

Consultation | Consultation

The WLRTC study includes consultation with public and stakeholders.
To-date:

- Three stakeholder consultation groups have been set up representing agency, business and public interests
- The consultation Groups have met seven times since the study was initiated
 - A planning workshop with stakeholders was held to develop planning objectives and design criteria
 - Public Open House and Presentation #1 was held in November 2010 to introduce the study to the public and provide an overview of the potential corridors and evaluation process
 - Public Open House and Presentation #2 was held on April 25th, 2013 to provide information on the development and evaluation of alternative corridor alignments
- An interim progress report was presented to the City's Transportation Committee in June 2012
 - Staff report identified four corridor alignments to be carried forward
 - Committee directed staff to undertake additional work to address public concerns

What we've heard from you

There has been significant interest in the study, with comments generally focused on the following areas:

- Concern for the Sir John A. Macdonald Parkway corridor and its value as a cultural landscape and public open space
- Potential impacts on the Byron linear park and its value as public open space
- Potential impacts on existing communities
- Support for corridors that encourage transit-oriented development
- Potential mitigation measures for the preliminary recommended corridor alignment between Dominion and Cleary Stations

The study team has taken these concerns into account during the corridor evaluation process and will continue to refine the preferred corridor alignment to mitigate impacts on the community while meeting project objectives.

L'étude sur le COTCTL comporte des volets de consultation publique et de consultation des intervenants. À ce jour :

- *Trois groupes de consultation d'intervenants ont été mis sur pied, représentant les intérêts des organismes, du milieu des affaires et du public*
- *Les groupes de consultation se sont réunis à sept reprises depuis le début de l'étude*
 - *Un atelier de planification s'est déroulé auquel participaient des intervenants pour établir des objectifs de planification et des critères de conception*
 - *La séance portes ouvertes/présentation no 1 a eu lieu en novembre 2010 afin de présenter l'étude au public et de donner un aperçu des couloirs potentiels et du processus d'évaluation*
 - *La deuxième séance portes ouvertes/présentation a eu lieu le 25 avril 2013 afin de présenter le développement et l'évaluation des tracés du couloir alternatifs*
- *Un rapport d'étape provisoire a été remis au Comité des transports de la Ville en juin 2012*
 - *Le rapport du personnel retenait quatre tracés de couloir aux fins d'analyse plus approfondie*
 - *Le comité a demandé au personnel d'entreprendre d'autres études pour répondre aux préoccupations du public*

Ce que vous nous avez dit :

L'étude a soulevé beaucoup d'intérêt et les commentaires portaient en général sur les aspects suivants :

- *Des inquiétudes eu égard à la promenade Sir John A Macdonald et à sa valeur en tant que paysage culturel et espace vert public*
- *L'impact potentiel sur le parc linéaire Byron et sur sa valeur en tant qu'espace vert public*
- *L'impact potentiel sur les collectivités établies*
- *Un appui aux couloirs qui favorisent l'aménagement axé sur le transport en commun*
- *Mesures d'atténuation potentielles pour le tracé préliminaire du couloir recommandé entre les stations Dominion et Cleary*

L'équipe de l'étude a tenu compte de ces préoccupations dans le processus d'évaluation des couloirs et elle continuera d'améliorer le tracé du couloir privilégié pour atténuer son impact sur la collectivité tout en réalisant les objectifs du projet.