

Étude sur le stationnement local au centre-ville

— Réunion des intervenants —
28 juillet 2015

Scott Caldwell

Gestionnaire de programme, Études sur le stationnement

scott.caldwell@ottawa.ca

613-580-2424, poste 27581

Lindsay Thomas

Coordonnatrice de projet, Études sur le stationnement

lindsay.thomas@ottawa.ca

613-580-2424, poste 12625



Réunion des intervenants

■ Objectifs

- Brosser un portrait du Programme municipal de gestion du stationnement et du processus d'étude sur le stationnement local.
- Donner l'occasion aux intervenants de s'exprimer concernant les enjeux relatifs au stationnement compte tenu de la situation actuelle et des besoins futurs.

Aperçu

- L'étude sur le secteur du centre-ville se fonde sur :
 - les préoccupations des intervenants;
 - les exercices de planification (p. ex. un plan de conception communautaire);
 - la densification du secteur.
- L'objectif est d'établir s'il existe ou non un besoin pour des services de stationnement publics, ainsi que la nature et la portée de la participation municipale dans l'offre de ce stationnement.
 - *Cet objectif cadre avec à la Stratégie municipale de gestion du stationnement.*

Stratégie municipale de gestion du stationnement

■ Objectifs

- Offrir un nombre suffisant d'espaces publics de stationnement abordables, sécuritaires, accessibles, pratiques et attrayants.
 - Offrir du stationnement à court terme en appui aux entreprises et aux établissements.
 - Appuyer la densification résidentielle et résoudre les problèmes de stationnement engendrés par les grands générateurs de circulation dans les secteurs résidentiels.
 - Promouvoir l'utilisation de modes de transport écologiques.
 - Instaurer un programme autosuffisant financièrement.
- Atteindre la « capacité pratique » (85 %) durant les périodes de pointe.

Les études sur le stationnement local

- Le mandat établi dans le cadre de la Stratégie municipale de gestion du stationnement favorise l'établissement d'un modèle cohérent :
 - Contexte de l'étude (secteur à l'étude, prise en compte de l'utilisation du sol et de l'urbanisme);
 - Conditions existantes (inventaire, utilisation et réglementation, taux);
 - Évaluation des difficultés et des possibilités (actuels et futurs, en particulier concernant l'optimisation des installations);
 - Engagement des intervenants;
 - Utilisation de la « trousse ».

Trousse de stationnement

Disponibilité des places de stationnement

- Favoriser le stationnement hors rue (panneaux d'orientation et publicité);
- Modifier le niveau d'application de la réglementation;
- Modifier la réglementation relative aux stationnements en bordure de rue (jours, heures, durées);
- Modifier les tarifs de stationnement.

Offre de places de stationnement

- Reconfigurer les parcs de stationnement existants pour maximiser le nombre de places disponibles;
- Modifier l'offre d'espaces de stationnement municipaux;
- Maximiser l'offre de stationnements en bordure de rue;
- Recourir aux ententes d'aménagement (c.-à-d. aux espaces de stationnement publics fournis par le promoteur);
- Modifier les dispositions de zonage relatives au stationnement public.

Modes de transport écologiques

- Augmenter le nombre de places de stationnement pour bicyclettes;
- Assurer un service de transport en commun plus fréquent;
- Adopter des mesures pour réduire la demande de stationnement des employés (p. ex. le télétravail);
- Promouvoir l'autopartage et le covoiturage.

Objectif d'une étude sur le stationnement local

- L'étude sur le stationnement local vise à déterminer la manière dont la municipalité peut aider les commerces locaux et la collectivité en garantissant l'accès au stationnement pour le public. Voici quelques recommandations formulées lors d'études précédentes :
 - Explorer la possibilité d'augmenter le nombre de places de stationnement tant hors rue que sur rue.
 - Répondre au besoin de stationnements supplémentaires pour vélos;
 - Surveiller le taux d'occupation des parcs de stationnement hors rue et s'ajuster en conséquence.
 - Améliorer les affiches d'orientation près des options de stationnement hors rue.
 - Favoriser l'établissement de stationnements à court terme dans les nouveaux projets d'aménagement privés afin de mieux équilibrer l'offre et la demande pour l'avenir.

