

Promenade Haig – Étude sur la modération de la circulation

Rapport sur « Ce que nous avons entendu » II

Juillet 2023

Introduction

La Ville d'Ottawa mène actuellement une étude sur la modération de la circulation dans le quartier (MCQ) pour la promenade Haig entre le chemin Smyth et l'avenue Kilborn afin de donner suite aux inquiétudes exprimées par les résidents à propos de la circulation. Un premier sondage en ligne a eu lieu en décembre 2020 afin de confirmer que la collectivité était favorable à cette étude et de réunir les commentaires initiaux des résidents sur les inquiétudes causées par la circulation.

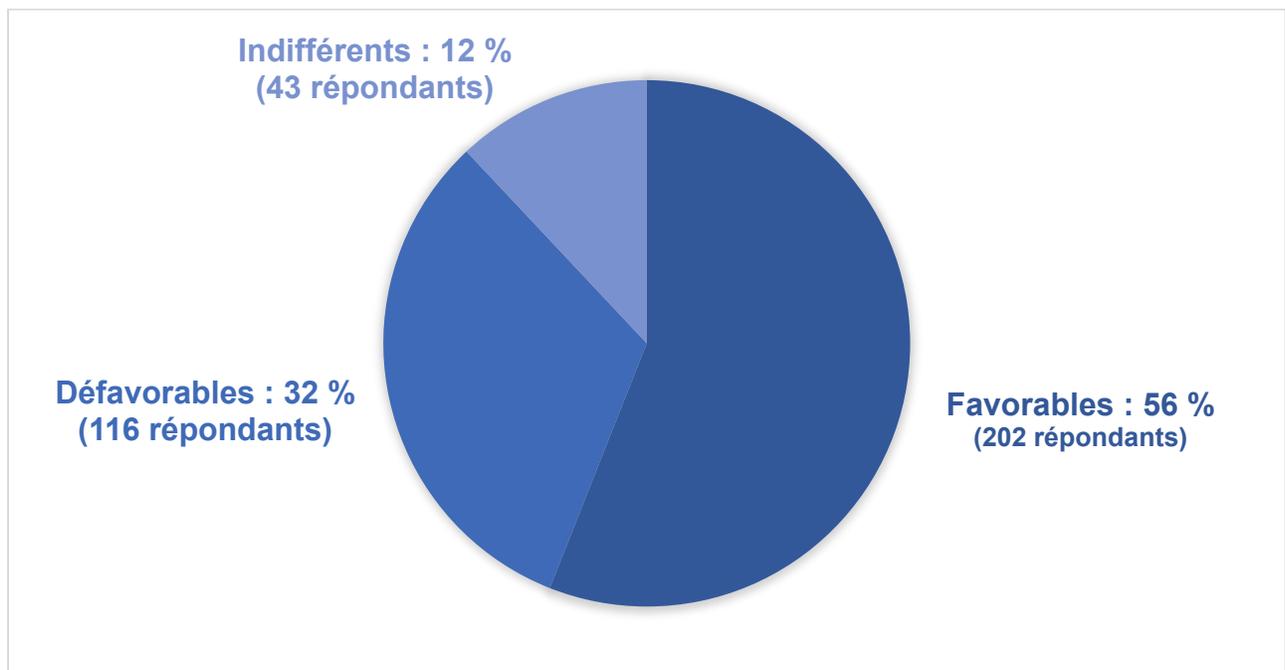
Un deuxième sondage en ligne a eu lieu du 23 mai au 9 juin 2023. L'objectif premier de ce sondage consistait à réunir les commentaires du public sur le [plan d'avant-projet proposé](#), mis au point d'après les données sur la circulation, la coordination avec différents intervenants, les commentaires antérieurs du public et les contraintes du projet, afin d'aider le personnel de la Ville à recommander les modifications permanentes à apporter à la chaussée dans cette aire de l'étude. Le présent rapport fait la synthèse des résultats de ce deuxième sondage en ligne, sous la forme d'un rapport sur « Ce que nous avons entendu » II.

Synthèse des résultats du sondage

Nous avons reçu un total de 361 réponses dans le cadre de ce sondage. Le lecteur trouvera ci-après la synthèse des réponses apportées à chaque question.

