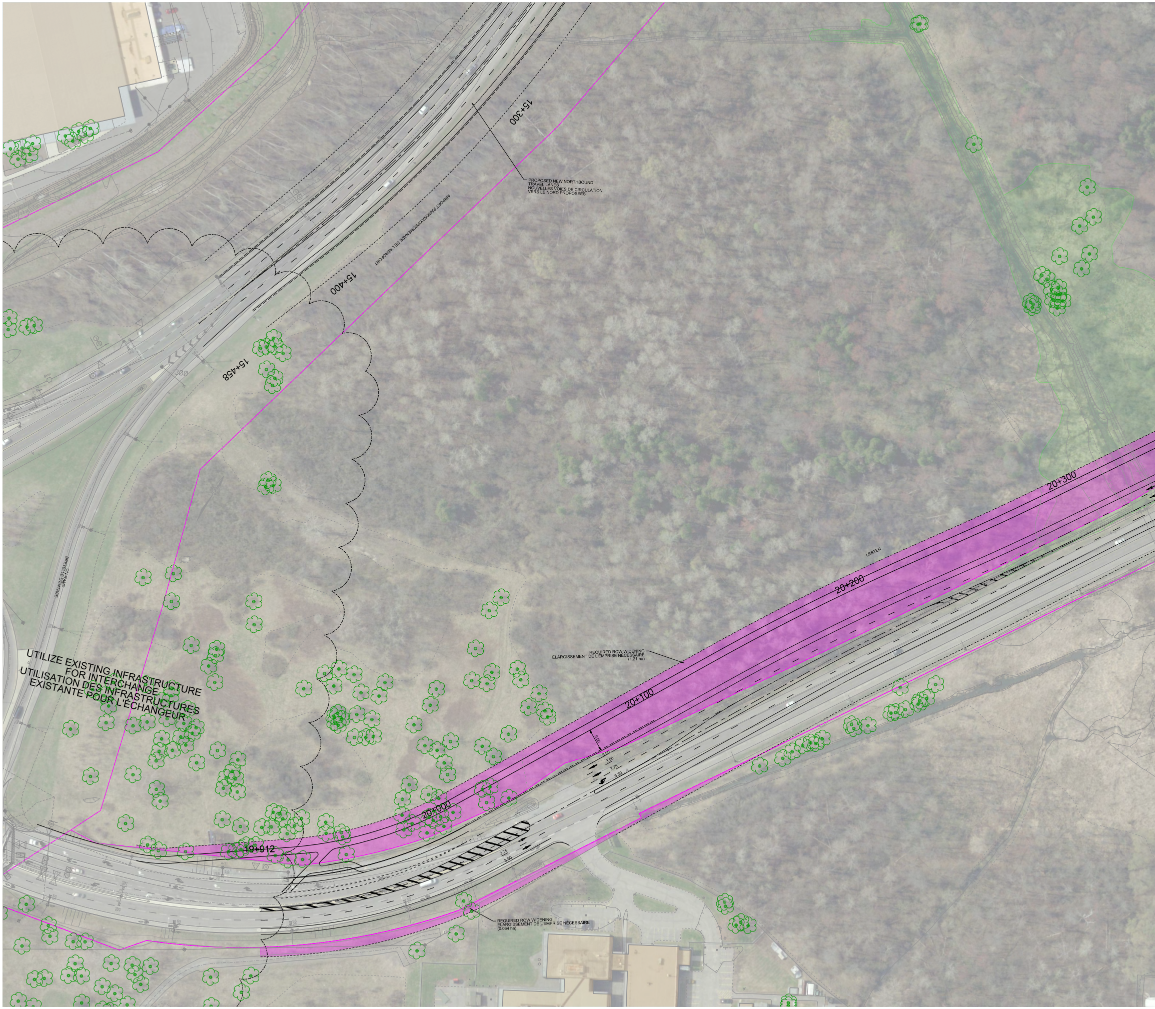
