

# Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study |

## EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

### EA Process

- Municipal Class Environmental Assessment (EA) process for a "Schedule C" project.
- EA to evaluate alternative solutions and designs, conduct public, business and agency consultation, assess the potential environmental effects of a Recommended Plan and include mitigation measures.

### Déroulement de l'EE

- Suivre le processus d'ÉE municipale de portée générale, projet de l'annexe C.
- L'ÉE sert à évaluer des conceptions et des solutions de remplacement, à mener des consultations auprès de la population, des entreprises et des organismes, à évaluer les répercussions environnementales potentielles découlant du plan recommandé, de même qu'à y inclure des mesures d'atténuation.



We are here!  
(February 2019)  
Nous sommes ici!  
(février 2019)

Study ends at this phase  
(September 2019)  
Fin du projet  
(septembre 2019)

# Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

## Consultation Activities

The success of this study also depends on the input from the stakeholders involved. Key stakeholders include the public, landowners, business and community associations, institutions, utility companies, regulatory agencies and city departments.

### Consultation Groups

Two Consultation Groups have been created to assist the City in advancing the study by providing input: an Agency Consultation Group and combined Business & Public Consultation Group.

### Indigenous Groups Consultation

Consultation with Indigenous Groups is on-going throughout the study by communications with their identified representatives.

### Public Involvement

Anyone who has an interest in the project has the opportunity to learn and participate in the study through open houses (like tonight).

### Special Stakeholder Meetings

Special stakeholder meetings are being held throughout the study when specific issues arise.

### Master Mailing List

Individuals or organizations that express an interest in the project will be added to the project mailing list and will receive information about the study as it progresses.

## Consultation

La réussite de cette étude repose en grande partie sur les commentaires des partenaires concernés, soit la population, les propriétaires, les associations de gens d'affaires, les associations communautaires, les institutions, les entreprises de services publics, les organismes de réglementation et les directions générales de la Ville.

### Groupes de consultation

Deux groupes de consultation ont été mis sur pied pour aider la Ville à faire avancer l'étude. Il s'agit du Groupe de consultation des organismes, et du Groupe de consultation des entreprises et du publique.

### Consultation avec les communautés autochtones

Les communautés autochtones seront consultées tout au long de l'étude, par l'intermédiaire des représentants désignés.

### Participation de la population

Les personnes intéressées par l'étude pourront s'informer et participer en assistant aux séances portes ouvertes (comme celle de ce soir).

### Réunions extraordinaires avec les intervenants

Des réunions extraordinaires avec les intervenants auront lieu tout au long de l'étude lorsqu'une question ou un problème en particulier l'exigera.

### Liste de diffusion principale

Les individus et les organismes intéressés par le projet peuvent se faire ajouter à la liste de diffusion du projet afin d'être informés de la progression de l'étude.

