

## Rapport sur ce qui a été dit

### Étude sur la modération de la circulation sur la rue Elizabeth

#### Contexte

En 2016, des résidents de la rue Elizabeth et des rues avoisinantes ont signé une pétition pour qu'une étude de la circulation soit effectuée sur cette rue. Les résidents s'inquiètent de la vitesse des véhicules qui y circulent. Ainsi, le tronçon de la rue Elizabeth compris entre les rues Osgoode Main et Leroy a fait l'objet d'un examen dans le cadre duquel ont été recueillies et analysées des données sur les collisions, la vitesse et le débit de circulation. La Ville a conclu que ce tronçon remplit les critères justifiant la réalisation d'une étude sur la modération de la circulation.

Une demande a donc été ajoutée à la liste de classement de la Ville pour les demandes d'étude sur la modération de la circulation. En juin 2018, d'autres données ont été recueillies et analysées, ce qui a amené la Ville à placer le tronçon de rue, en novembre 2018, en haut de la liste des priorités et à lancer l'étude.

L'objectif de cette étude est de concevoir, d'évaluer et de recommander des mesures de modération de la circulation afin d'améliorer les conditions pour les résidents et les usagers de la rue Elizabeth.

#### Sommaire des consultations

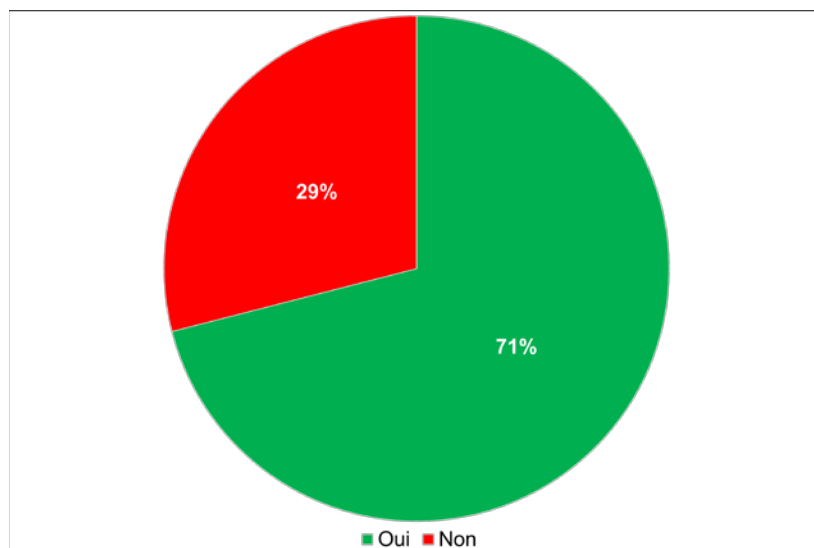
À l'automne 2018, un sondage a été mené en ligne à propos des problèmes de circulation sur la rue Elizabeth, afin d'obtenir l'assurance d'un appui raisonnable de la communauté avant de lancer l'étude. La Ville a posté aux résidents de la rue et du voisinage un dépliant les informant de l'étude à venir et du sondage en ligne, qui s'est tenu du 29 novembre 2018 au 1<sup>er</sup> février 2019. Au total, 186 personnes ont répondu à ce sondage public.

Une réunion portes ouvertes aura lieu à l'automne 2019. La Ville y présentera un plan de conception et recueillera les commentaires du public sur les mesures de modération de la circulation proposées. Sur place, les participants pourront répondre à un deuxième sondage, qui sera aussi offert en ligne. Les commentaires reçus à la réunion portes ouvertes et les résultats du deuxième sondage seront ajoutés au présent rapport.

