

Rapport « Ce qui a été dit » :

Projet de trottoir sur la terrasse Halton

Introduction

Ce rapport « Ce qui a été dit » à propos du projet de trottoir sur la terrasse Halton (côté sud de l'avenue Newcastle à la voie Flamborough) contient les résultats de la consultation. Celle-ci comportait différentes activités, soit un sondage en ligne mené par la Ville d'Ottawa, une séance portes ouvertes en ligne tenue par la conseillère de quartier, et la présentation de commentaires individuels du public adressés à la conseillère de quartier et au gestionnaire de projet.

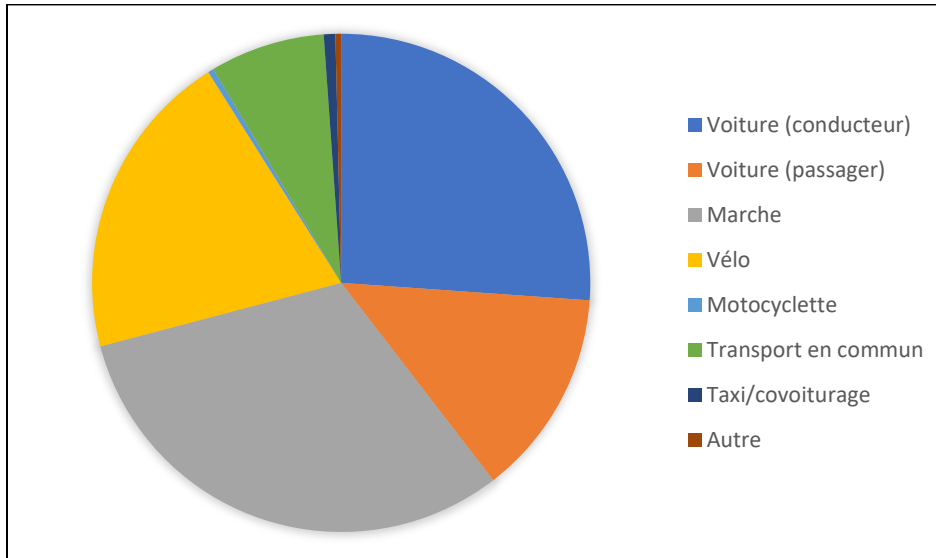
Le rapport est divisé en trois sections :

- A) Résultats du sondage public en ligne
- B) Commentaires du public lors de la séance portes ouvertes en ligne
- C) Commentaires individuels du public reçus par courriel

A) Résultats du sondage public en ligne

Le sondage a été offert du 1^{er} au 31 octobre 2020 et 152 personnes y ont répondu. Cette section présente les résultats.

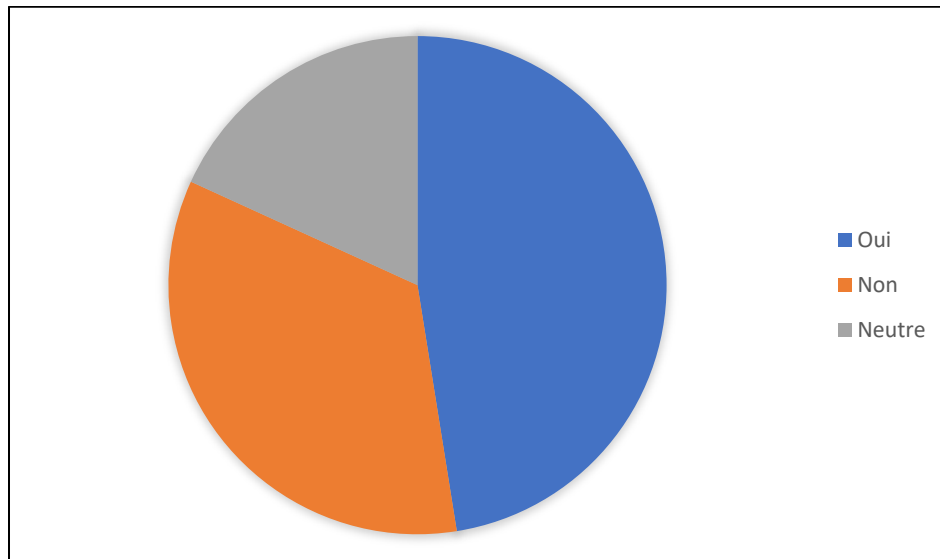
1 – Quel(s) mode(s) de transport utilisez-vous lorsque vous empruntez la terrasse Halton? (Choisissez toutes les réponses qui s'appliquent.)