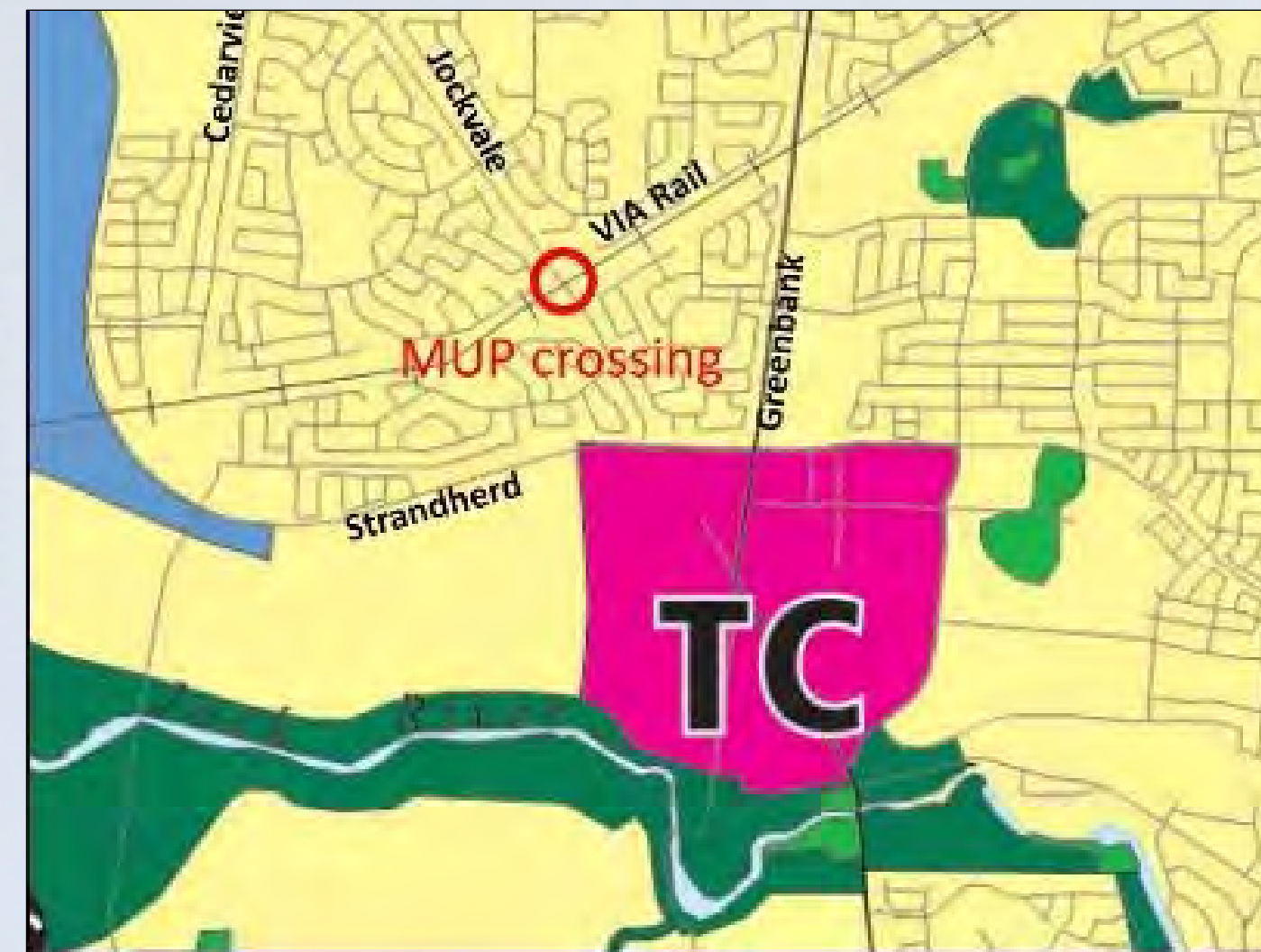


# Jockvale Road MUP Rail Grade-Separation EA Study | EE d'un saut-de-mouton ferroviaire au sentier polyvalent du chemin Jockvale

## Existing Conditions

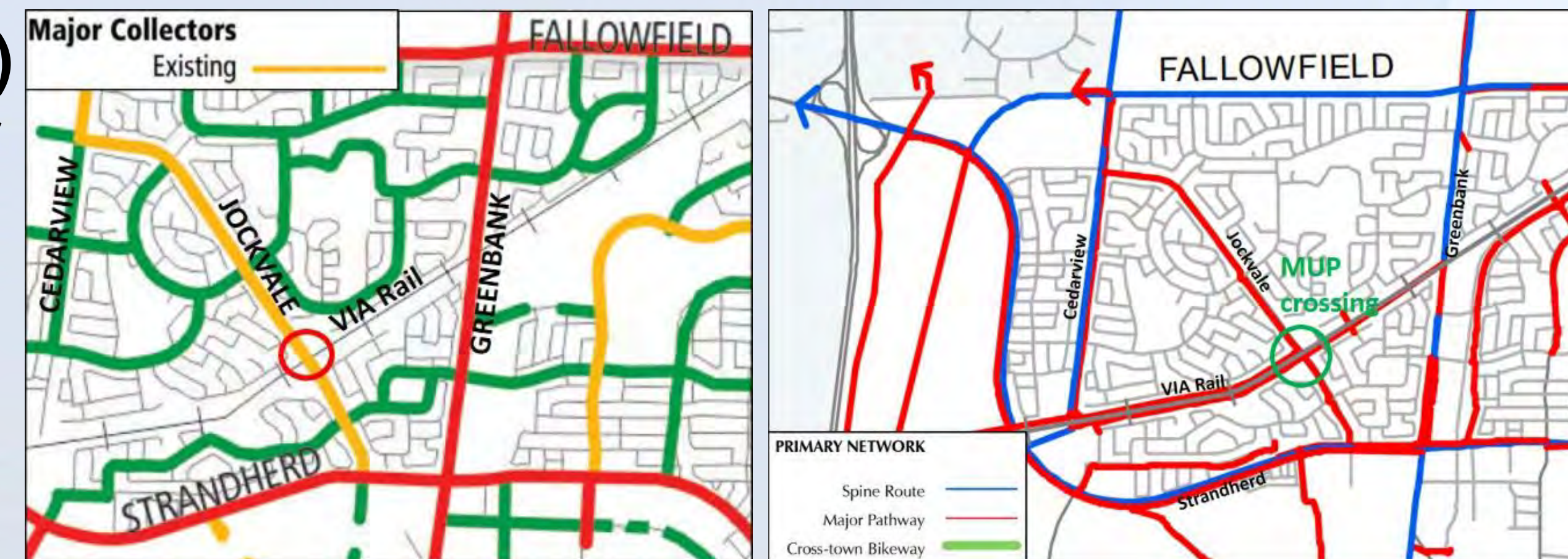
### Official Plan (2003)

- Land within the Study Area is designated *General Urban Area* where a range of land uses are permitted including residential, commercial and institutional uses.
- Jockvale Road is designated as a *Major Collector*, which connects communities and provides lower travel speeds, becoming more accommodating for pedestrians and cyclists.



