Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study
Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

Short List of Preferred Corridors and Evaluation

The short list of preferred corridors were evaluated using differentiating criteria under the following categories:

1. Transportation System Sustainability
2. Ecological and Physical Sustainability
3. Land Use and Community Sustainability
4. Climate Change Mitigation and Adaptation
5. Economic Sustainability

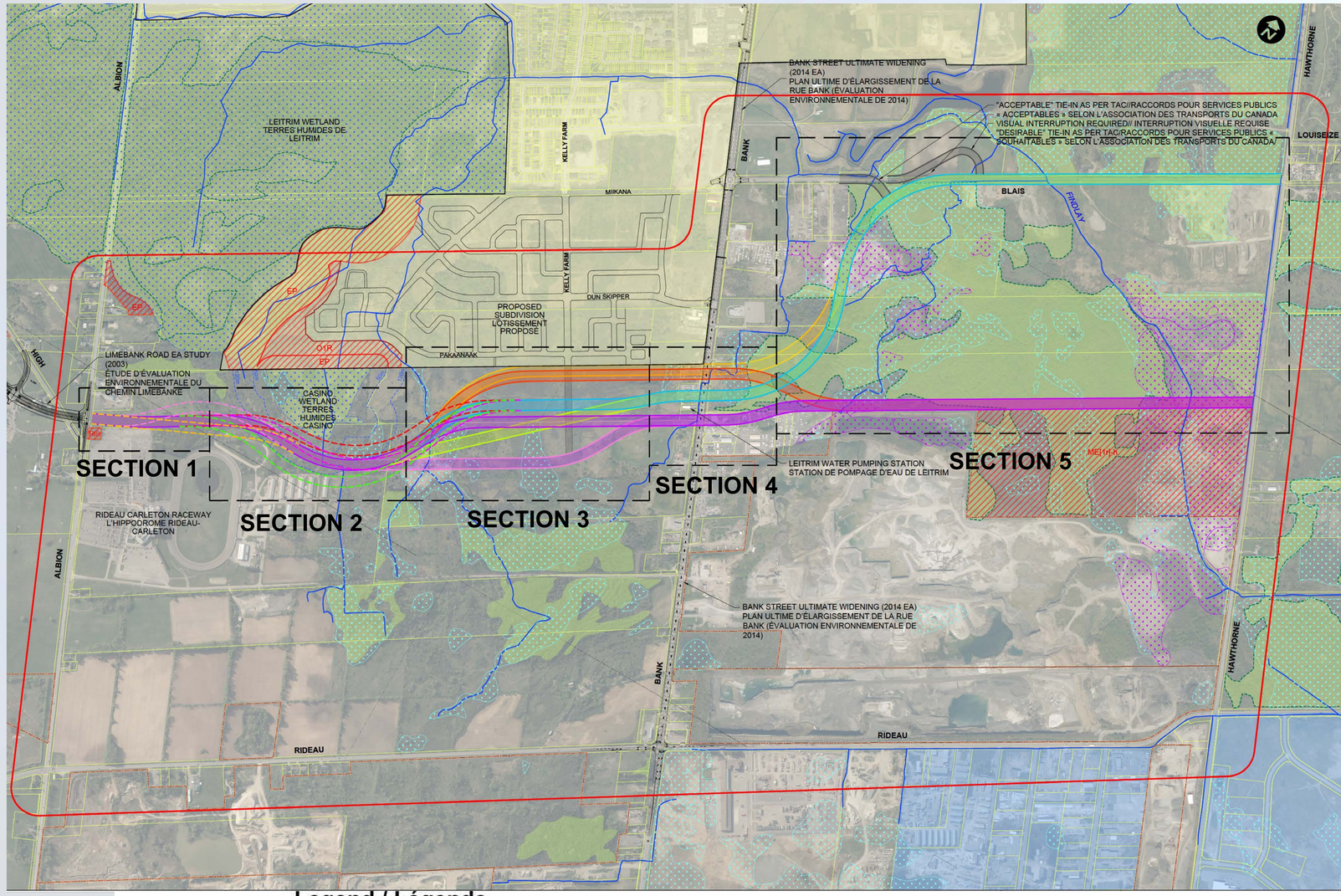
The study area was divided into five separate focused evaluations based on the differing contexts each geographic area presents. An evaluation of possible alternative corridors for each Section was completed (using the above criteria) to determine the preliminary preferred corridor for each Section.

Liste restreinte des couloirs et évaluation

Les couloirs figurant sur la liste restreinte ont été évalués selon des critères de différenciation relevant des catégories suivantes :

1. Durabilité du réseau de transport;
2. Durabilité écologique et physique;
3. Utilisation du sol et durabilité communautaire;
4. Adaptation aux changements climatiques et atténuation de leurs effets;
5. Durabilité économique.

Le secteur à l'étude a été divisé en cinq sections en fonction de leurs caractéristiques géographiques, et chacune de ces sections a fait l'objet d'une évaluation ciblée (selon les critères ci-dessus) visant à déterminer le couloir provisoire à retenir.



