

Mesures de modération de la circulation et d'écologisation sur l'avenue Sunnyside



Le 25 septembre 2013

Dans l'étude de gestion de la circulation locale du Vieil Ottawa-Sud, menée en 2012, des mesures sont proposées pour améliorer la sécurité de tous les usagers. En se fondant sur cette étude, la Ville présente de nouvelles initiatives visant à rendre les routes plus vertes et à améliorer la gestion des eaux pluviales.

Voici les objectifs de cette journée portes ouvertes :

- Faire le point sur les mesures de modération de la circulation et d'écologisation des rues prévues sur l'avenue Sunnyside;
- Obtenir les commentaires des membres de la communauté pour orienter les futurs travaux de conception.

Nous vous invitons à jeter un œil à l'exposition. Des membres du personnel de la Ville et des représentants de l'équipe d'étude sont ici pour répondre à vos questions. Vous pouvez utiliser les fiches de commentaires mises à votre disposition pour nous faire part de vos commentaires ou suggestions.

Vos commentaires sont importants pour nous.



L'étude de gestion de la circulation locale du Vieil Ottawa-Sud, exécutée en 2012, a permis de planifier des améliorations sur l'avenue Sunnyside. L'étude comportait les éléments suivants:

- Trois réunions du groupe de travail;
- Deux journées portes ouvertes (28 avril 2010 et 7 avril 2011);
- Une rencontre de l'association communautaire (15 septembre 2011).

Le concept privilégié comprenait une combinaison de passages pour piétons et d'avancées de trottoir servant à contrebalancer la circulation et à rétrécir la chaussée.

Depuis la fin de l'étude, la Ville a proposé d'autres éléments de conception en vue de rendre l'avenue Sunnyside encore plus verte et d'améliorer la gestion des eaux pluviales, notamment :

- Aménagement et construction de jardins de pluie dans certaines zones du terre-plein pour ajouter des espaces verts, embellir le paysage de rue et récupérer et traiter les eaux pluviales.

La phase de conception du projet est en cours et l'installation des améliorations devrait se terminer en 2014.



Sommaire des objectifs du projet

- Réduire la vitesse de la circulation;
- Améliorer la sécurité des piétons;
- Embellir le paysage de rue;
- Gérer les eaux pluviales;
- Écologiser les rues.

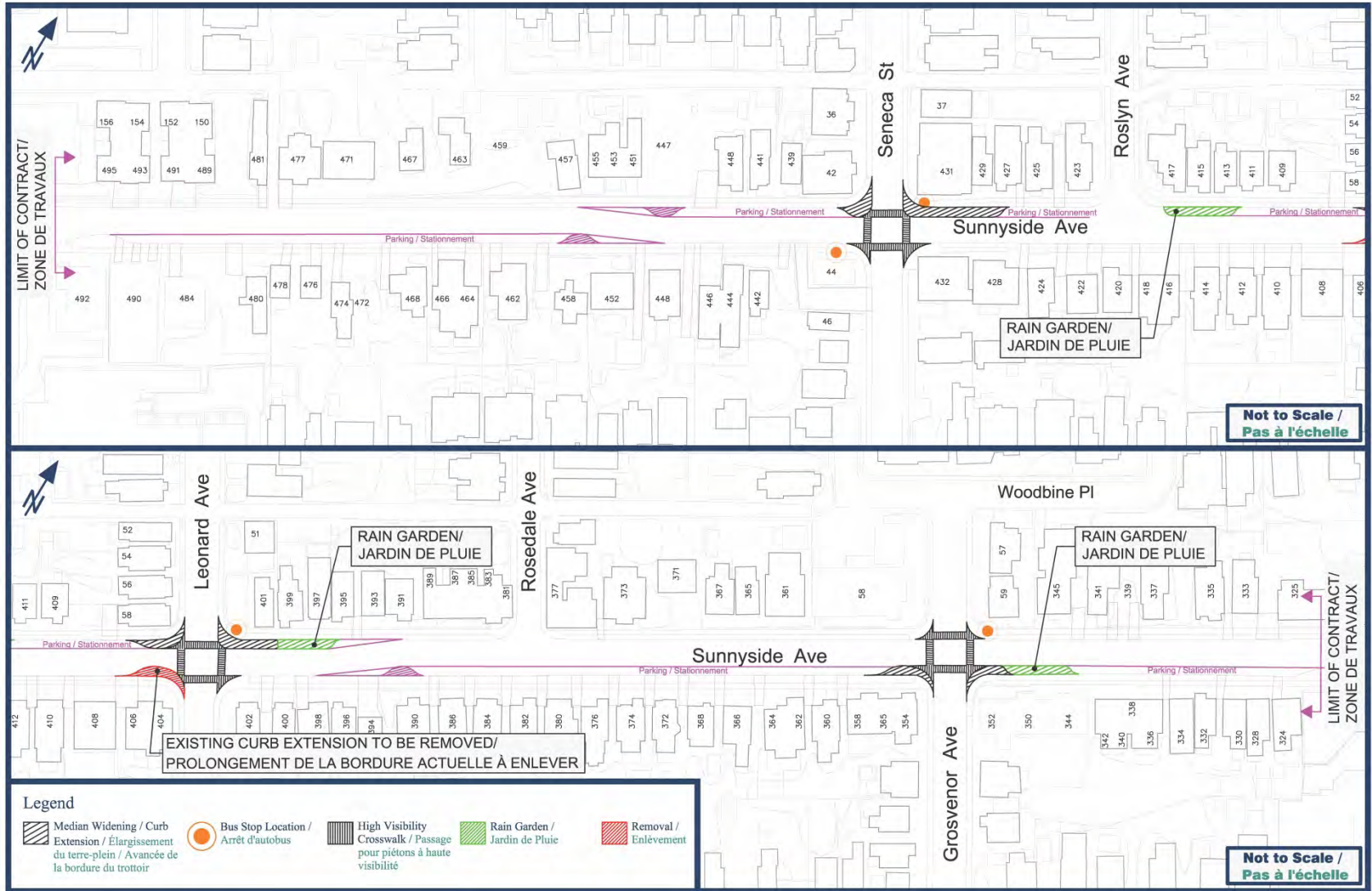
Quels sont les composants du projet?