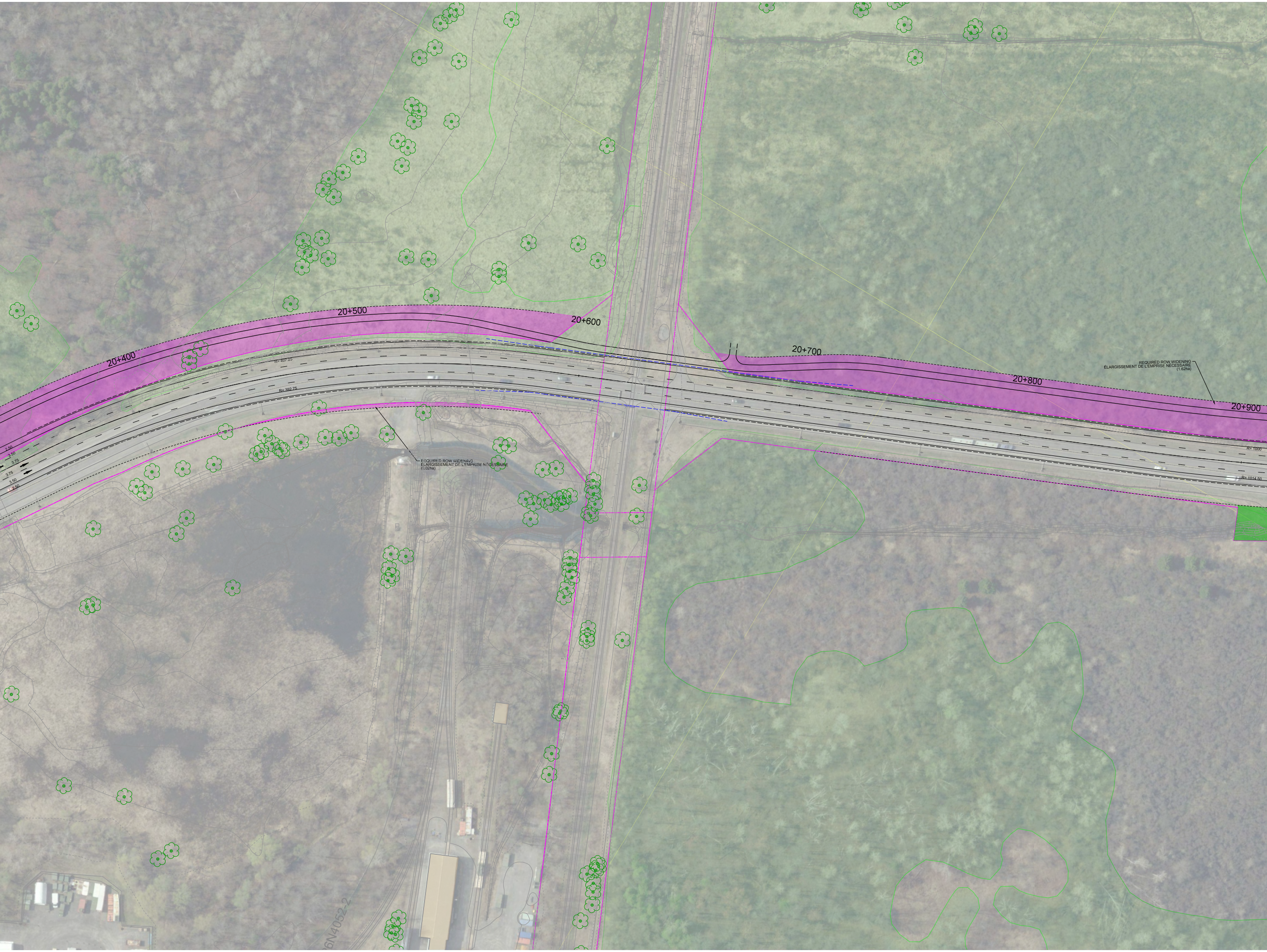