Réponse	Pourcentage par mode de transport	Nombre de réponses
Voiture – en tant que conducteur	70 %	107
Voiture – en tant que passager	36 %	55
Marche	84 %	127
Vélo	54 %	82
Motocyclette	1 %	1
Transport en commun	20 %	30
Taxi/covoiturage	2 %	3
Autre	1 %	1

*152 répondants (406 réponses au total puisque chaque répondant pouvait donner plus d'une réponse.)

2a – D’après vous, y a-t-il des problèmes de sécurité pour les piétons dans la zone du projet (terrasse Halton, de l’avenue Newcastle à la voie Flamborough)?



Réponse	Taux de réponse	Nombre total de réponses
Oui	47 %	72
Non	34 %	52
Neutre	18 %	28

*152 répondants

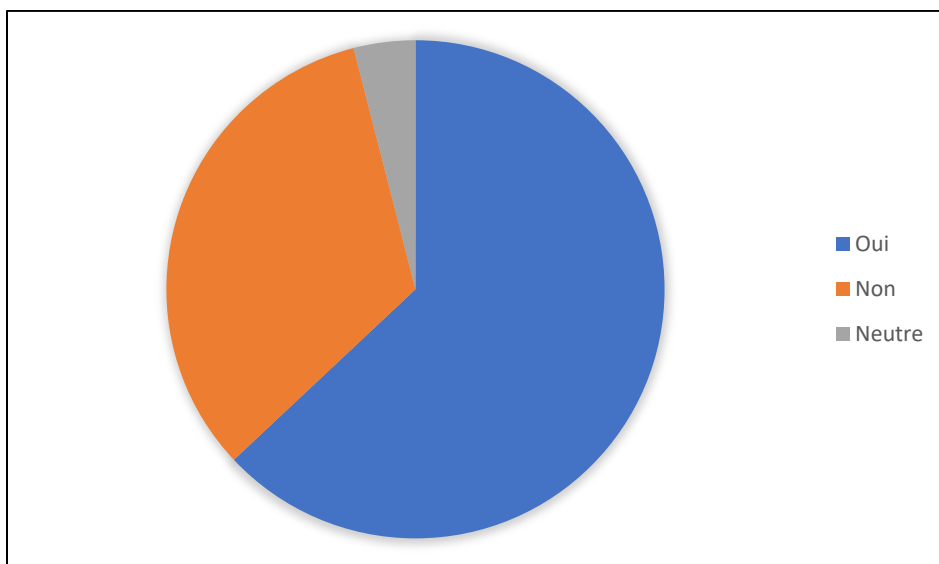
2b – Si vous avez répondu oui à la question 2, veuillez préciser quels sont les problèmes et à quel endroit (p. ex. coin sud-est de telle rue, traverse devant tel centre communautaire) :

Au total, 51 préoccupations ont été soulevées. Le tableau ci-dessous résume les préoccupations et indique le nombre de réponses pour chaque préoccupation.

Préoccupation	Nombre total de réponses
Excès de vitesse. Excès de vitesse en zone scolaire.	12
Il est dangereux pour les enfants et les piétons de marcher où il n’y a pas de trottoir.	18
Améliorer la sécurité et les passages pour les piétons et les enfants. Assurer un passage piétonnier plus sécuritaire à l’école.	16
Difficile de voir les piétons sur la route la nuit.	1
Voie piétonnière et cyclable active avec école et parcs à proximité.	1

