

PROLONGEMENT du ch. GREENBANK Rd. EXTENSION



GREENBANK ROAD AND SOUTH WEST TRANSITWAY EXTENSION MARKETPLACE AVENUE to BARNSDALE ROAD

FUNCTIONAL DESIGN

BOARD 8

CHEMIN GREENBANK ET PROLONGEMENT DU TRANSITWAY SUD-OUEST AVENUE MARKETPLACE au CHEMIN BARNSDALE

CONCEPTION FONCTIONNELLE

PANNEAU 8

- The proposed Park and Ride facility will include a transit station, bus queuing area, bicycle parking, operators' facilities, and parking for approximately 400 vehicles;
 - A separate transit access from Greenbank Road will provide a higher level of service for transit and reduce traffic impacts to Kilbirnie Drive;
 - Public access to the parking lot and transit station will be provided from Kilbirnie Drive, with cycling and pedestrian links to adjacent streets;
 - Storm water management facilities will control/treat water on site prior to release to existing sewers;
 - Coordination with ongoing development is required for intersections, municipal servicing and grading;
-
- Le parc-o-bus proposé comprendra une station de transport en commun, une aire de file d'attente des autobus, un stationnement pour bicyclettes, des installations pour les chauffeurs et un parc de stationnement pouvant accueillir environ 400 véhicules;
 - Un accès séparé au transport en commun à partir du chemin Greenbank fournira un niveau de service élevé pour le transport en commun et réduira les répercussions de circulation sur la promenade Kilbirnie;
 - L'accès public au parc de stationnement et à la station de transport en commun sera fourni à partir de la promenade Kilbirnie, avec des liens cyclables et piétonniers aux rues adjacentes;
 - Les installations de gestion des eaux pluviales contrôleront et traiteront l'eau sur le site avant de la déverser dans les égouts existants;
 - De la coordination avec les aménagements en cours est nécessaire pour les intersections, la viabilisation municipale et le nivellement;

LEGEND:
LEGÈRE:

ROAD RIGHT-OF-WAY EMPRISE ROUTIÈRE
SIDEWALK TROTTOIR
CYCLE TRACK PISTE CYCLABLE