15+300
PROPOSED NEW NORTHBOUND
TRAVEL LANES
NOUVELLES VOIES DE CIRCULATION
VERS LE NORD PROPOSÉES
AIRPORT PARKWAY/PROMENADE DE L'AÉROPORT
15+400
15+458
ON-RAMP
BRETELLE D'ENTRÉE
UTILIZE EXISTING INFRASTRUCTURE
FOR INTERCHANGE
UTILISATION DES INFRASTRUCTURES
EXISTANTE POUR L'ÉCHANGEUR
20+300
LESTER
20+200
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(1.21 ha)
20+100
9.50
3.00
3.50
3.75
3.50
20+000
19+912
3.75
3.50
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(0.064 ha)

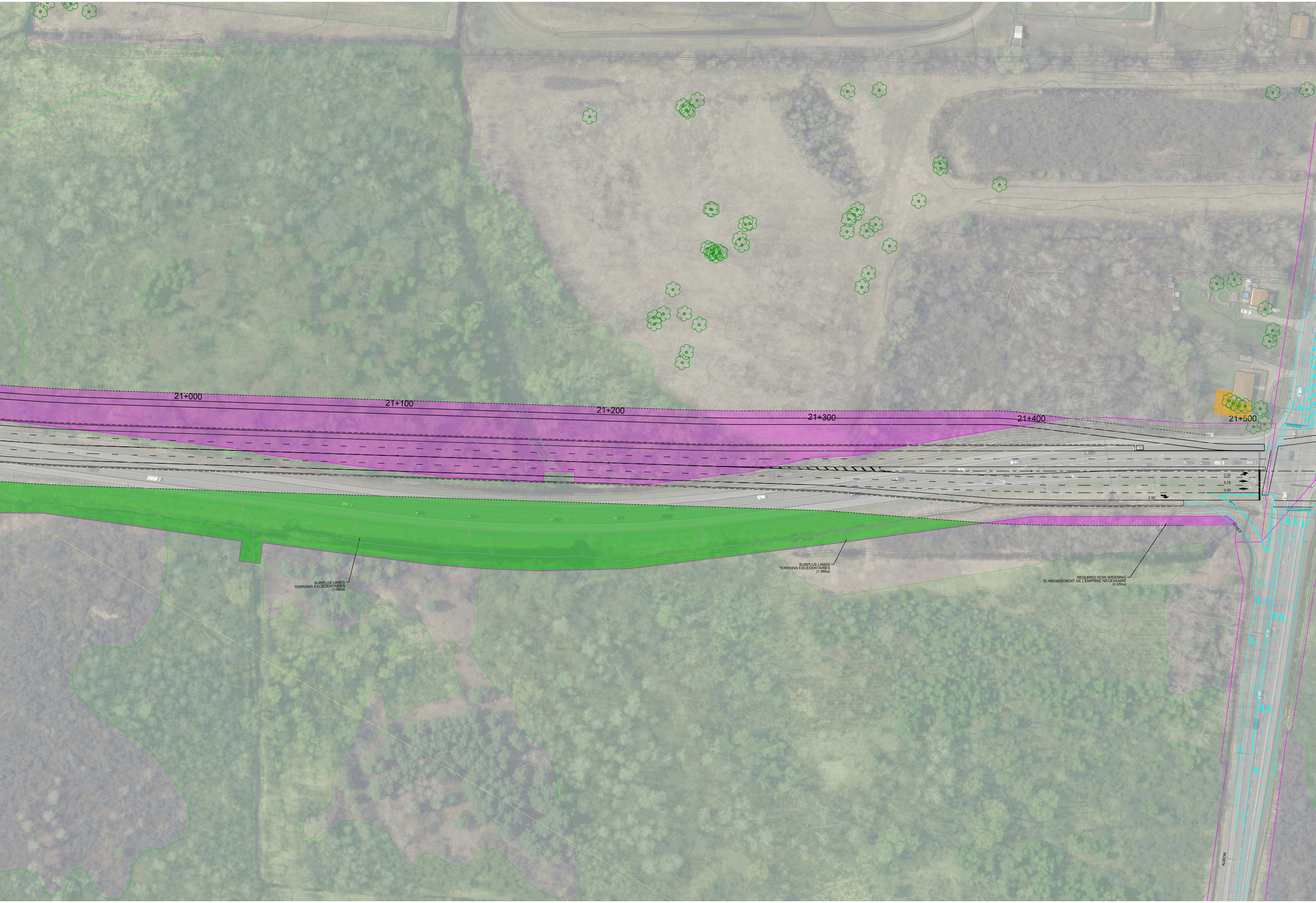
TITLE FRAME: 790mm x 534mm City of Ottawa 2008

