



**Jim Watson**  
Mayor Maire

CITY OF OTTAWA  
110 Laurier Avenue West  
Ottawa ON K1P 1J1  
Tel: 613-580-2496 Fax: 613-580-2509  
Jim.Watson@ottawa.ca  
www.ottawa.ca

VILLE D'OTTAWA  
110, avenue Laurier Ouest  
Ottawa (Ontario) K1P 1J1  
Téléphone : 613-580-2496  
Télécopieur : 613-580-2509  
Jim.Watson@ottawa.ca  
www.ottawa.ca

L'honorable Caroline Mulroney  
Ministre des transports  
77, rue Wellesley Ouest  
Toronto (Ontario) M7A 1Y4  
minister.mto@ontario.ca

Le 26 janvier 2022

**OBJET : Aide dans le cadre de la stratégie de l'Évolution énergétique d'Ottawa**

Madame Mulroney et chère ministre,

Le changement climatique est la plus lourde menace qui pèse sur notre génération, et une intervention ambitieuse pour l'enrayer offre à toutes les Canadiennes et à tous les Canadiens de vastes perspectives économiques. L'urgence de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et de mettre en œuvre les mesures d'adaptation climatique est bien comprise scientifiquement et documentée dans le rapport « Code rouge » 2021 du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'intervention du climat. Les travaux scientifiques les plus récents nous apprennent qu'il faut faire plus — comme le réclament nos résidents — pour enrayer le changement climatique et protéger leur santé, dans le cadre d'un calendrier accéléré.

Les municipalités sont conscientes de l'importance de leur position pour catalyser l'intervention climatique. En octobre 2020, le Conseil municipal d'Ottawa a approuvé à l'unanimité la Stratégie de l'Évolution énergétique, plan ambitieux destiné à réduire à zéro, d'ici 2050, les émissions de gaz à effet de serre à Ottawa. Pour atteindre cette cible, il faudra déployer une intervention et un investissement sans précédent. On estime aussi que ces investissements dégageront des rendements nets de 12 milliards de dollars pour la collectivité sur leur durée utile, en plus de faire rejaillir des bienfaits sur la santé et sur la résilience. Ce travail colossal ne peut pas être mené sans l'aide des ordres supérieurs de gouvernement.

**La Ville d'Ottawa invite le ministère des Transports à apporter de l'aide dans l'effort de réduction des GES :**

- **en finançant le réseau-concept de transport en commun non polluant d'Ottawa;**
- **en finançant et en appliquant des politiques pour les infrastructures de bornes de recharge publiques des véhicules électriques;**
- **en se penchant sur l'aménagement d'une voie de péage pour les véhicules à plusieurs occupants afin de favoriser l'intervention climatique.**

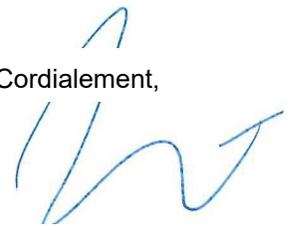
Le secteur des transports représente approximativement 45 % des émissions de gaz à effet de serre dans toute la collectivité d'Ottawa en 2020. La stratégie de l'Évolution énergétique fait état des mesures suivantes :

- réduire de 19 % la part du mode des 24 heures pour les automobiles et accroître de 7 %, 5 % et 7 % respectivement d'ici 2050 la part modale des transports en commun et des déplacements à pied et à vélo;
- bâtir le réseau-concept des transports en commun avec des véhicules non polluants;
- veillez à ce que 90 % des véhicules neufs soient non polluants d'ici 2030.

Ces mesures s'inspirent de la volonté de convertir à l'électricité, dans les 15 prochaines années, tous les autobus et toutes les voitures de l'O-Train à Ottawa. En travaillant de concert avec les municipalités, le ministère des Transports peut surmonter les obstacles dans la réalisation des cibles municipales de GES et des bienfaits que cette intervention fait rejaillir sur la santé et les finances des contribuables.

Steve Willis, directeur général de la Planification, de l'Infrastructure et du Développement économique, serait heureux de se réunir avec votre sous-ministre pour discuter plus rigoureusement des moyens grâce auxquels nous pourrions collaborer afin d'atteindre notre objectif commun pour un avenir sain.

Cordialement,



Jim Watson

Maire

Ville d'Ottawa

- c. c. Laurie LeBlanc, sous-ministre des Transports  
Carol Saab, cheffe de la direction de la FCM  
Michael Savage, maire d'Halifax et président du caucus des maires des grandes villes  
Jamie McGarvey, maire de Parry Sound et président de l'AMO  
Stephen Willis, directeur général de la Planification, de l'Infrastructure et du Développement économique, Ville d'Ottawa