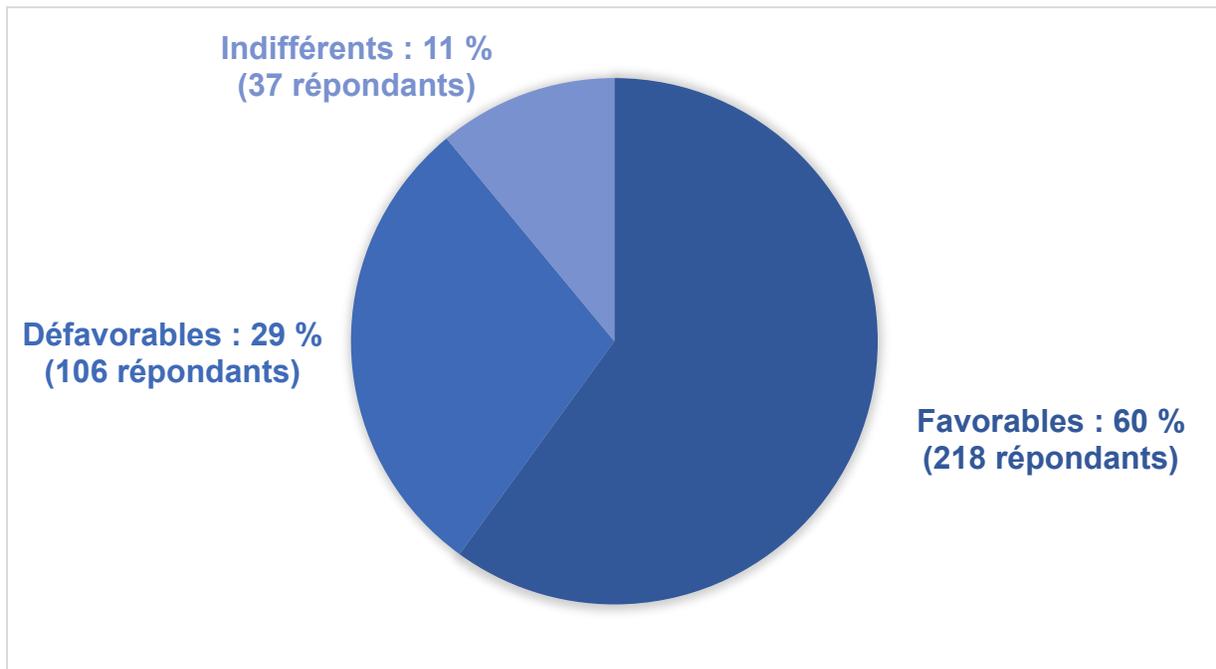
Veillez indiquer si vous êtes en faveur des coussins berlinois.

Plus de la moitié (56 %) des répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à l'aménagement de coussins berlinois sur la promenade Haig, alors que 32 % s'y opposaient. Les autres, soit 12 %, étaient indifférents.