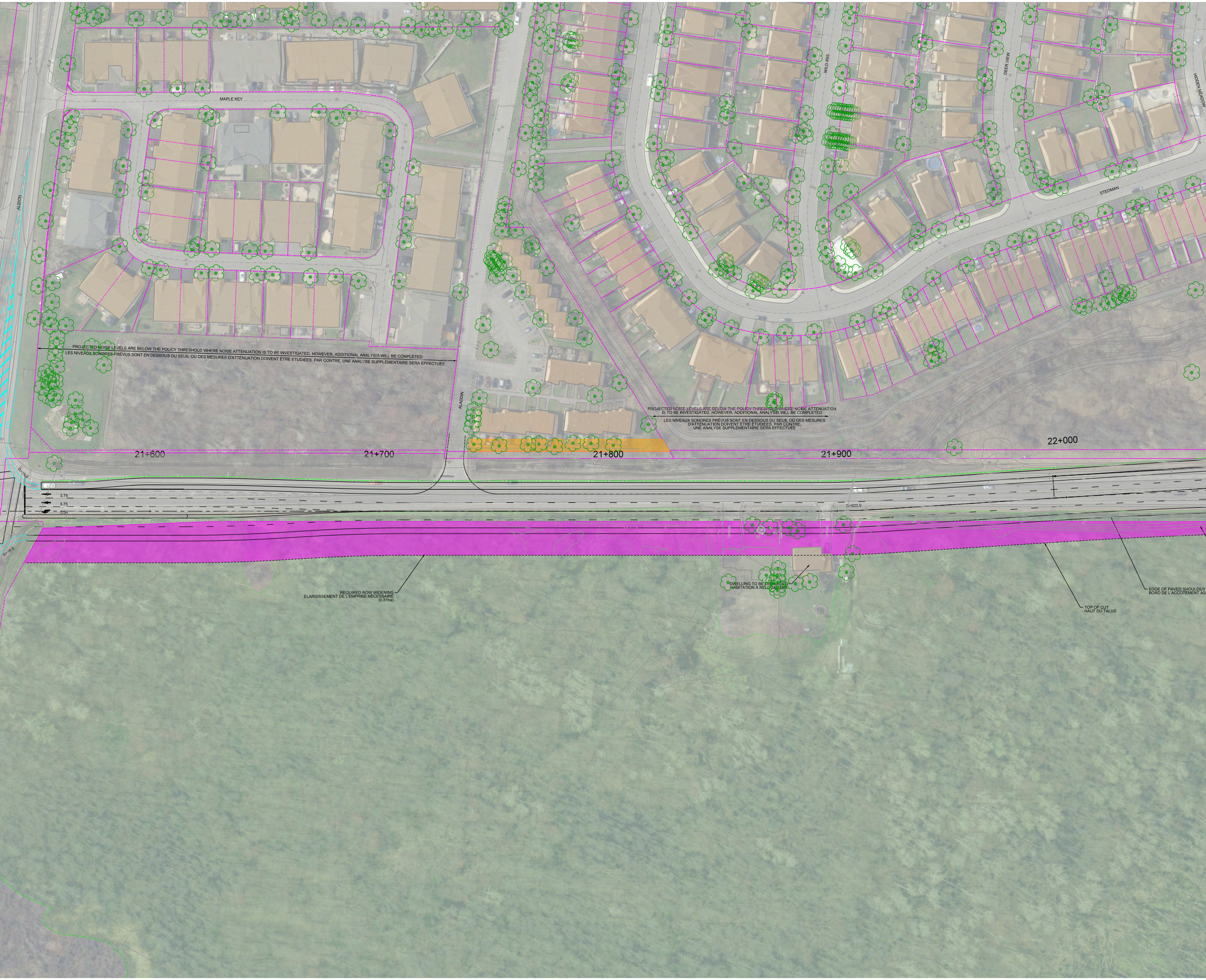
Plot Date: 17/06/2015 9:58:43 AM

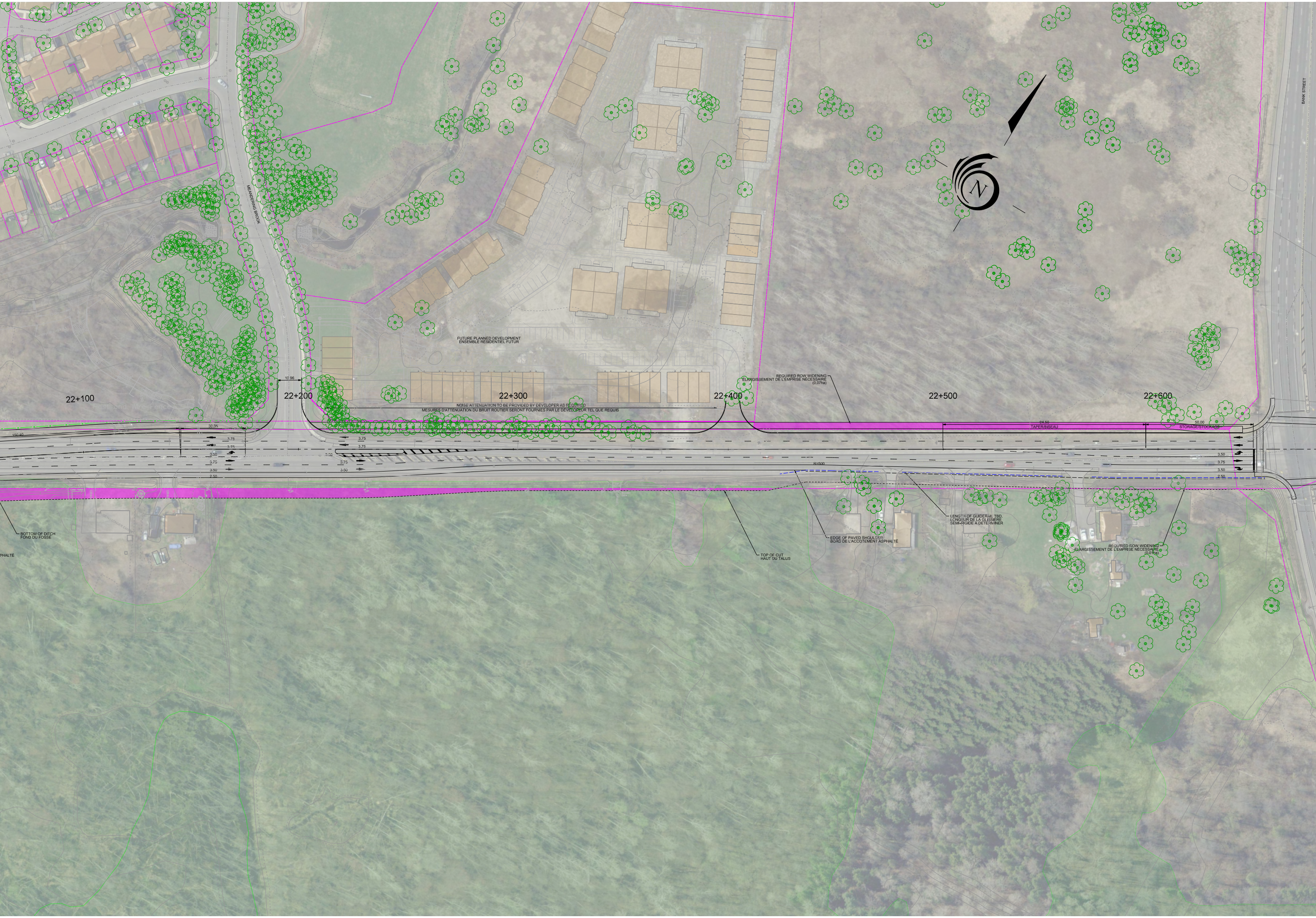
Last Saved: 17/06/2015 9:33:03 AM

Consultant's
Information: H:\ISO\TO3178\TOB\DWGS\01-Preliminary\Misc\03-Misc Rdl Plans\TO3178TOB-RPOH-04-Lester Road-500.Dgn


20+400
20+500
20+600
20+700
20+800
20+900
R= 407.25
R= 392.75
2.50
3.50
3.75
3.75
3.50
2.50
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(0.02ha)
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(1.62ha)
R= 1000
R= 1014.50
6N4052-2


21+000
21+100
21+200
21+300
21+400
21+500
3.50
3.75
3.50
3.50
R=35.0
R=500.0
SURPLUS LANDS
TERRAINS EXCÉDENTAIRES
(1.06ha)
SURPLUS LANDS
TERRAINS EXCÉDENTAIRES
(1.06ha)
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(0.05ha)
ALBION


MAPLE KEY
ALBION
ALADDIN
WILD IRIS
DEER VIEW