Les travaux suivants sont proposés sur l'avenue Sunnyside, entre le chemin privé Carraway et l'avenue Grosvenor:

- Décalage des avancées de trottoir entre les intersections;
- Prolongement de la bordure et des terre-pleins aux intersections de la rue Seneca et des avenues Leonard et Grosvenor;
- Considération pour l'installation de jardins de pluie dans les prolongements de terre-pleins situés près des intersections des avenues Grosvenor, Roslyn et Leonard;
- Aménagement de passages pour piétons au moyen de rayures d'une couleur très contrastée aux intersections de la rue Seneca et des avenues Leonard et Grosvenor.



Conception fonctionnelle



Not to Scale /
Pas à l'échelle

Not to Scale /
Pas à l'échelle

Legend

- Median Widening / Curb Extension / Élargissement du terre-plein / Avancée de la bordure du trottoir
- Bus Stop Location / Arrêt d'autobus
- High Visibility Crosswalk / Passage pour piétons à haute visibilité
- Rain Garden / Jardin de Pluie
- Removal / Enlèvement

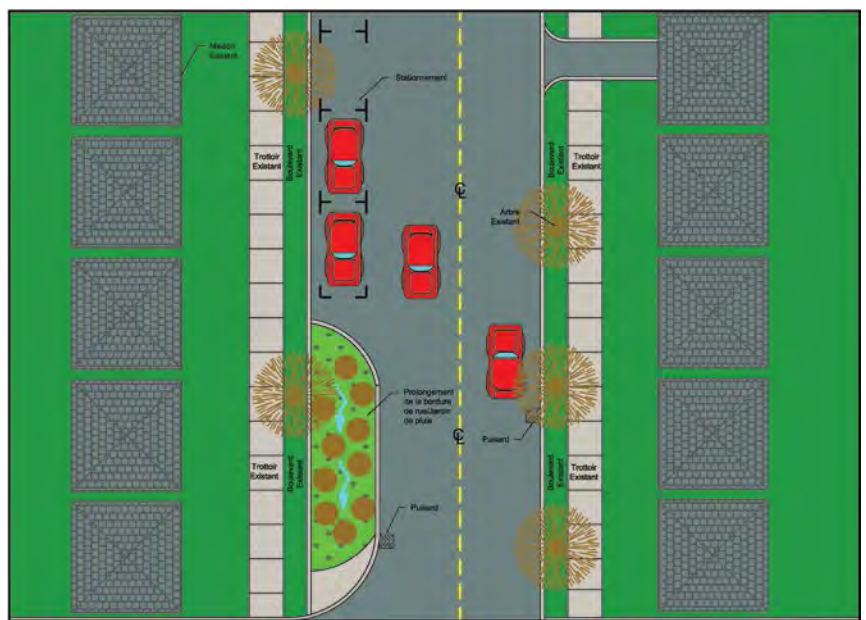
Qu'est-ce qu'un jardin de pluie?

