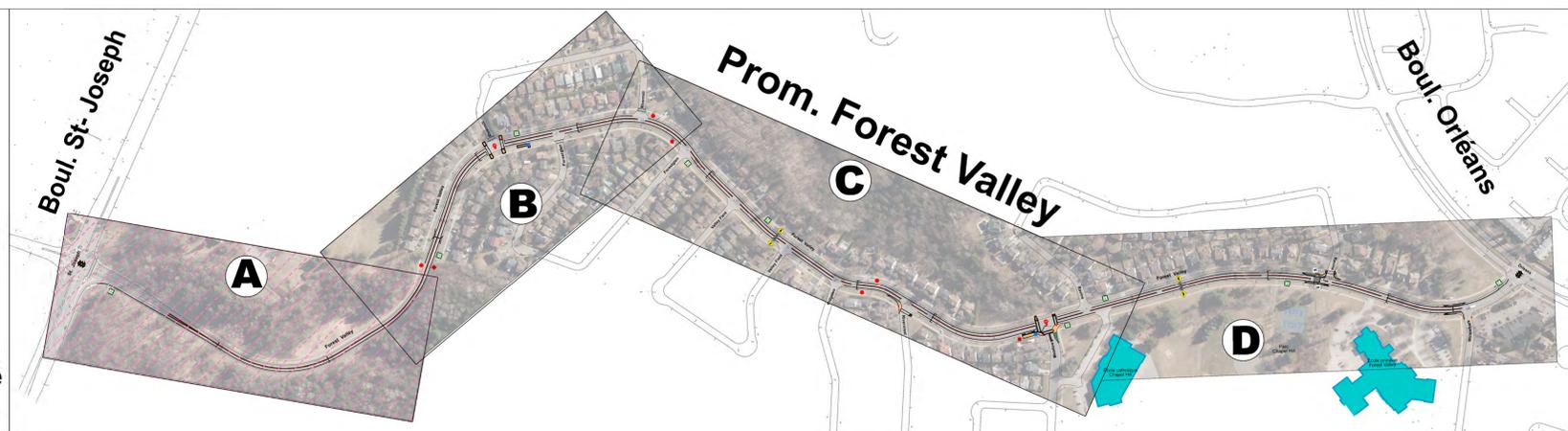




LÉGENDE	
	Arrêt d'autobus enlevé
	Arrêt d'autobus proposé
	Arrêt d'autobus actuel
	Feux de signalisation
	Arrêt toutes directions



ECHELLE
 10 0 10 20
 (MÈTRES)