Les trois étapes d'une étude sur le stationnement local

- **Étape 1** : *Survol des conditions actuelles et futures*
- **Étape 2** : *Collecte et analyse des données*
- **Étape 3** : *Recommandations*

Étape 1 : *Survol des conditions actuelles et futures*

- Recueillir des données pour comprendre les caractéristiques générales du secteur à l'étude.
- Compiler les données sur l'utilisation des terrains.
- Examiner le contexte de la croissance et de l'aménagement urbain dans le secteur.
- Examiner les études et les rapports antérieurs sur le stationnement et analyser les données liées à l'application des règlements, aux prévisions démographiques et d'emploi et aux données sur le partage de modes de transport.

Étape 2 : *Collecte et analyse des données*

- Tenir compte de l'offre actuelle en stationnement et des règlements sur le stationnement.
- Évaluer la demande actuelle en stationnement, puis traiter et analyser les données recueillies.
- Tenir compte des commentaires et des observations des intervenants, et appliquer la trousse de stationnement.
- Consulter les intervenants (en organisant des consultations régulières et une activité « portes ouvertes »).

Étape 3 : *Recommandations*

- Recommander des solutions à partir des observations et des consultations (voir les exemples précédents).
- Autres solutions possibles : modifier la réglementation sur le stationnement, augmenter ou diminuer l'application de celle-ci, favoriser l'utilisation de modes de transport écologiques, instaurer une tarification ou modifier celle déjà en place en l'augmentant ou en la diminuant.

Étude sur le stationnement local au centre-ville



Où en sommes-nous?

Début du projet

Avril-mai 2015

- Inventaire de l'ensemble de l'offre de stationnement
- Consultation avec les intervenants pour obtenir leur avis

Collecte de données

Mai-juillet 2015

- Taux d'occupation des stationnements
- Recensement des visiteurs

Évaluation

Août-décembre 2015

- Analyse des résultats
- Recherche de solutions possibles

Consultation

Novembre 2015-février 2016

- Activité « portes ouvertes »
- Diffusion du rapport

Conclusion de l'étude

Février-avril 2016

- Achèvement des recommandations et des rapports
- Dépôt devant le Comité des transports

Tâches réalisées à ce jour

- Inventaire complet des stationnements (sur rue et hors rue).
- Collecte de données exhaustive sur l'occupation des stationnements :
 - Tous les espaces de stationnement sur rue et hors rue au moyen d'un recensement des plaques d'immatriculation (taux d'occupation et durée);
 - Total de 12 plages horaires en semaine, le samedi et le dimanche :
 - o Matinée (10 h à 11 h 30),
 - o Mi-journée (12 h à 13 h 30),
 - o Après-midi (14 h à 15 h 30),
 - o Soirée (18 h 30 à 20 h).
- Inventaire complet des stationnements pour vélos.

Consultation

- Consultations effectuées jusqu'à maintenant :
 - Réunion de consultation initiale avec la CCCA et la ZAC de la rue Bank (mars-avril);
 - Distribution de l'avis de début d'étude aux intervenants et sollicitation de commentaires (29 avril);
 - Recensement des déplacements et questionnaires :
 - o Environ 400 répondants à ce jour.

Consultation (suite)

- Résultats :
 - À ce jour, nous avons reçu peu de commentaires.
 - Les discussions avec les intervenants portaient sur les éléments suivants :
 - o Le stationnement dans les cours avant;
 - o Les préoccupations des intervenants à l'égard des demandes d'aménagement (réduction des exigences de stationnement pour les nouveaux aménagements).

Étapes restantes

- Réception des données finales de la part des consultants.
- Collecte de données supplémentaires :
 - Demande de stationnement pour bicyclettes;
 - Données supplémentaires sur le roulement;
 - Inventaire des stationnements dans les cours avant.
- Élaboration de l'étude :
 - Analyse de toutes les données et recherches;
 - Recherche de solutions possibles.

Étapes restantes (suite)

- Suite des consultations :
 - Rencontres et activité « portes ouvertes » (prévues pour janvier).
- Élaboration de recommandations.
- Présentation aux intervenants de la version provisoire du rapport et sollicitation de commentaires.
- Achèvement du rapport et des recommandations et présentation au Comité des transports.

Merci!



Lindsay Thomas
Coordonnatrice de projet, Études sur le stationnement
lindsay.thomas@ottawa.ca
613-580-2424, poste 12625