Les jardins de pluie sont des espaces qui servent à améliorer la qualité de l'eau et à réduire le ruissellement à l'aide d'un mélange de terre, de plantes et de paillis, qui traitent et absorbent les eaux pluviales. La fonction exercée par ces jardins est aussi appelée « biorétention ».

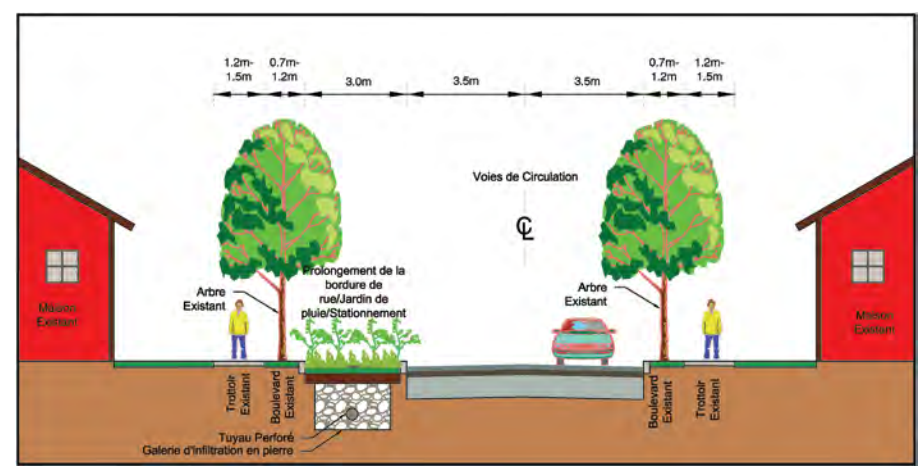


Ils peuvent être aménagés dans des prolongements de terre-pleins à des fins multiples, notamment pour modérer la circulation, embellir le paysage et gérer les eaux pluviales.

Vue en Plan



Coupe Transversale



Principales préoccupations liées aux répercussions

- **Diminution du stationnement sur rue** – Le nombre de places de stationnement sur rue éliminées dépendra de la conception finale, mais l'on prévoit qu'il y aura de 7 à 10 places en moins.
- **Enlèvement d'arbres** – L'arbre en place sur l'avenue Leonard pourrait être enlevé si la conception l'exige.
- **Projet pilote des « jardins pluviaux »** – Les « jardins pluviaux » proposés feront partie d'un projet pilote afin que la Ville puisse en apprendre davantage sur ces nouvelles mesures. Selon les constatations faites et le taux de réussite du projet, ces jardins pluviaux pourraient être remplacés dans les années à venir.
- **Interruptions dues aux travaux** – Les activités de construction nécessiteront des interruptions temporaires de la circulation.

- La conception fonctionnelle tient compte d'une partie des recommandations émises dans le plan de gestion de la circulation locale préparé en 2012.
- Pour rendre la rue encore plus verte, embellir le paysage et traiter les eaux pluviales, l'aménagement de jardins de pluie dans certains des prolongements de terre-pleins est maintenant considéré.
- Nous avons besoin de vos commentaires et conseils pour faire progresser les concepts préliminaires et détaillés du projet.
- L'équipe de projet se rendra dans votre quartier au cours des prochains mois pour :
 - Effectuer une étude de la chaussée et des terre-pleins;
 - Vérifier l'emplacement des structures de services publics existantes;
 - Réaliser des analyses du sol.
- Une deuxième journée portes ouvertes est prévue en décembre. Le sommaire de l'avant-projet sera présenté à cette occasion
- Nous vous fournirons de plus amples renseignements, comme l'emplacement et la dimension des éléments, la signalisation et les marques sur la chaussée, dans le sommaire de l'avant-projet



Calendrier du projet

Journée portes ouvertes no 1 –
Aperçu de la conception fonctionnelle
Études et travaux d'ingénierie
Conception préliminaire
Journée portes ouvertes no 2 –
Aperçu du sommaire de l'avant-projet
Conception finale et appel d'offres
Travaux de construction

Septembre 2013
Octobre à décembre 2013
Décembre 2013

Décembre 2013
Mars 2014
Août 2014

Personnes-ressources

Kyle Carson, ing.
Ville d'Ottawa
Kyle.Carson@ottawa.ca
613-580-2424, ext. 16874

Eric Emery, ing.
Morrison Hershfield Ltd.
eemery@morrisonhershfield.com
613-739-2910 ext.1022420