PROMENADE FOREST VALLEY

Étude sur la modération de la circulation le long de la promenade Forest Valley

Boul. St-Joseph à boul. Orléans

Modération de la circulation locale

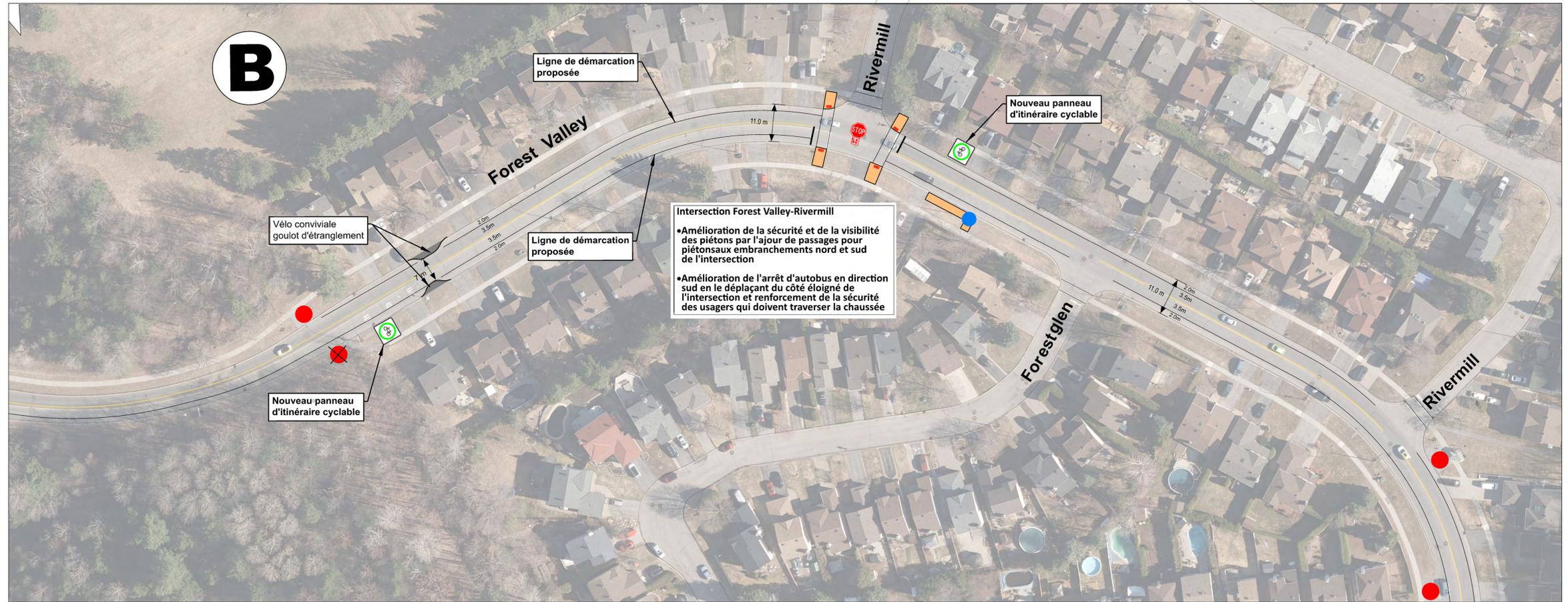
Examiné par:
 Kunjan Ghimire

Effectué par:
 Ken Taylor

Échelle:
 Non à l'échelle

Date:
 12/12/2022

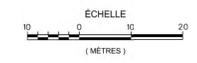
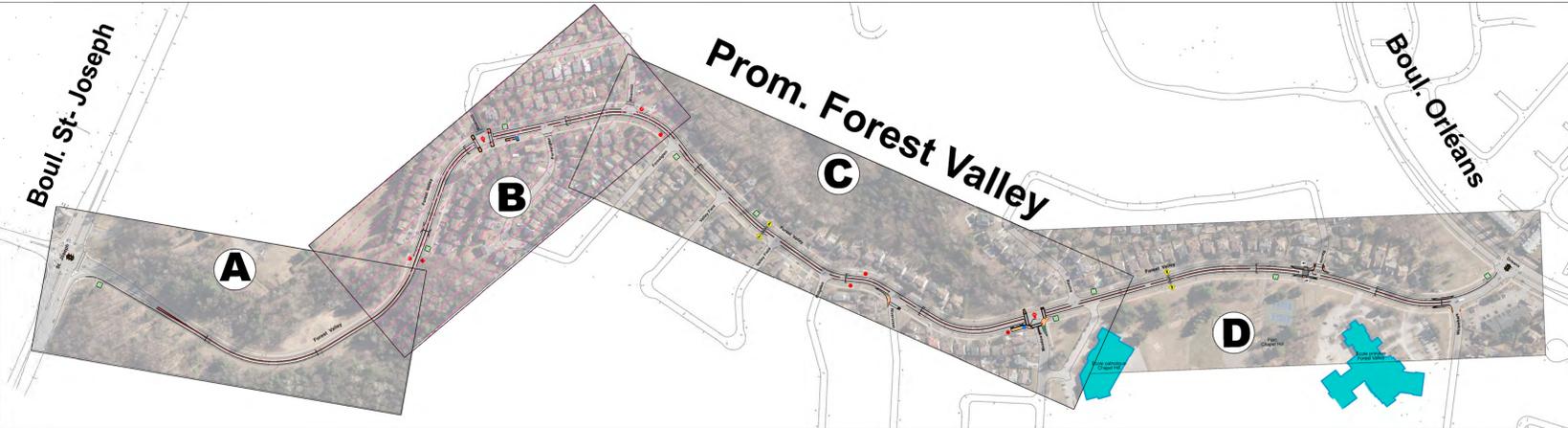
Dessin n°:
A
OPTION 2
 Feuille 1 de 4