Legend / Légende

Study Area	Zone à l'étude
Authorized Aggregate Site (MNRF)	Sites d'extraction d'agrégats autorisés (MRNF)
General Urban Area	Zone urbaine générale
Property Parcels	Parcelles de terrain
Significant Woodlands 2011	Terres humides d'importance (2011)
Watercourses	Cours d'eau
Urban Boundary	Limites du secteur urbain
Provincially Significant Wetlands (City Official Plan)	Terres humides d'importance provinciale (Plan officiel de la Ville d'Ottawa)
Evaluated - Non Provincially Significant Wetland (MNRF)	Terres humides évaluées qui n'ont pas une importance provinciale (MRNF)
Unevaluated Wetlands (City 2017 & MNRF)	Terres humides non évaluées (par la Ville [2017] et le MRNF)
Natural Heritage System	Patrimoine naturel
Selected Zoning	Zonage choisi

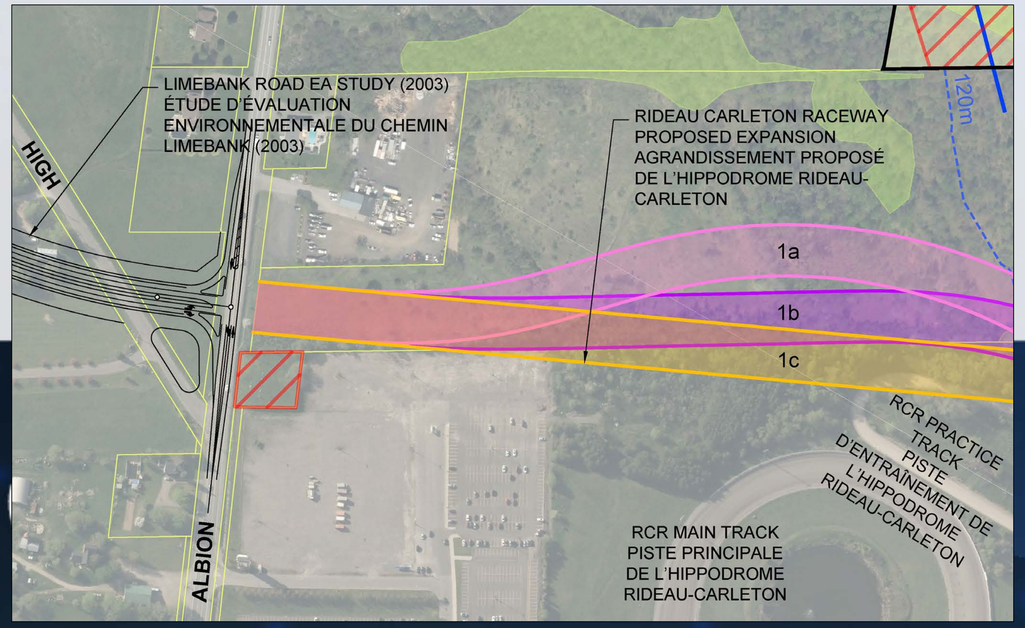
Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study
Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

Focused Evaluation of Section #1 Albion Road to the Casino Wetland (Leitrim PSW) Alternatives

Alternative 1b is the Preliminary Preferred Corridor for this Section for the following reasons:

- Provides an appropriate tie-in to the 2003 EA approved alignment for Earl Armstrong Road west of Albion Road
- Provides a direct route of travel within the study area
- Avoids impacts to the Rideau Carleton Raceway facilities

Alternative Corridor



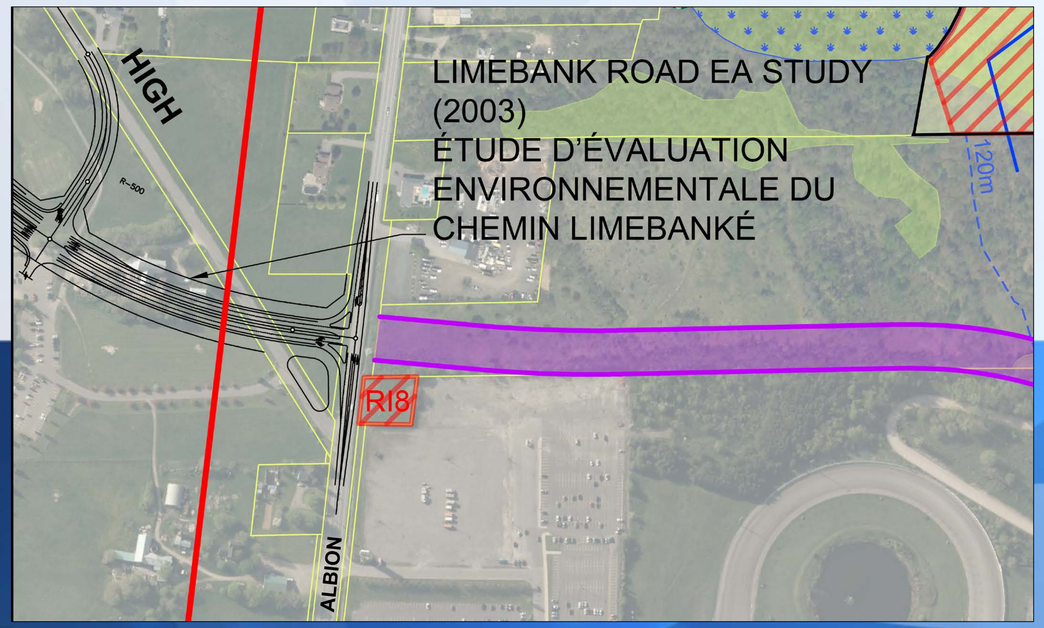
Couloirs possibles

Évaluation ciblée de la section nº 1 Couloirs possibles du chemin Albion aux terres humides d'importance provinciale du casino (Leitrim)

Dans cette section, le couloir 1b est celui provisoirement privilégié pour les raisons suivantes :

- Il cadre avec le tracé modifié du chemin Earl Armstrong à l'ouest du chemin Albion conformément à l'évaluation environnementale approuvée en 2003.
- Il offre une voie d'accès direct dans le secteur à l'étude.
- Il n'a aucune incidence sur les installations de l'hippodrome Rideau-Carleton.

Preliminary Preferred Corridor



Couloir privilégié provisoire