#### Résultats du premier sondage en ligne

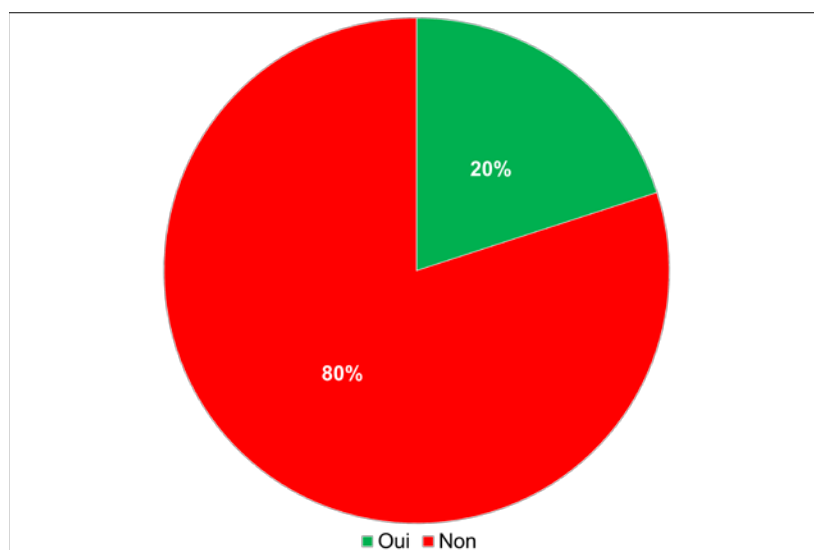
Cette section présente les résultats du premier sondage en ligne ainsi qu'un résumé des commentaires reçus.

**Question 1 – Appuyez-vous une étude sur la circulation qui pourrait entraîner des modifications permanentes à la rue Elizabeth?**



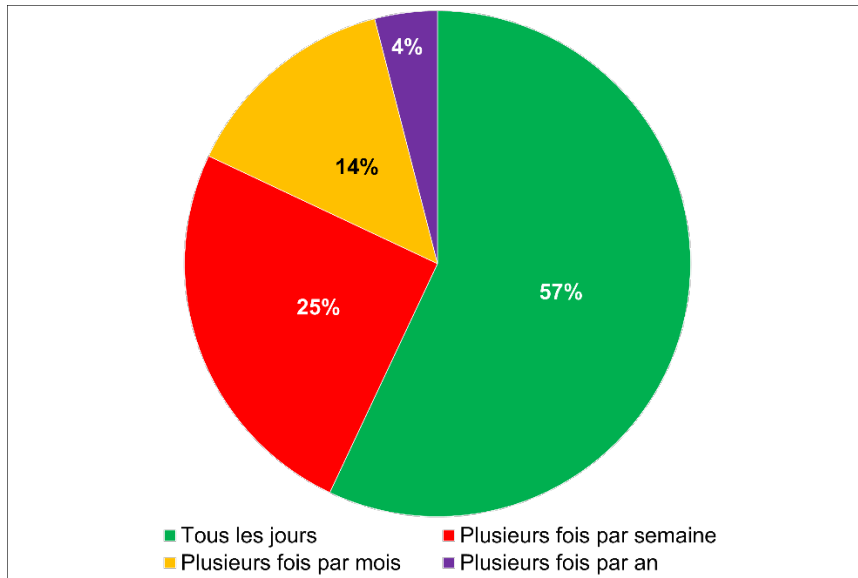
Réponses	Taux de réponse
Oui	71 %
Non	29 %
* 186 répondants	

**Question 2 – Habitez-vous sur la rue Elizabeth?**



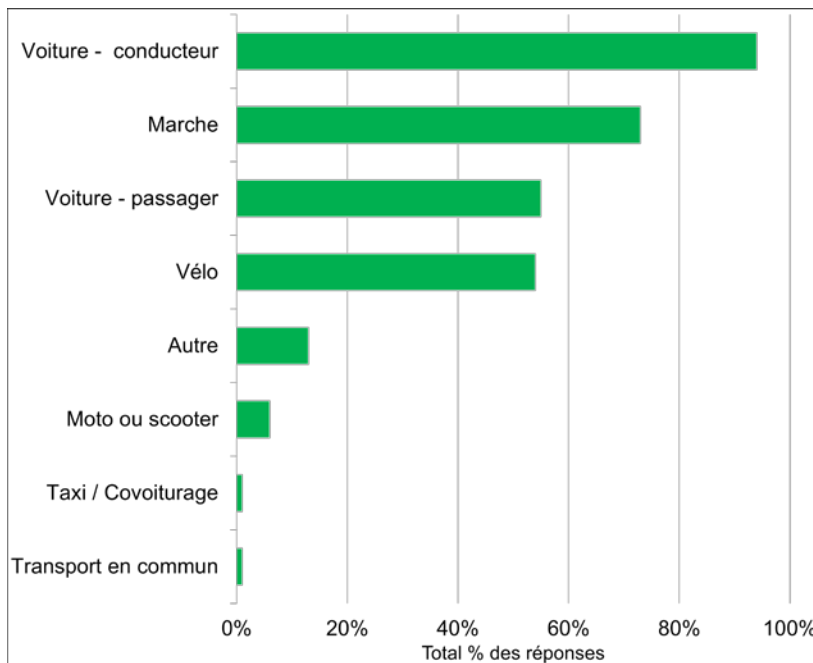
Réponses	Taux de réponse
Oui	20 %
Non	80 %
* 186 répondants	