HIDDEN MEADOW
STEDMAN
PROJECTED NOISE LEVELS ARE BELOW THE POLICY THRESHOLD WHERE NOISE ATTENUATION IS TO BE INVESTIGATED. HOWEVER, ADDITIONAL ANALYSIS WILL BE COMPLETED
LES NIVEAUX SONORES PRÉVUS SONT EN DESSOUS DU SEUIL OÙ DES MESURES D'ATTÉNUATION DOIVENT ÊTRE ÉTUDIÉES. PAR CONTRE, UNE ANALYSE SUPPLÉMENTAIRE SERA EFFECTUÉE
PROJECTED NOISE LEVELS ARE BELOW THE POLICY THRESHOLD WHERE NOISE ATTENUATION IS TO BE INVESTIGATED. HOWEVER, ADDITIONAL ANALYSIS WILL BE COMPLETED
LES NIVEAUX SONORES PRÉVUS SONT EN DESSOUS DU SEUIL OÙ DES MESURES D'ATTÉNUATION DOIVENT ÊTRE ÉTUDIÉES. PAR CONTRE, UNE ANALYSE SUPPLÉMENTAIRE SERA EFFECTUÉE
21+600
21+700
21+800
21+900
22+000
3.75
3.75
3.50
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(0.81ha)
DWELLING TO BE DISPLACED
HABITATION À RELOCALISER
TOP OF CUT
