

Current rapid transit service through the study area is provided by bus rapid transit (BRT) along the West Transitway. The BRT corridor through the study area consists of two distinct segments:

- In the west, an exclusive busway connects Bayshore Station and Pinecrest Road running alongside the north side of Highway 417
- East of Pinecrest Road buses use Highway 417 to connect with the Southwest Transitway

The 2013 Transportation Master Plan (TMP) Update accelerates the construction of LRT technology between Lincoln Fields and Bayshore Station, replacing the previous plan to construct a new BRT connection in the eastern part of the study area. Primary reasons for this decision include:

- Early implementation of LRT will incur lower long-term construction costs than building a BRT corridor first and converting to LRT at a later date;
- Replacement of the high volume of buses operating in this corridor with LRT will result in significant operational cost savings;
- Construction of an LRT extension to Bayshore at the same time as LRT is constructed to Baseline Station will result in additional cost savings due to a reduction in throw-away costs where the two corridors overlap; and
- A greater number of residents will be provided with direct-to-downtown LRT service and major travel destinations such as Bayshore and Pinecrest shopping centres will be connected to the LRT network

Dans le secteur à l'étude actuellement le service de transport en commun rapide est fourni par un service de transport rapide par autobus (TCRA) le long du Transitway Ouest. Dans l'ensemble du secteur à l'étude, le couloir de TCRA consiste en deux segments :

- À l'ouest, une voie réservée aux autobus relie la station Bayshore et le chemin Pinecrest, le long du côté nord de l'autoroute 417.
- À l'est du chemin Pinecrest, les autobus empruntent l'autoroute 417 pour rallier le Transitway Sud-Ouest.

La mise à jour 2013 du Plan directeur des transports (PDT) a accéléré la mise en place de la technologie TLR entre Lincoln Fields et la station Bayshore, et remplace le plan précédent afin de construire un nouveau TCRA dans la partie est de la zone à l'étude. Les raisons principales de cette décision sont :

- La mise en œuvre hâtive du TLR permet d'abaisser les coûts de construction à long terme par rapport à la construction dans un premier temps, d'un couloir de TCRA qui serait converti au TLR à une date ultérieure;
- Le remplacement par le TLR du nombre important d'autobus qui circulent dans ce couloir se traduira par des économies importantes au titre des frais d'exploitation;
- La construction d'un segment de prolongement du TLR jusqu'à Bayshore, concurremment à la construction du TLR jusqu'à la station Baseline entraînera d'autres économies, soit des réductions des coûts gâchés là où les deux couloirs se rejoignent;
- Un plus grand nombre de résidents auront accès à un service de TLR direct au centre-ville; de plus, les grandes destinations comme les centres commerciaux Bayshore et Pinecrest seront alors reliées au réseau de TLR.