Fort presence de piétons et de véicules aux heures de début et de fin des classes.	5
Le trottoir du côté nord est trop étroit et doit être réparé.	1
Améliorer le passage au carrefour Halton/Flamborough pour les personnes ayant une déficience visuelle. Améliorer l'accessibilité.	1
Assurer une voie cyclable plus sécuritaire.	1
Assurer une meilleure accessibilité à l'arrêt d'autobus.	3
Préoccupations en matière de sécurité pour les piétons qui marchent sur la route en hiver.	2

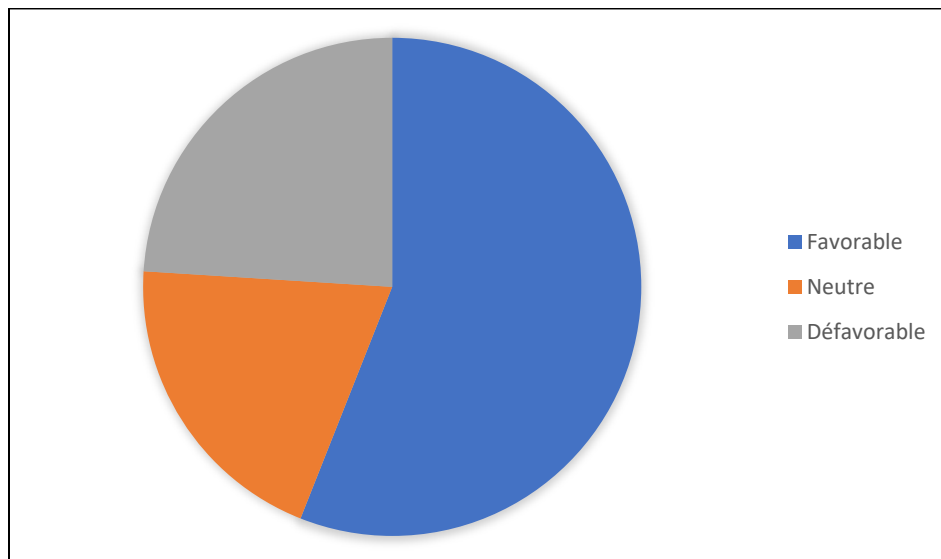
3 – Êtes-vous pour la construction d'un trottoir du côté sud de la terrasse Halton, de l'avenue Newcastle à la voie Flamborough?



Réponse	Taux de réponse	Nombre total de réponses
Oui	63 %	96
Non	33 %	50
Neutre	4 %	6

*152 répondants

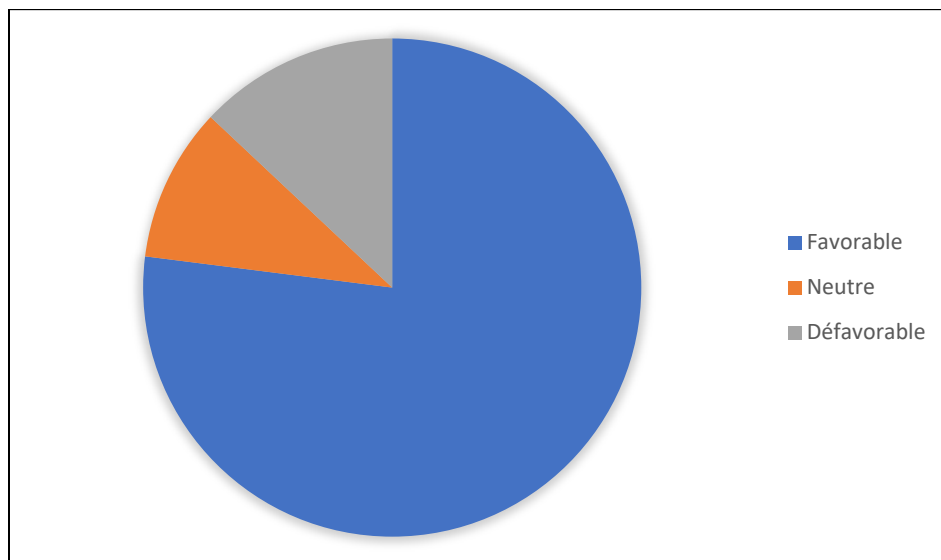
4 – Réduction du rayon de virage – Créer une avancée de trottoir aux intersections des rues secondaires en réduisant le rayon de virage, ce qui réduirait la distance à parcourir pour les piétons.