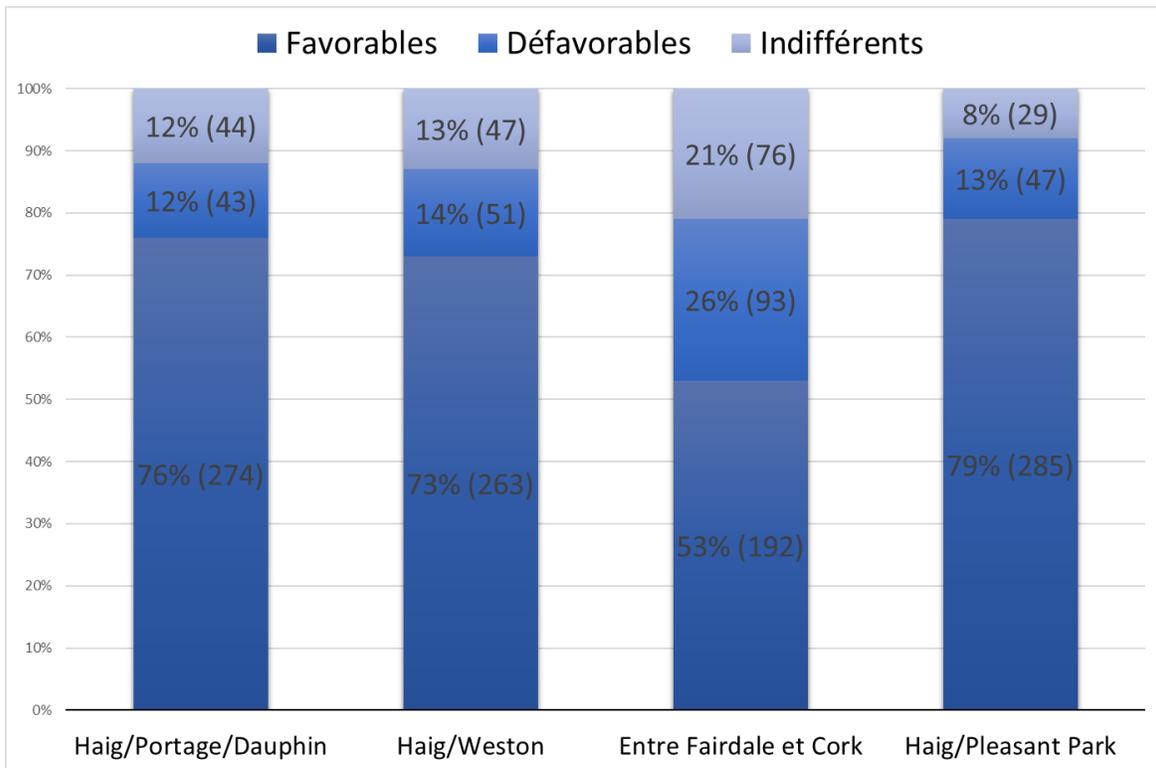
Veillez indiquer si vous êtes en faveur des voies cyclables peintes.

La majorité (60 %) des répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables aux voies cyclables peintes sur la chaussée de la promenade Haig, alors que 29 % y étaient défavorables. Les autres, soit 11 %, étaient indifférents.



Veillez indiquer dans quelle mesure vous êtes favorable aux modifications que la Ville propose d'apporter à ces endroits.

Dans ce sondage, on a présenté les zones dans lesquelles on propose de modifier la chaussée de la promenade Haig; nous en reproduisons la liste ci-après. La majorité (entre 53 % et 79 %) était favorable aux modifications que l'on propose d'apporter à la chaussée, alors que 12 % à 26 % s'y opposaient.



Modifications que l'on propose d'apporter à la chaussée

Intersection de l'avenue Portage et du chemin Dauphin :

- Relocalisation de la ligne d'arrêt de la branche sud afin d'améliorer la visibilité

Intersection de la promenade Weston :

- Aménagement de plateformes d'arrêt pour les piétons et réduction du rayon de la bordure
- Réfection des plateformes d'arrêt pour piétons aux normes d'accessibilité actuelles

Entre l'avenue Fairdale et la rue Cork :

- Avancée de trottoir cyclable (côté est)

Intersection du chemin Pleasant Park :

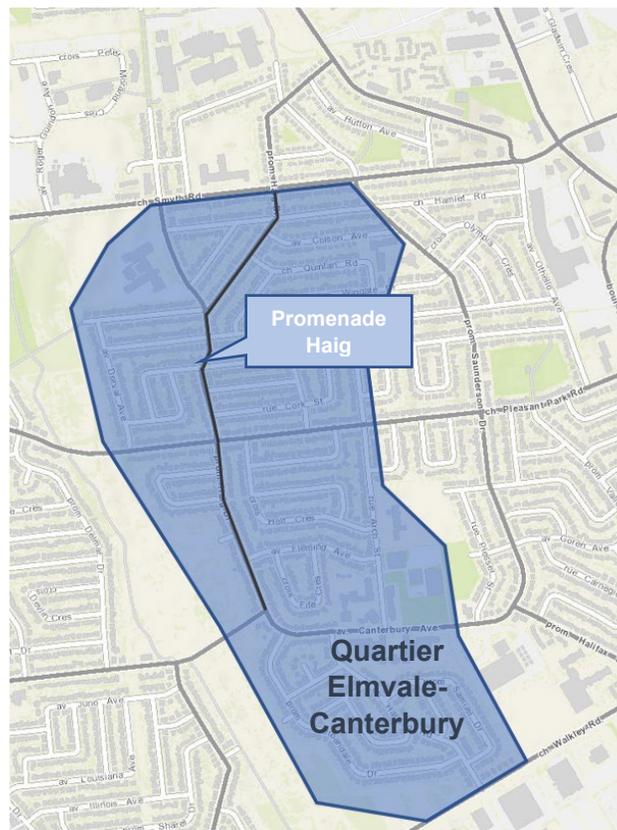
- Aménagement d'une plateforme d'arrêt pour les piétons