**Question 3 – À quelle fréquence empruntez-vous la rue Elizabeth?**



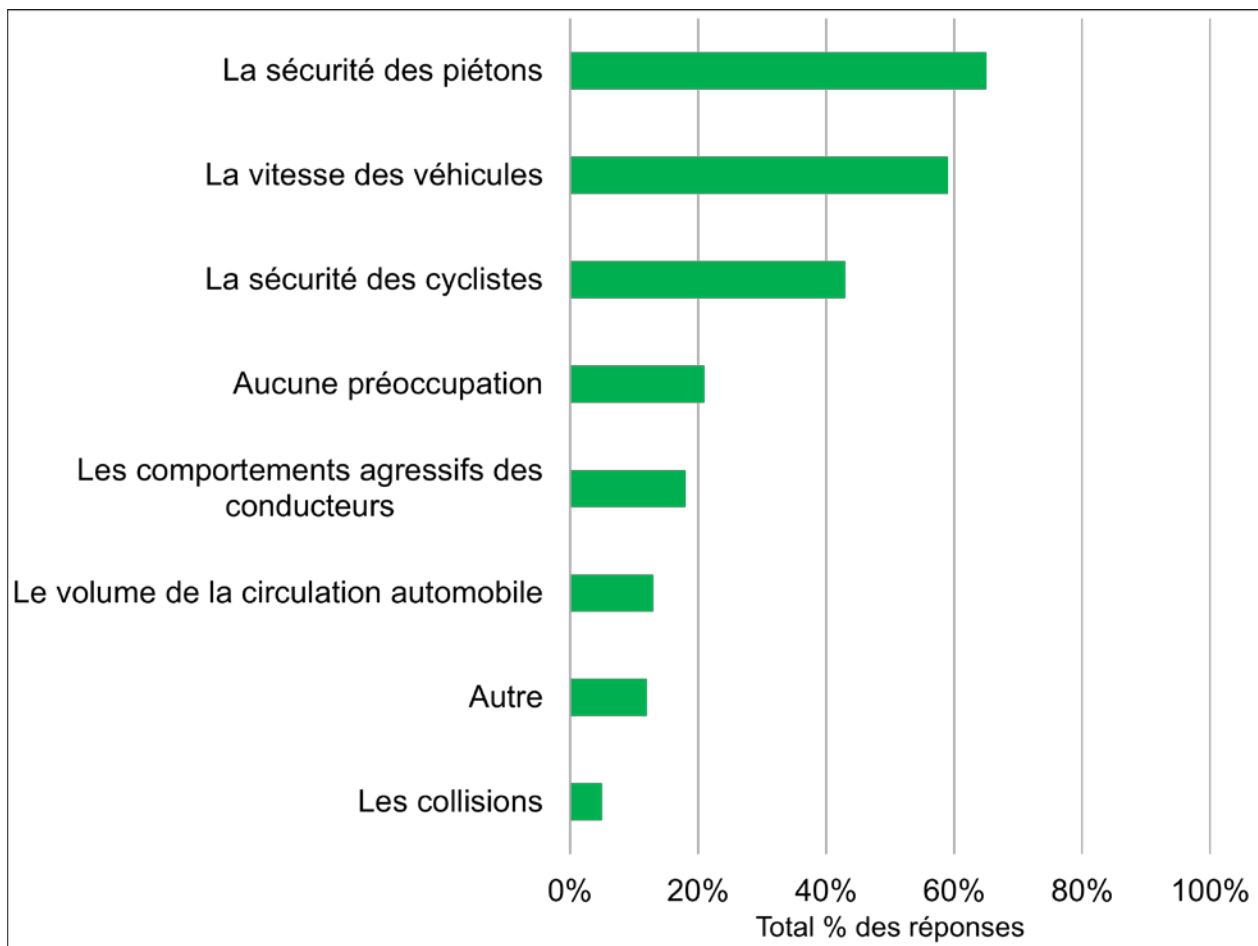
Réponses	Taux de réponse
Tous les jours	57 %
Plusieurs fois par semaine	25 %
Plusieurs fois par mois	14 %
Plusieurs fois par an	4 %
* 186 répondants	