Intersection Forest Valley-Rivermill

- Amélioration de la sécurité et de la visibilité des piétons par l'ajout de passages pour piétons aux embranchements nord et sud de l'intersection
- Amélioration de l'arrêt d'autobus en direction sud en le déplaçant du côté éloigné de l'intersection et renforcement de la sécurité des usagers qui doivent traverser la chaussée

LÉGENDE	
	Arrêt d'autobus enlevé
	Arrêt d'autobus proposé
	Arrêt d'autobus actuel
	Feux de signalisation
	Arrêt toutes directions



PROMENADE FOREST VALLEY

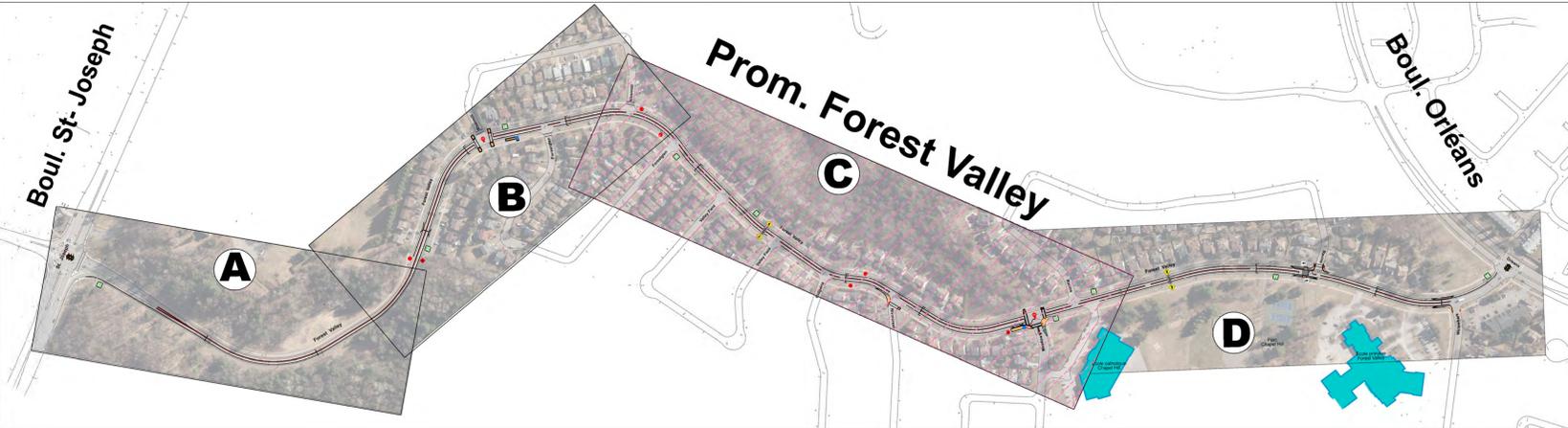
Étude sur la modération de la circulation le long de la promenade Forest Valley

Boul. St-Joseph à boul. Orléans

Modération de la circulation locale

Examiné par: Kunjan Ghimire
 Effectué par: Ken Taylor
 Échelle: Non à l'échelle
 Date: 12/12/2022

Dessin n°: **B**
OPTION 2
 Feuille 2 de 4



PROMENADE FOREST VALLEY

Étude sur la modération de la circulation le long de la promenade Forest Valley

Boul. St-Joseph à boul. Orléans

Modération de la circulation locale

Examiné par: Kunjan Ghimire
 Effectué par: Ken Taylor
 Échelle: Non à l'échelle
 Date: 12/12/2022

Dessin n°: **C**
OPTION 2
 Feuille 3 de 4