- Réfection des plateformes d'arrêt pour piétons aux normes d'accessibilité actuelles
- Ajout de deux passages pour piétons peints

Où habitez-vous par rapport au secteur à l'étude?

La plupart des répondants (62 %) ont fait savoir qu'ils habitaient dans le quartier (cf. la carte ci-après); 26 % habitaient dans un logement donnant directement sur la promenade Haig, entre le chemin Smyth et l'avenue Kilborn, et les autres habitaient hors du quartier.

Réponses	Dénombrement	% des répondants
J'habite sur la promenade Haig, entre le chemin Smyth et l'avenue Kilborn.	95	26 %
J'habite dans le quartier (cf. la carte ci-après), mais pas sur la promenade Haig.	225	62 %
J'habite à l'extérieur du quartier.	41	11 %



Avez-vous des commentaires généraux sur le plan conceptuel de modération de la circulation proposé ou sur des mesures précises pour les différents emplacements ?

Dans ce sondage en ligne, on nous a adressé 207 commentaires généraux; nous avons reçu différents autres commentaires, par courriel ou par téléphone, à propos du plan d'avant-projet proposé pour la modération de la circulation. Le lecteur trouvera ci-après la synthèse des thèmes courants dans les commentaires qui nous ont été adressés par écrit (dans l'ordre alphabétique).

Catégories	Commentaires
Achalandage automobile	<ul style="list-style-type: none"> • Certains répondants ont exprimé des inquiétudes à propos de l'achalandage automobile de la promenade Haig. • L'achalandage automobile a aussi augmenté dans les rues du quartier à cause de la circulation de transit. • L'étude devrait prioriser l'achalandage plutôt que les excès de vitesse. • Il est difficile de faire des manœuvres de virage à partir des rues latérales en raison du fort achalandage automobile de la promenade Haig. • Il n'y a pas de problèmes d'achalandage sur la promenade Haig. • La circulation automobile sur la promenade Haig est conforme à la désignation (routes collectrices mineures) et à la vocation de cette voie de circulation.
Application des règlements	<ul style="list-style-type: none"> • On souhaite faire mieux appliquer les règlements pour faire respecter les limites de vitesse, pour interdire les messages textes, pour obliger à s'immobiliser aux panneaux d'arrêt et pour prévenir d'autres contraventions au code de la route. • On souhaite que les agents d'application des lois et des règlements et les policiers soient présents dans le secteur. • On souhaite faire installer des radars photographiques. • On souhaite faire appliquer les restrictions en vigueur dans les virages sur le chemin Walkley et sur le chemin Harding.
Avancées de trottoir	<ul style="list-style-type: none"> • Certains répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à la mise en œuvre d'avancées de trottoir conviviales pour les cyclistes. • Certains répondants s'opposaient à l'aménagement d'avancées de trottoir conviviales pour les cyclistes (pour différentes raisons).

Bandes cyclables

- Certains répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à l'aménagement de bandes cyclables.
- Certains répondants ont des inquiétudes à propos des incidences sur le stationnement sur rue. (Cf. la section Stationnement sur rue.)
- Certains répondants ont des inquiétudes sur les voies cyclables peintes sur la chaussée et préféreraient qu'on aménage des voies cyclables entièrement protégées.
- Certains répondants sont contre l'idée d'aménager des bandes cyclables.
- Il faudrait aménager des bandes cyclables dans d'autres rues voisines.
- Il ne faudrait pas considérer que les bandes cyclables sont des mesures de modération de la circulation.
- On souhaite aménager différentes mesures supplémentaires pour la protection des cyclistes à divers endroits ou sur toute la longueur de la chaussée (délinéateurs, bordures infranchissables, voies cyclables rehaussées, infrastructures cyclables parfaitement protégées, sentiers polyvalents et circulation dans les deux sens, entre autres).
- Il n'y a pas de problèmes dans les déplacements à vélo sur la promenade Haig, qui est très cyclable en l'état.
- Il y a déjà un sentier cyclable parallèle à la promenade Haig (à l'ouest).
- On s'inquiète des cyclistes qui roulent actuellement sur les trottoirs.
- Il n'y a pas assez d'achalandage des cyclistes sur la promenade Haig pour justifier des bandes cyclables.
- On s'inquiète des automobilistes qui ne tiennent pas compte des règlements sur le stationnement (interdiction de s'immobiliser) et qui immobilisent ou stationnent leur véhicule dans les bandes cyclables.
- Les coussins berlinois pourraient amener les automobilistes à rouler sur les bandes cyclables.