Réponse	Taux de réponse	Nombre total de réponses
Favorable	56 %	85
Neutre	20 %	30
Défavorable	24 %	37

*152 répondants

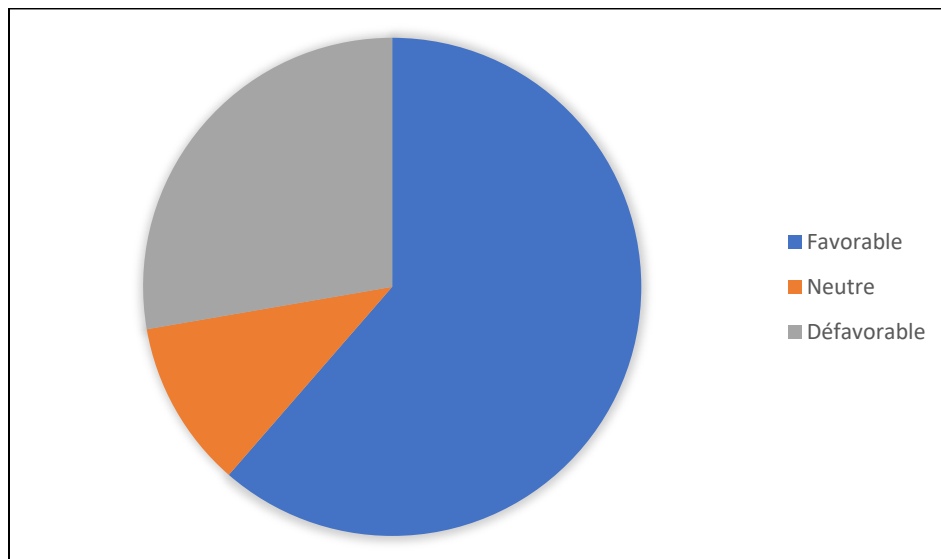
**5 – Passage pour piétons sur la terrasse Halton à la hauteur de l’avenue Brady –
Créer un passage amélioré avec feux clignotants et signalisation pour que les
piétons qui traversent la route devant l’école élémentaire publique Julie-Payette
soient mieux vus par les automobilistes.**



Réponse	Taux de réponse	Nombre total de réponses
Favorable	77 %	117
Neutre	10 %	15
Défavorable	13 %	20

*152 répondants

6 – Boulevard de 1,5 m – Accroître la distance entre les véhicules et les piétons pour améliorer la sécurité de ces derniers. Cet espace supplémentaire servirait aussi à stocker la neige en hiver.



Réponse	Taux de réponse	Nombre total de réponses
Favorable	62 %	94
Neutre	11 %	17
Défavorable	28 %	42

*152 répondants

7 – Avez-vous d'autres commentaires?

Au total, 48 commentaires individuels ont été formulés dans le cadre du sondage. Le tableau ci-dessous résume ces commentaires et indique le nombre de réponses correspondant à chaque thème ou idée.

Commentaire	Nombre total de réponses
Excès de vitesse	
Excès de vitesse. Excès de vitesse en zone scolaire. Réduire la limite de vitesse.	4
Installer des panneaux d'arrêt et des dos d'âne sur les passages piétonniers.	2
École Julie-Payette	
Absence de zones d'embarquement et de débarquement à l'école Julie-Payette.	1
Besoin d'un passage pour piéton plus sécuritaire à l'école Julie-Payette.	3
Restreindre le stationnement et les arrêts sur le côté sud de la terrasse Halton devant l'école Julie-Payette.	1
N'appuie pas le trottoir du côté sud proposé	
S'oppose au nouveau trottoir. Il y a déjà un trottoir du côté nord.	20
Préoccupé par la perte de stationnement dans les entrées de cour.	2
Réparer le trottoir du côté nord existant.	5
Appuie le trottoir du côté sud proposé	
Appuie le nouveau trottoir pour assurer la sécurité des enfants et des piétons dans le quartier.	13
Tenir compte de la période de l'année pour la construction afin de réduire les répercussions sur l'école.	1
Un trottoir plus étroit serait-il une option plus intéressante?	1
Aménager des voies cyclables et des sentiers polyvalents.	4

