

Light Maintenance and Storage Facility

Belfast Maintenance and Storage Facility (MSF) is being constructed as part of Confederation Line LRT. To support Stage 2 LRT City Council has also approved a Light Maintenance and Storage Facility (LMSF) site west of Moodie Drive.

The Moodie LMSF is capable of future expansion to support Kanata LRT, but extending LRT to Kanata requires analyzing additional LMSF options to determine the optimal site to serve the full network. Typical LMSF activities include:

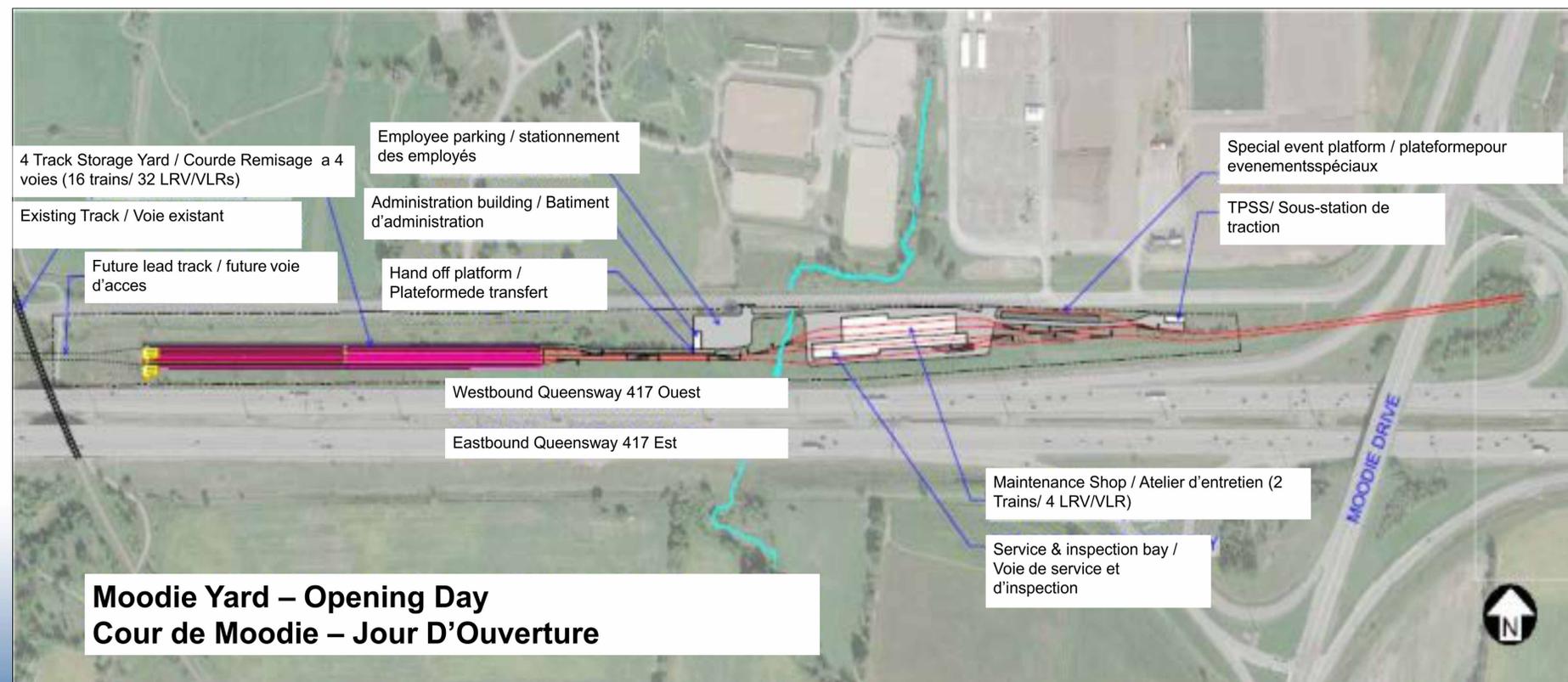
- Interior/exterior cleaning
- Minor repairs (seats, windows, doors)
- Daily inspection and servicing
- Operator hand-off/hand-over
- Overnight storage of trains

Installation de remisage et d'entretien

L'installation de remisage et d'entretien (IRE) du chemin Belfast est en construction dans le cadre du projet de la Ligne de la Confédération du train léger. Pour soutenir l'Étape 2 du train léger, le Conseil municipal a aussi approuvé une IRE à l'ouest de la promenade Moodie.

L'IRE de la promenade Moodie peut être agrandie pour répondre aux besoins du train léger de Kanata, mais le prolongement du train léger jusqu'à Kanata nécessite l'analyse d'autres options d'IRE afin de déterminer l'emplacement optimal pour desservir tout le réseau. Les travaux types de l'IRE comprennent :

- le nettoyage intérieur et extérieur;
- les petites réparations (sièges, fenêtres, portes);
- l'inspection et l'entretien quotidiens;
- le changement du conducteur;
- l'entreposage des trains pendant la nuit.



Terry Fox to Palladium Station: Preferred Alternative

De Terry Fox à Palladium: Option privilégiée

	Options					
	1	2	3	4	5	6
Transportation System Compatibility / Compatibilité avec le réseau de transport	●	●	▲	▲	▲	■
Maximize Ridership Potential / Maximisation du potentiel d'achalandage	●	●	▲	▲	▲	■
Compatibility with Planned/Existing Communities / Compatibilité avec les quartiers existants et prévus	▲	●	▲	▲	▲	■
Social Environment / Environnement social	▲	●	●	●	▲	▲
Natural Environment / Environnement social	▲	▲	▲	▲	●	●
Costs / Coût	▲	▲	▲	▲	▲	●
SUMMARY / SOMMAIRE	▲	●	▲	▲	▲	■

Summary:

Alternative 2 is preferred as it:

- Makes best use of the previously approved rapid transit corridor and lands which the City is protecting
- Campeau Station at this location provides good access to existing and proposed residential and employment/commercial lands north of Highway 417
- A station close to Campeau Drive provides for good access and visibility to the surrounding community
- Can be integrated along south edge of planned development
- Provides for a tangent/90 degree crossing of Highway 417, reducing construction complexity

Résumé:

L'option 2 est à privilégier.

- Elle tire le meilleur parti du couloir de transport en commun rapide approuvé antérieurement et des terrains que la Ville protège.
- La station Campeau à cet endroit offre un bon accès aux terrains résidentiels, professionnels ou commerciaux existants et projetés au nord de l'autoroute 417.
- Une station près de la promenade Campeau offre un bon accès au quartier avoisinant et lui donne de la visibilité.
- Elle peut s'intégrer à l'extrémité sud de l'aménagement prévu.
- Elle prévoit une traverse à angle droit (90°) de l'autoroute 417, ce qui réduit la complexité de la construction.

Preferred Alternative / Option privilégiée: Option 2