Circulation de transit	<ul style="list-style-type: none"> • Les voies de circulation servent de grandes artères dans le quartier (pour les voitures comme pour les camions). • La promenade Haig sert de voie de transit entre le chemin Smyth et le chemin Walkley. • Le « prolongement du chemin Conroy » ferait obstacle à la circulation de transit. • Il y a aussi de la circulation de transit dans les rues environnantes.
Commentaires généraux	<ul style="list-style-type: none"> • Mesures souhaitées/géométrie de la route <ul style="list-style-type: none"> - On souhaite que la Ville aménage des trottoirs lorsqu'il n'y en a pas ou des deux côtés de la rue. - Radars photographiques pour détecter les excès de vitesse - Tableaux d'affichage de la vitesse - Aménagement de plateformes d'arrêt pour piétons - Retraçage des intersections obliques - Mini-carrefours giratoires - Feux de circulation - Feux clignotants pour attirer l'attention des automobilistes - Panneaux d'arrêt surdimensionnés - Aménager la promenade Haig pour en faire une rue à sens unique - Voies de circulation plus étroites - Étendre les bordures de rue et aménager un îlot central ou une zone de refuge pour les piétons aux intersections afin d'écourter la distance à parcourir par les piétons pour traverser la chaussée - Passages pour piétons rehaussés et intersections surélevées - Réacheminer la circulation sur d'autres rues - Interdire les camions. - « Régime routier » - Réasphaltage • Les différents panneaux d'arrêt servent déjà de dispositifs de modération de la circulation. • On s'inquiète des arbres à risque. • Les mesures proposées sont excessives; il n'y a pas de problèmes sur la promenade Haig.

Construction et entretien	<ul style="list-style-type: none"> • Piètre état de la chaussée de la promenade Haig et les rues voisines • Il manque des trottoirs d'un côté de la promenade Haig. • On souhaite que la voie publique soit déneigée rapidement et complètement pour assurer la sécurité de tous les usagers de la route. • Les automobilistes ne remarquent pas les dos d'âne allongés et les coussins berlinois parce que les balises sont effacées sur la chaussée.
Coussins berlinois	<ul style="list-style-type: none"> • Certains répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à l'idée d'aménager des coussins berlinois. • Certains répondants ont fait savoir qu'ils souhaitaient augmenter le nombre de coussins berlinois dans le plan proposé. • Certains répondants ne sont pas favorables à l'installation des coussins berlinois. • On préfère les dos d'âne aux coussins berlinois. • On s'inquiète de l'entretien en hiver et de la visibilité du marquage de la chaussée. • On souhaite que la Ville aménage des mesures verticales entre l'avenue Portage et le chemin Pleasant Park. • Les coussins berlinois pourraient retarder les services d'urgence dans leurs interventions. • Les coussins berlinois encouragent les automobilistes à les contourner et ne sont pas aussi efficaces. • On s'inquiète du modèle de conception des coussins berlinois, qui crée des problèmes de sécurité pour les cyclistes. • Les dos d'âne et les coussins berlinois encouragent les automobilistes à accélérer entre deux dos d'âne ou deux coussins berlinois. • Les coussins berlinois refoulent l'achalandage automobile dans les rues latérales. • La hauteur et le manque de visibilité (puisque'il faudrait refaire le marquage de la chaussée) des coussins berlinois existants installés sur le chemin Harding causent des problèmes. • Les coussins berlinois causent des inconforts et des vibrations pour les résidents du quartier. • Les coussins berlinois sont des sources de pollution et d'usure pour les véhicules.