**Question 4 – Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous lorsque vous empruntez la rue Elizabeth? (Choisissez toutes les réponses qui s'appliquent.)**



Réponses	Nombre de réponses	Taux de réponse
Voiture – en tant que conducteur	175	94 %
Marche	135	73 %
Voiture – en tant que passager	103	55 %
Vélo	100	54 %
Autre	24	13 %
Moto ou scooter	12	6 %
Taxi/covoiturage	2	1 %
Transport en commun	1	1 %
Autre (veuillez préciser) – Voir le tableau ci-dessous		
* 186 répondants		

**Question 5 – Quelles sont vos principales préoccupations lorsque vous empruntez la rue Elizabeth? (Choisissez toutes les réponses qui s'appliquent.)**



Réponses	Nombre de réponses	Taux de réponse
La sécurité des piétons	120	65 %
La vitesse des véhicules	109	59 %
La sécurité des cyclistes	79	43 %
Aucune préoccupation	38	21 %
Les comportements agressifs des conducteurs	34	18 %
Le volume de la circulation automobile	24	13 %
Autre (veuillez préciser) – Voir le tableau ci-dessous	23	12 %
Les collisions (ou « quasi-collisions »)	10	5 %
185 répondants		

**Autre (veuillez préciser) :** \* 23 réponses

<b>Excès et limites de vitesse</b>
Les véhicules circulent à grande vitesse.
Des motoneiges et des quatre-roues circulent à grande vitesse dans la rue.
La limite de vitesse actuelle pose problème.
<b>Sécurité des piétons</b>
Il faudrait accroître la sécurité des piétons.
La courbe de la rue est dangereuse pour les piétons.
Les piétons ne portent pas de vêtements réfléchissants.
<b>Sécurité des cyclistes</b>
Il faudrait accroître la sécurité des cyclistes.
La courbe de la rue est dangereuse pour les cyclistes.
<b>Débit de circulation</b>
Le débit de circulation est faible, sauf en période de pointe.
<b>Stationnement</b>
Les véhicules garés sur la rue bloquent une voie complète.
Des véhicules se garent dans les zones où le stationnement est interdit.
<b>Mesures de modération de la circulation permanentes</b>
Il faudrait aménager des trottoirs.
Il faudrait réduire la largeur de la rue.
Je n'appuie pas l'aménagement de dos d'âne allongés.
<b>Panneaux de signalisation et marques sur la chaussée</b>
Il faudrait ajouter une ligne médiane.
Il faudrait ajouter des panneaux de signalisation.
<b>Contrôle policier</b>
Il faudrait mesurer la vitesse au radar.
<b>Absence de préoccupation / opposition à l'étude</b>
Je n'appuie pas l'étude / je préfère que la rue soit laissée telle quelle.

Aucune préoccupation.
<b>Divers</b>
La visibilité est mauvaise dans la courbe.
Éclairage public inadéquat / la rue doit être mieux éclairée.
Des réparations routières s'imposent.

**Question 6 – Si vous avez indiqué que vous avez des préoccupations à la question précédente, veuillez préciser l'endroit concerné et expliquer en détail ce qui vous inquiète (par exemple : « Les véhicules commettent des excès de vitesse à l'intersection de \_\_\_\_\_ et \_\_\_\_\_, ce qui met en danger les piétons traversant la rue »).** \*113 réponses

<b>Excès et limites de vitesse</b>
Les véhicules circulent à grande vitesse dans la rue.
Les véhicules prennent la courbe de la rue à grande vitesse.
Il faudrait réduire la limite de vitesse à 40 km/h / la limite de vitesse fixée à 50 km/h est trop élevée.
Des motoneiges et des quatre-roues circulent à grande vitesse dans la rue / circulent illégalement dans la rue.
Réduire la limite de vitesse ne changera rien.
<b>Comportements agressifs au volant et collisions</b>
Il y a beaucoup de conducteurs aux comportements agressifs dans la rue.
<b>Sécurité des piétons</b>
Il faudrait accroître la sécurité des piétons.
La courbe de la rue est dangereuse pour les piétons.
Il faudrait aménager des passages pour piétons aux intersections des rues Pearl, White Spruce et Philip et du croissant Joella, près de l'école.
Il n'y a pas d'accotement pour les piétons / les piétons doivent se tasser vers le fossé lorsqu'il y a des véhicules.
Il faudrait faire plus de place aux piétons.
Il est dangereux de traverser la rue.
Les piétons doivent contourner les véhicules garés et marcher sur la voie de circulation automobile.
Les piétons ne portent pas de vêtements réfléchissants.
<b>Sécurité des cyclistes</b>
Il faudrait accroître la sécurité des cyclistes.
La courbe de la rue est dangereuse pour les cyclistes.
Il faudrait faire plus de place pour les cyclistes / la rue est trop étroite pour les cyclistes.
Il ne faut pas aménager de voies réservées aux cyclistes.
<b>Débit de circulation</b>
Le débit de circulation est élevé.

