

The WLRT Corridor Extension to Bayshore Station was previously studied as a bus rapid transit (BRT) corridor in 1996 and 2012. The Transitway section between Bayshore Station and Pinecrest Road has already been constructed and is in operation today. The proposed WLRT will follow this previously approved corridor.

1996 West Transitway Extension Environmental Assessment

This EA studied a West Transitway Extension for bus rapid transit from the Southwest Transitway (south of Lincoln Fields Station) to Acres Road (now Holly Acres Road). The major findings of this study were:

- Identification of a corridor alignment branching off from the Southwest Transitway south of Lincoln Fields Station and running in a tunnel beneath Connaught Avenue and the OC Transpo bus garage before returning to grade and running parallel and along the north side of Highway 417 to Bayshore Station.
- Stations recommended at:
 - Queensview Drive (with a pedestrian connection constructed over Highway 417 to Pinecrest Shopping Mall);
 - Pinecrest Road; and
 - Bayshore Shopping Centre
- The recommended alignment was chosen due to good transportation performance and low impact on residential properties and Highway 417, relative to other alternatives
- The former Regional Municipality of Ottawa-Carleton purchased several properties along the alignment needed to permit construction
- The western segment of this Transitway corridor (between Pinecrest Road and Bayshore Station) opened in 2009, while the eastern segment (between Pinecrest Road and the Southwest Transitway) was deferred

2012 West Transitway Extension: Southwest Transitway to Pinecrest Road Planning Study

This recent study reviewed the findings and recommended plan of the 1996 EA to determine whether another BRT alignment should be pursued. The major findings of this study were:

- Confirmation of the Connaught Tunnel alignment recommended in the 1996 EA; and
- Identification of interim transit operational improvements on Highway 417, between Pinecrest Road and the Southwest Transitway, to improve bus service reliability. These improvements have been the subject of other consultation events and are intended to be constructed in the next few years.

Copies of these studies are available for review at the Resources Table.

Le prolongement du couloir ouest du TLR jusqu'à la station Bayshore avait déjà été abordé dans des études, en tant que couloir de transport en commun rapide par autobus en 1996 et en 2012. Le segment du Transitway entre la station Bayshore et le chemin Pinecrest a déjà été construit et est déjà en service. Le couloir ouest du TLR proposé devrait suivre le couloir approuvé précédemment.

Évaluation environnementale du prolongement du Transitway Ouest - 1996 :

Cette ÉE portait sur un projet de prolongement du Transitway Ouest, pour assurer le transport en commun rapide par autobus à partir du Transitway Sud-Ouest (au sud de la station Lincoln Fields) jusqu'au chemin Acres (maintenant chemin Holly Acres). Les lignes principales de cette étude sont :

- Désignation d'un tracé pour le couloir avec embranchement à partir du Transitway Sud-Ouest, au sud de la station Lincoln Fields. Le tracé passe dans un tunnel sous l'avenue Connaught et le garage d'autobus d'OC Transpo, puis revient à niveau et continue en parallèle à l'autoroute 417, du côté nord, jusqu'à la station Bayshore.
- La mise en place de stations a été recommandée aux emplacements suivants :
 - promenade Queensview (avec liaison piétonnière au-dessus de l'autoroute 417, vers le centre commercial Pinecrest);
 - chemin Pinecrest;
 - centre commercial Bayshore.
- Le tracé recommandé a été choisi en raison du bon rendement sur le plan des transports et de la faible incidence pour les propriétés résidentielles et l'autoroute 417, par rapport à d'autres solutions.
 - L'ancienne municipalité régionale d'Ottawa-Carleton a acheté plusieurs propriétés le long du tracé qui étaient nécessaires aux fins des permis de construire.
 - Le tronçon ouest de ce couloir du Transitway (entre le chemin Pinecrest et la station Bayshore) a été inauguré en 2009, mais la construction du segment est (entre le chemin Pinecrest et le Transitway Sud-Ouest) a été reportée.

Prolongement du Transitway Ouest - 2012 : Étude de planification concernant le Transitway Sud-Ouest jusqu'au chemin Pinecrest

Cette étude récente a passé en revue les conclusions et le plan recommandé de l'évaluation environnementale de 1996 pour déterminer si un autre tracé pour le transport en commun rapide par autobus devait être établi. Les lignes principales de cette étude sont :

- Confirmation du tracé du tunnel Connaught, recommandé dans l'évaluation environnementale de 1996;
- Repérage d'améliorations opérationnelles provisoires à apporter au transport en commun sur l'autoroute 417, entre le chemin Pinecrest et le Transitway Sud-Ouest, afin d'améliorer la fiabilité du service d'autobus. Ces améliorations ont été abordées lors de séances de consultations et devraient être construites au cours des prochaines années.

Des exemplaires de ces études sont disponibles pour consultation à la table des ressources.