Intersections

*Problèmes de respect des panneaux d'arrêt dans la plupart des intersections de la promenade Haig

Chemin Smyth

- Les automobilistes accélèrent en franchissant l'intersection.
- Les enfants qui se déplacent à pied pour aller à l'école et en revenir sont nombreux à cette intersection.

Chemin Hamlet

- Les enfants qui se déplacent à pied pour aller à l'école et en revenir sont nombreux à cette intersection.
- Inquiétudes pour la sécurité des usagers vulnérables
- On souhaite faire aménager des dispositifs de modération de la circulation à l'intersection.
- On souhaite faire aménager des plateformes d'arrêt.
- L'intersection oblique cause des problèmes de visibilité.
- On souhaite plus de passages piétonniers perpendiculaires; retraceage de l'intersection.
- La distance à parcourir pour traverser la chaussée est trop grande pour les piétons.

Avenue Portage/chemin Dauphin

- Les enfants qui se déplacent à pied pour aller à l'école et en revenir sont nombreux à cette intersection.
- Inquiétudes pour la sécurité des usagers vulnérables
- L'intersection oblique cause des problèmes de visibilité.
- Problèmes de ligne de mire en raison des arbustes, des haies et des arbres.
- On souhaite faire aménager des passages piétonniers perpendiculaires plus nombreux/retraceage de l'intersection.
- La distance à parcourir pour traverser la chaussée est trop grande pour les piétons.
- Confusion dans l'emprise
- L'intersection est une liaison essentielle pour les sentiers cyclables et piétonniers.
- Faible visibilité pour les piétons et les cyclistes.
- Les « quasi-accidents » sont nombreux.
- Les automobilistes ont de la difficulté à négocier cette intersection.
- Volume considérable de voitures en raison de la circulation de transit
- On souhaite que la Ville aménage un mini-carrefour giratoire.

	<ul style="list-style-type: none"> • On souhaite que la Ville installe des feux de circulation. • La réinstallation de la ligne d'arrêt sera inefficace. • Confusion, problèmes de respect des panneaux d'arrêt et inquiétudes pour la sécurité à l'intersection (pour différentes raisons). <p>Boulevard Chapman</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inquiétudes pour la sécurité des usagers vulnérables • Problèmes de visibilité • Point de traverse naturel (pour les piétons et les cyclistes) puisque le trottoir prend fin à l'intersection • On souhaite aménager des passages pour piétons à l'intersection. <p>Promenade Weston</p> <ul style="list-style-type: none"> • On souhaite faire aménager plus de passages piétonniers perpendiculaires/retraçage de l'intersection. • Volume considérable d'automobiles pendant les heures de dépose et de reprise en charge des élèves, ce qui permet difficilement de faire des virages (pour les automobilistes) ou de traverser la chaussée (pour les piétons et les cyclistes). <p>Chemin Pleasant Park</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inquiétudes pour la sécurité des usagers vulnérables • Problèmes de visibilité • On souhaite que la Ville installe des feux de circulation. • On souhaite faire aménager un carrefour giratoire. • On souhaite faire ajouter des panneaux d'arrêt dans tous les sens. <p>Avenue Kilborn</p> <ul style="list-style-type: none"> • On souhaite que la Ville installe des dispositifs de modération de la circulation à l'intersection.
<p>Modération temporaire de la circulation</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Les potelets flexibles et les délinéateurs ne sont pas efficaces. • Les potelets flexibles et les délinéateurs créent des problèmes de sécurité pour les cyclistes. • Les automobilistes doivent rouler dans la voie de circulation à contresens afin d'éviter les potelets flexibles et les délinéateurs. • Les dispositifs temporaires de modération de la circulation ne sont pas esthétiques.