B) Commentaires du public lors de la séance portes ouvertes en ligne

Le 6 octobre 2020, de 19 h à 20 h, la conseillère Jenna Sudds a tenu une séance portes ouvertes en ligne pour le projet de trottoir sur la terrasse Halton. Au total, 47 personnes y ont assisté. Zoom, Facebook et Twitter ont été les plateformes utilisées. Au cours de l'événement virtuel, 18 personnes ont participé à la discussion en posant des questions ou en formulant des commentaires. Le bureau de la conseillère a pris en note tous les commentaires, qui sont résumés ci-dessous.

Commentaire
Perte de stationnement dans les entrées de cour.
Augmentation du stationnement sur rue en raison de la réduction des entrées de cour.
Préoccupations quant à la sécurité des piétons et des cyclistes en raison de l'augmentation du stationnement sur rue.
Les piétons devraient demeurer du côté nord, du côté de l'école. Les enfants devraient demeurer d'un seul côté de la route.
Pétition : 82 % des résidents de Halton s'opposent au nouveau trottoir (19 sur 23).
L'argent pourrait être mieux investi (autres projets, réparation et élargissement du trottoir du côté nord existant).
Installer un trottoir à l'arrêt d'autobus seulement.
Installer un panneau d'arrêt au carrefour Halton/Brady pour une traversée plus sécuritaire à l'école.
Réaménagement du boulevard : réduit la visibilité et l'accessibilité en hiver.
Quelles sont les normes qui régissent ce trottoir?
Le trottoir réduirait la largeur de la route existante.
Calendrier de construction (combien de temps et pendant quels mois).
Excès de vitesse.
Augmenter le nombre de places de stationnement pour déposer et venir chercher les enfants à l'école.
Répercussions sur les propriétés de la relocalisation des bornes-fontaines (conduites d'eau souterraines).
Répercussions et perturbations sur les services offerts aux personnes qui travaillent à domicile.
Répercussions sur les propriétés (perte d'arbres, répercussions sur les entrées de cour en pavés).

C) Commentaires individuels du public reçus par courriel

Au total, 25 personnes ont soumis des commentaires individuels par courriel à la conseillère et au gestionnaire de projet de la Ville d'Ottawa. Le tableau suivant résume les commentaires reçus et indique le nombre de réponses reçues pour chaque commentaire.

Commentaire	Nombre total de réponses
Excès de vitesse	
Excès de vitesse. Excès de vitesse en zone scolaire.	2
N'appuie pas le trottoir du côté sud proposé	
S'oppose au nouveau trottoir. Il y a déjà un trottoir du côté nord. Il est plus sécuritaire de garder les enfants du même côté que l'école. Réparer le trottoir du côté nord de Halton existant.	15
Préoccupations concernant les répercussions sur les propriétés : la valeur des propriétés, la perte d'arbres, la perte de stationnement dans les entrées de cour. Préoccupation concernant l'augmentation du stationnement sur rue. Préoccupation concernant le déneigement supplémentaire requis pour le déblaiement du trottoir.	10
Allonger le trottoir jusqu'à l'arrêt d'autobus afin d'assurer l'accessibilité au lieu du trottoir proposé.	3
Préoccupations concernant les répercussions sur l'infrastructure, les services publics et les bornes-fontaines.	1
Appuie le trottoir du côté sud proposé	
Appuie le nouveau trottoir pour assurer la sécurité des enfants et des piétons dans le quartier. Possibilité de marcher des deux côtés de la rue. Le trottoir du côté sud permet d'accéder à l'arrêt d'autobus.	9
Passage pour piétons	
Assurer un passage plus sécuritaire pour l'école au carrefour Halton/Brady. Installer un panneau d'arrêt.	3
Envisager de consulter l'école afin de déterminer les zones d'embarquement et de débarquement les plus sécuritaires.	1