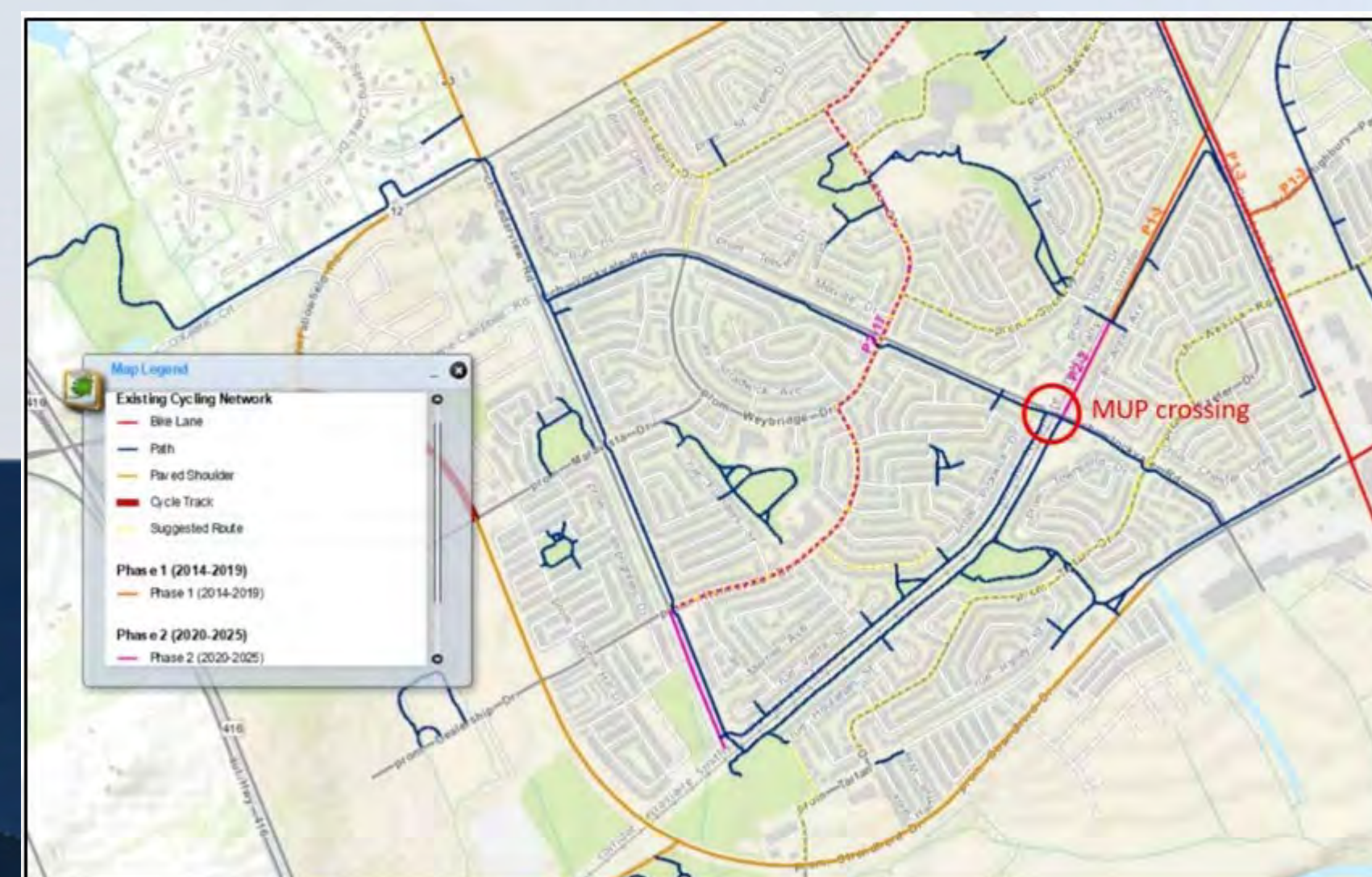
### Transportation Master Plan (TMP)(2013)

- Jockvale Road is designated as both a *Major Collector* road as well as a *Major Pathway* cycle route.
- TMP targets an overall 28% increase in pedestrian and cycling modal shares in Barrhaven.



### Cycling Plan (2013)

- Designates the MUP as a *Local path*, providing connectivity, accessibility and a comfortable cycling route.



## Conditions actuelles

### Plan officiel (2003)

- L'emplacement situé dans l'aire d'étude est désigné *secteur urbain général*, c'est-à-dire qu'un éventail d'utilisations y sont autorisées, notamment des utilisations résidentielles, commerciales et institutionnelles.
- Le chemin Jockvale est désigné *route collectrice principale*, c'est-à-dire qu'il relie des quartiers à des vitesses de déplacement réduites, de sorte qu'il est pratique pour les cyclistes et les piétons.

### Plan directeur des transports (2013)

- Le chemin Jockvale est désigné à la fois *route collectrice principale* et *sentier principal cyclable*.
- Le Plan directeur des transports vise à entraîner une hausse de 28 % de la part modale des piétons et des cyclistes à Barrhaven.

### Plan sur le cyclisme (2013)

- Ce plan désigne le sentier polyvalent comme une *route locale*, c'est-à-dire une piste cyclable accessible qui offre une bonne connectivité et du confort.