Rues des environs	<ul style="list-style-type: none"> • On s'inquiète des incidences négatives que pourraient avoir, sur les rues des environs, les dispositifs permanents de modération de la circulation sur la promenade Haig. • On a aussi exprimé des inquiétudes sur la vitesse, le respect des panneaux indicateurs, la circulation de transit et l'achalandage dans les rues des environs. • On souhaite également que la Ville installe, dans les rues latérales, des dispositifs de modération de la circulation. • Il faut étendre le périmètre de l'étude : <ul style="list-style-type: none"> - au nord du chemin Smyth (jusqu'à l'avenue Russell); - sur l'avenue Canterbury; - à l'intersection du chemin Walkley et du chemin Harding; - à différents autres endroits.
Sécurité des piétons et des cyclistes	<ul style="list-style-type: none"> • On s'inquiète de la sécurité des piétons et des cyclistes en raison des excès de vitesse, de l'achalandage automobile et des problèmes de respect des panneaux d'arrêt. • Compte tenu de la proximité des écoles du quartier, une nombreuse population d'enfants se déplace à pied et à vélo pour se rendre à l'école et en revenir. • On souhaite faire aménager des dispositifs qui permettraient d'améliorer la sécurité des enfants, des piétons, des cyclistes et des personnes qui ont des problèmes de mobilité. • Les usagers vulnérables ont failli être victimes de nombreux accidents à différentes intersections. • Les cyclistes qui roulent sur les trottoirs représentent un danger pour les piétons. • Les piétons ne se sentent pas en sécurité lorsqu'ils traversent la chaussée aux intersections. • Les cyclistes ne se sentent pas en sécurité lorsqu'ils roulent sur la promenade Haig. • On n'est pas favorable à des dispositifs de modération de la circulation, mais on souhaite adopter un volet éducatif pour les cyclistes et les piétons afin de s'assurer qu'ils respectent les règlements de la circulation.
Services d'urgence	<ul style="list-style-type: none"> • On s'inquiète des dispositifs permanents de modération de la circulation qui retardent les délais dans les interventions d'urgence.

Stationnement sur rue	<ul style="list-style-type: none"> • Certains répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à l'idée d'enlever les places de stationnement sur rue sur la promenade Haig. • Certains répondants ont exprimé des inquiétudes à propos de l'absence projetée des places de stationnement sur rue sur la promenade Haig et des rues des environs. • Certains répondants sont défavorables à l'idée d'enlever les places de stationnement sur rue sur la promenade Haig. • On est d'accord pour aménager des voies cyclables; toutefois, il est trop inconvenant d'enlever les places de stationnement sur rue. • On a exprimé différentes inquiétudes à propos de l'idée d'enlever les places de stationnement sur rue : véhicules de livraison, Para Transpo, taxis, visiteurs et invités, entre autres. • On s'inquiète de l'idée d'enlever les places de stationnement sur rue sur la promenade Haig, ce qui aurait des répercussions négatives sur les rues des environs. • Le stationnement sur rue réduit la vitesse des véhicules. • Il faudrait conserver les places de stationnement sur rue sur un côté de la promenade Haig. • La plupart des résidents ont des entrées de cour étroites et n'ont pas de garage (ce qui les oblige à stationner dans les rues). • À l'heure actuelle, les règlements sur les places de stationnement sur rue ne favorisent pas la qualité des lignes de mire quand on sort d'une entrée de cour.
Vitesse	<ul style="list-style-type: none"> • On s'inquiète des excès de vitesse dans différents tronçons de la promenade Haig. • On s'inquiète des excès de vitesse dans les rues du quartier. • On souhaite que la Ville adopte des mesures supplémentaires pour réduire la vitesse des véhicules. • On souhaite que la Ville affiche une limite de vitesse moindre. • Il n'y a pas de problèmes de vitesse sur la promenade Haig.

Conclusion

Nous avons reçu un total de 361 réponses dans ce sondage, dont voici les résultats :

- 56 % des répondants étaient favorables aux coussins berlinois proposés sur la promenade Haig, alors que 32 % des répondants s'y opposaient;
- 60 % des répondants étaient favorables à l'aménagement de voies cyclables peintes sur la chaussée de la promenade Haig, alors que 29 % s'y opposaient;
- entre 53 % à 76 % des répondants étaient favorables aux modifications de la chaussée que la Ville propose d'apporter aux différents endroits présentés dans ce sondage, alors que 12 % à 26 % s'y opposaient;
- les principales inquiétudes exprimées par les répondants dans la section des commentaires libres portaient sur la sécurité des piétons et des cyclistes, sur les problèmes de respect des panneaux d'arrêt, sur la vitesse automobile, sur les incidences dans le stationnement sur rue, de même que sur l'impact des coussins berlinois.