Le débit de circulation va en augmentant en raison des nouveaux projets d'aménagement.
<b>Stationnement</b>
Il faudrait installer un panneau de stationnement interdit.
Des véhicules se garent dans la zone où le stationnement est interdit, à l'intersection des rues Elizabeth et Osgoode Main.
<b>Mesures de modération de la circulation permanentes</b>
Il faudrait aménager des trottoirs ou des accotements asphaltés.
On a besoin de mesures de modération de la circulation.
On a besoin de mesures de modération de la circulation près de l'école.
Les voies sont étroites.
On n'a pas besoin de mesures de modération de la circulation.
Les voies sont trop étroites.
<b>Panneaux de signalisation</b>
Il faudrait installer des panneaux d'arrêt toutes directions.
Le panneau d'arrêt à l'intersection des rues Elizabeth et Osgoode Main n'est d'aucune aide.
<b>Contrôle policier</b>
Il faudrait renforcer le contrôle policier.
<b>Autres voies préoccupantes</b>
Promenade Drew Henry.
Il faudrait aménager un passage pour piétons à l'intersection des rues Osgoode Main et Elizabeth.
<b>Divers</b>
La rue doit être mieux éclairée.
La visibilité est mauvaise, surtout dans la courbe de la rue et le long des haies.
La circulation occasionne beaucoup de bruit.
Il est difficile d'entrer sur le terrain de stationnement du dépanneur Raymonds depuis la rue Elizabeth et d'en sortir vers cette même rue.
Le problème de l'alcool au volant est préoccupant.

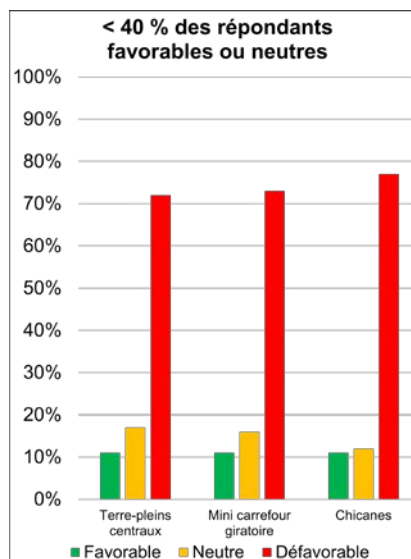
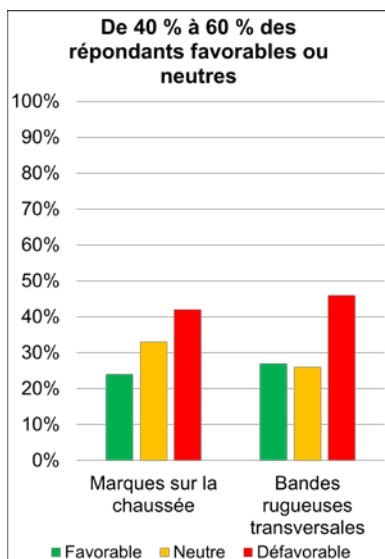
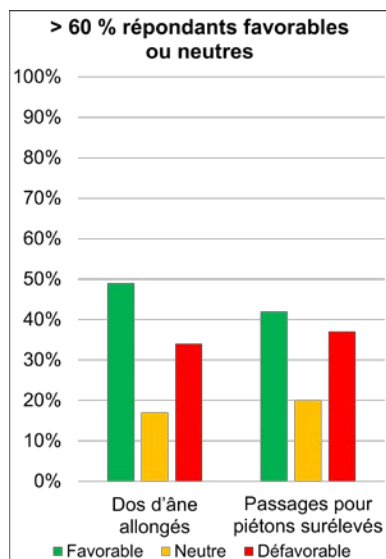
**Question 7 – Si vous avez indiqué que vous n'aviez aucune préoccupation à la Question 5, veuillez nous faire part de vos observations sur la circulation le long de la rue Elizabeth. \* 42 répondants**

<b>Absence de préoccupation / opposition à l'étude</b>
Aucune préoccupation / aucun problème.
Je préfère que la rue soit laissée telle quelle.
<b>Excès et limites de vitesse</b>
Je ne vois pratiquement pas d'excès de vitesse.
Les véhicules circulent à grande vitesse dans la rue.