HAUT DU TALUS
EDGE OF PAVED SHOULDER
BORD DE L'ACCOTEMENT AS


MEANDERING BROOK
BANK STREET
FUTURE PLANNED DEVELOPMENT
ENSEMBLE RÉSIDENTIEL FUTUR
22+100
22+200
22+300
22+400
22+500
22+600
10.96
30.05
150.40
3.75
3.75
3.50
3.75
3.50
2.50
3.50
3.75
3.75
3.50
3.75
3.50
NOISE ATTENUATION TO BE PROVIDED BY DEVELOPER AS REQUIRED
MESURES D'ATTÉNUATION DU BRUIT ROUTIER SERONT FOURNIES PAR LE DÉVELOPEUR TEL QUE REQUIS
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(0.07ha)
84.50
TAPER/BISEAU
50.00
STORAGE/STOCKAGE
3.50
3.75
3.50
2.50
R=500
BOTTOM OF DITCH
FOND DU FOSSÉ
PHALTÉ
TOP OF CUT
HAUT DU TALUS
EDGE OF PAVED SHOULDER
BORD DE L'ACCOTEMENT ASPHALTÉ
LENGTH OF GUIDERAIL TBD.
LONGEUR DE LA GLISSIÈRE
SEMI-RIGIDE À DÉTERMINER
REQUIRED ROW WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE
(0.01ha)
N

