

Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

Preliminary Draft Corridor Design – Interim

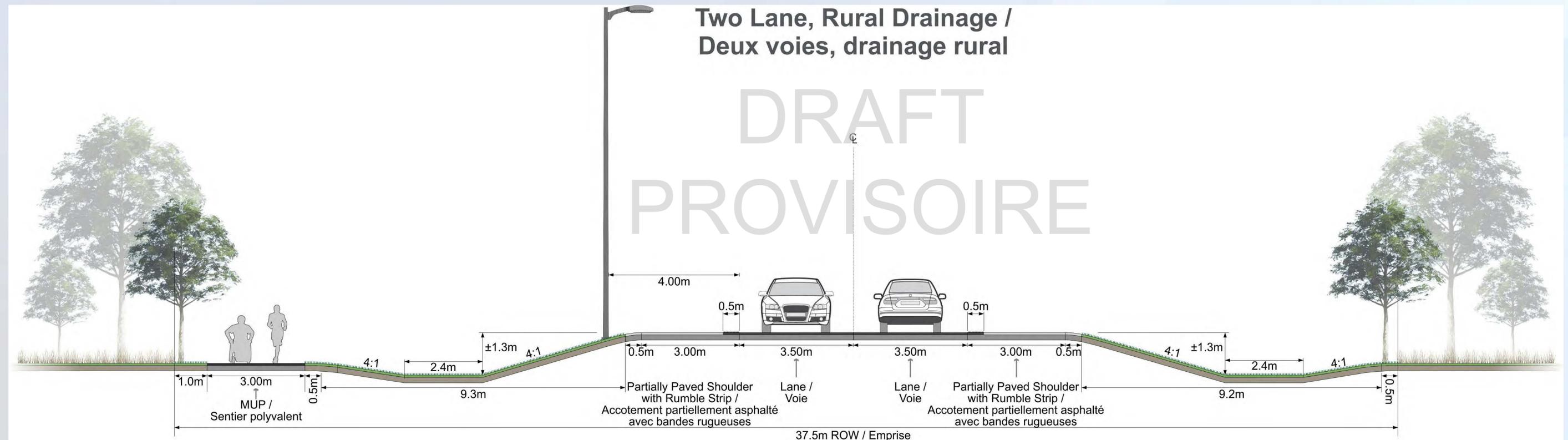
The recommended plan would protect a 37.5 metre right-of-way that could be built initially as a two-lane roadway with rural drainage.

The first phase for the preliminary draft corridor design elements follow a complete street approach including a multi-use path (MUP) for off-road pedestrian and cycling facilities on the north side of the roadway, corridor lighting, landscaping with rural drainage design (4:1 roadside slopes).

Conception préliminaire du couloir À court terme

La solution recommandée permettrait de protéger une emprise de 37,5 mètres qui, au départ, prendrait la forme d'une chaussée à deux voies avec drainage rural.

La première phase de conception préliminaire consiste à aménager une rue complète : sentier polyvalent hors route pour piétons et cyclistes du côté nord de la chaussée, éclairage du couloir, aménagement paysager et drainage rural (pente de 4:1 en bordure de route).



Earl Armstrong Road Extension (Albion to Hawthorne) Environmental Assessment Study Évaluation environnementale du prolongement du chemin Earl Armstrong (Albion à Hawthorne)

Preliminary Draft Corridor Design – Long Term

Within the protected 37.5 metre right-of-way, the roadway could be built when needed as a four-lane facility with urban drainage.

The design maintains a complete street approach including segregated pedestrian and cycling facilities on both sides of the roadway, corridor lighting, landscaping and with an urban drainage design (i.e. curb and catchbasins).

Conception préliminaire du couloir À long terme

Dans l'emprise protégée de 37,5 mètres, la chaussée pourrait être transformée au besoin pour passer à quatre voies avec drainage urbain.

Le concept de rue complète est conservé : voies séparées pour les piétons et les cyclistes des deux côtés de la chaussée, éclairage du couloir, aménagement paysager et drainage urbain (bordures et puisards).

