



Reduce the width of southbound approach from Hazeldean Road onto Fringewood Drive (the measure to be coordinated with the developer)
Réduisez la largeur de l'approche direction sud depuis le chemin Hazeldean à la promenade Fringewood (la mesure sera décidée en coordination avec le développeur)

Speed table
Plateau ralentisseur

Cloverloft

6.6m
Double solid white line with 0.5m buffer
Double ligne solide blanche avec espacement de 0,5m

Speed table
Plateau ralentisseur

Relocate existing bus stop 10m south
Déplacer l'arrêt de bus existant à 10m au sud

New bus stop location with landing area
Nouvel emplacement d'arrêt de bus avec zone d'atterrissage

Relocate existing bus stop 40m north
Déplacer l'arrêt de bus existant à 40m au nord

Lazy Nol

Double solid white line with 0.5m buffer
Double ligne solide blanche avec espacement de 0,5m

Speed table
Plateau ralentisseur

Woodwind

Pedestrian refuge island
Île refuge pour piétons

Poole Creek

Speed table
Plateau ralentisseur

Double solid white line with 0.5m buffer
Double ligne solide blanche avec espacement de 0,5m

Woodwind

Relocate existing bus stop 20m north
Déplacer l'arrêt de bus existant à 20m au nord

Raised pedestrian crossover
Passage pour piétons surélevé

Azurite

Curb radii reduction
Réduction du rayons de virage à l'intersection

Harry Douglas

Intersection narrowing (bulb-out)
Rétrécissement d'intersection (avancée de trottoir)