AIRPORT PARKWAY WIDENING & LESTER ROAD WIDENING
ÉLARGISSEMENT DE LA PROMENADE DE L'AÉROPORT ET DU CHEMIN LESTER

Environmental Assessment Study
Étude d'évaluation environnementale

PARSONS

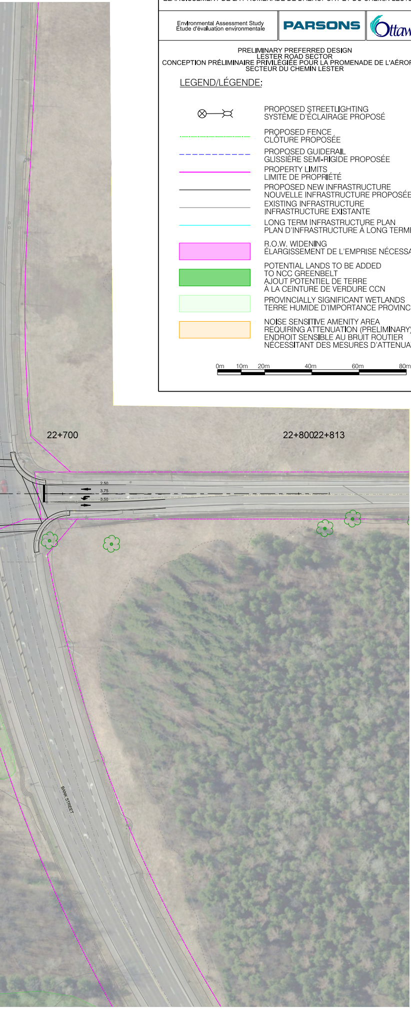
Ottawa

PRELIMINARY PREFERRED DESIGN
LESTER ROAD SECTOR
CONCEPTION PRÉLIMINAIRE PRIVILÉGIÉE POUR LA PROMENADE DE L'AÉROPORT
SECTEUR DU CHEMIN LESTER

LEGEND/LÉGENDE:

| | |
|---|---|
| ⊗— | PROPOSED STREETLIGHTING<br>SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE PROPOSÉ |
| -·-·-·- | PROPOSED FENCE<br>CLÔTURE PROPOSÉE |
| - - - - - | PROPOSED GUIDERAIL<br>GLISSIÈRE SEMI-RIGIDE PROPOSÉE |
| —— | PROPERTY LIMITS<br>LIMITE DE PROPRIÉTÉ |
| —— | PROPOSED NEW INFRASTRUCTURE<br>NOUVELLE INFRASTRUCTURE PROPOSÉE |
| —— | EXISTING INFRASTRUCTURE<br>INFRASTRUCTURE EXISTANTE |
| —— | LONG TERM INFRASTRUCTURE PLAN<br>PLAN D'INFRASTRUCTURE À LONG TERME |
| 🟪 | R.O.W. WIDENING<br>ÉLARGISSEMENT DE L'EMPRISE NÉCESSAIRE |
| 🟩 | POTENTIAL LANDS TO BE ADDED TO NCC GREENBELT<br>AJOUT POTENTIEL DE TERRE À LA CEINTURE DE VERDURE CCN |
| ▢ | PROVINCIALLY SIGNIFICANT WETLANDS<br>TERRE HUMIDE D'IMPORTANCE PROVINCIALE |
| 🟧 | NOISE SENSITIVE AMENITY AREA REQUIRING ATTENUATION (PRELIMINARY)<br>ENDROIT SENSIBLE AU BRUIT ROUTIER NÉCESSITANT DES MESURES D'ATTENUATION |

0m 10m 20m 40m 60m 80m


22+700
22+80022+813
2.50
3.75
3.50
BANK STREET