Les courbes de la rue ralentissent les conducteurs.
La limite de vitesse actuelle de 50 km/h est acceptable.
Les conducteurs font des courses dans la rue.
Il n'y a pas d'excès de vitesse.
<b>Sécurité des piétons</b>
Il faudrait accroître la sécurité des piétons.
Les conducteurs font attention aux piétons.
Il faudrait aménager des passages pour piétons.
Les piétons sont obligés d'utiliser les rues secondaires.
Il n'y a pas beaucoup de circulation piétonne.
Les gens marchent du mauvais côté de la rue.
<b>Sécurité des cyclistes</b>
Il faudrait accroître la sécurité des cyclistes.
Les conducteurs font attention aux cyclistes.
Il faudrait aménager des voies réservées aux cyclistes.
Les cyclistes roulent du mauvais côté de la rue.
<b>Débit de circulation</b>
Le débit de circulation est faible.
Le débit de circulation est plus élevé que celui observé dans les autres rues de village.
<b>Mesures de modération de la circulation permanentes</b>
Il faudrait aménager des trottoirs ou un accotement asphalté.
Des mesures de modération de la circulation ne seraient pas justifiées.
Il faudrait aménager des dos d'âne allongés.
Il ne faut pas aménager de mini carrefour giratoire.
Il ne faut pas aménager de dos d'âne allongés.
La rue est déjà étroite; son élargissement incitera les conducteurs à rouler plus vite.
<b>Panneaux de signalisation</b>
Les automobilistes ne font pas l'arrêt obligatoire avant de tourner sur la rue Elizabeth.
Les automobilistes ne respectent pas les panneaux d'arrêt.
J'aime bien les panneaux d'arrêt toutes directions à l'intersection de la rue Osgoode Main.
Il faudrait installer des panneaux d'arrêt toutes directions.
<b>Autres routes préoccupantes</b>
Il y a trop de véhicules commerciaux qui circulent sur la rue Osgoode Main.
Je n'aime pas les obstacles sur la rue Osgoode Main / ils rendent la route trop étroite.
<b>Divers</b>
Les conducteurs suivent les règles et sont respectueux.



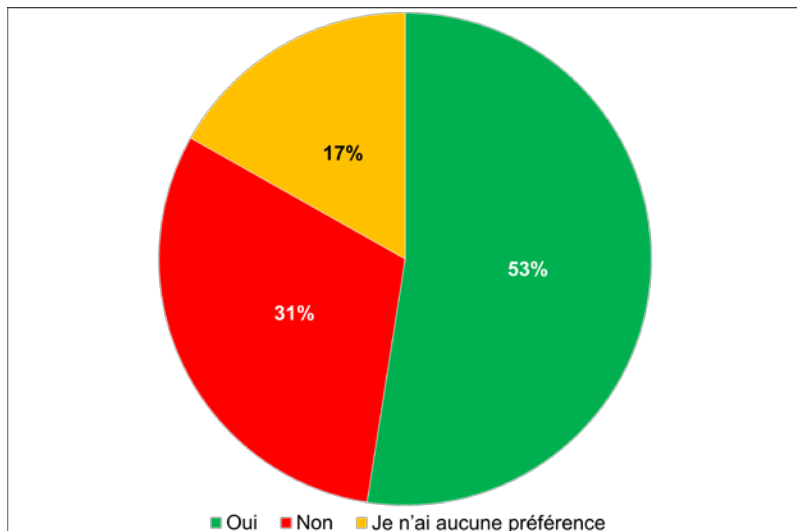
**Questions 8 à 15 – Afin de nous aider à élaborer des solutions possibles pour vos principales préoccupations, dites-nous ce que vous pensez des mesures de modération de la circulation permanentes suivantes :**



Mesure de modération de la circulation	Favorable	Neutre	Défavorable
Dos d'âne allongés	49 %	17 %	34 %
Passages pour piétons surélevés	42 %	20 %	37 %
Marques sur la chaussée	24 %	33 %	42 %
Bandes rugueuses transversales	27 %	26 %	46 %
Terre-pleins centraux	11 %	17 %	72 %
Mini carrefours giratoires	11 %	16 %	73 %
Chicanes	11 %	12 %	77 %

\* 186 répondants

**Question 16 – L'ajout de mesures de modération de la circulation permanentes pourrait entraîner la perte de quelques places de stationnement sur rue le long de la rue Elizabeth. Seriez-vous en faveur d'échanger des places de stationnement sur rue contre des mesures de modération de la circulation?**



Réponses	Taux de réponse
Oui	53 %
Non	31 %
Je n'ai aucune préférence	17 %
* 186 répondants	

**Question 17 – Veuillez nous faire part de vos commentaires généraux concernant cette étude sur la circulation\*. \* 98 réponses**

Excès et limites de vitesse
Les véhicules circulent à grande vitesse dans la rue.
Il faudrait réduire la limite de vitesse actuelle de 50 km/h.
Les conducteurs font des courses dans la rue.
Les véhicules circulent à grande vitesse dans les courbes.
Il n'y a pas d'excès de vitesse.
Les véhicules font rarement des excès de vitesse.
Les conducteurs respectent la limite de vitesse.
Sécurité des piétons
Il faudrait accroître la sécurité des piétons.
Il faudrait aménager des passages pour piétons.
La rue est trop étroite pour les piétons / il faudrait plus d'espace pour les piétons.
Il n'y a pas d'accotement pour les piétons / les piétons doivent se tasser vers le fossé lorsqu'il y a des véhicules.
Il faudrait fournir aux piétons des gilets réfléchissants.

<b>Sécurité des cyclistes</b>
Il faudrait accroître la sécurité des cyclistes.
Il faudrait plus d'espace pour les cyclistes.
Il faudrait aménager des voies réservées aux cyclistes.
<b>Débit de circulation</b>
Le débit de circulation est faible.
Le débit de circulation est élevé, surtout en période de pointe.
La rue devient de plus en plus achalandée en raison des nouveaux projets d'aménagement.
Il faudrait transformer la rue Elizabeth en impasse.
<b>Stationnement</b>
Le stationnement ne pose pas problème.
<b>Mesures de modération de la circulation permanentes</b>
Il faudrait aménager des trottoirs ou des accotements asphaltés.
Des mesures de modération de la circulation ne seraient pas justifiées / ne seraient d'aucune aide.
Des mesures de modération de la circulation sont justifiées.
Il ne faut pas aménager de terre-pleins centraux.
Il faudrait aménager des dos d'âne allongés.
Il ne faut pas aménager de chicanes.
Il ne faut pas aménager de mini carrefours giratoires.
Il ne faut pas aménager de dos d'âne allongés.
Le projet de modération de la circulation me laisse indifférent.
Il faudrait peut-être aménager des chicanes.
Il faudrait réduire la largeur de la rue.
Il faudrait aménager des bandes rugueuses.
Il faudrait élargir la rue.
<b>Panneaux de signalisation et marques sur la chaussée</b>
Il faudrait installer des panneaux d'arrêt toutes directions.
Les automobilistes ne respectent pas les panneaux d'arrêt.
Il faudrait ajouter des marques sur la chaussée.
Il ne faut pas ajouter de marques sur la chaussée.
Les limites de vitesse peintes ne changent rien.
<b>Contrôle policier / sensibilisation</b>
Il faudrait accroître la présence policière / remettre plus de contraventions pour excès de vitesse.
Une campagne de sensibilisation du public serait utile.
<b>Autres routes préoccupantes</b>
Il faudrait prolonger la rue Buckles / il ne faut pas fermer la rue Buckles.
<b>Absence de préoccupation / opposition à l'étude</b>
Aucune préoccupation
Une étude n'est pas justifiée / je préfère que la rue soit laissée telle quelle.

<b>Divers</b>
La rue doit être mieux éclairée.
La visibilité est mauvaise, surtout dans la courbe de la rue.
Des réparations routières s'imposent / présence de nids-de-poule.
Les rues sont bien entretenues été comme hiver.
La rue n'est pas bien déneigée.
La visibilité est mauvaise.
La réduction de la vitesse occasionne de la pollution.