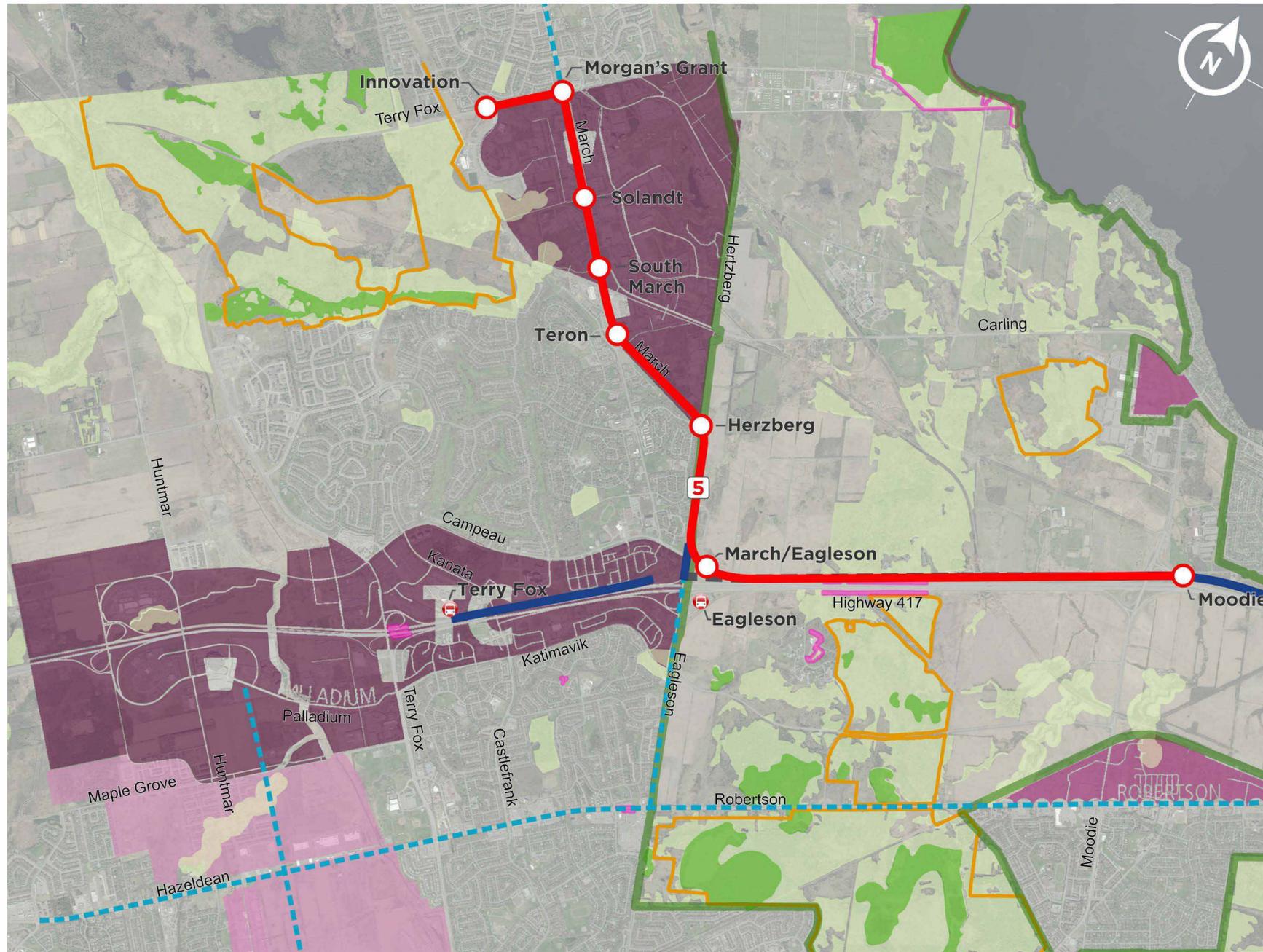


## Corridor 5A / Couloir 5A



## Not Preferred / Non privilégié

**Summary:** The LRT would replace the March Road BRT and serve North Kanata, terminating at Innovation Park and Ride.

A major transfer is needed at March/Eagleson for buses serving Kanata Town Centre and South Kanata. The LRT would be bundled with the highway across the greenbelt.

The reduced length compared to Corridor 5 would be cheaper to build but would not serve riders as efficiently, requiring more transfers and supporting bus service.

**Résumé:** Le train léger remplacerait le TCRA sur le chemin March et desservirait Kanata-Nord jusqu'au parc-o-bus Innovation.

Un point de correspondance important s'impose à l'intersection des chemins March et Eagleson pour les autobus desservant le centre-ville de Kanata et Kanata -Sud. Le train léger serait amalgamé à l'autoroute traversant la Ceinture de verdure.

Le tracé, plus court comparativement au couloir 5, serait plus économique à construire, mais n'offrirait pas un service aussi efficace aux usagers, car il impliquerait davantage de correspondances et s'appuierait sur le service d'autobus.

Ridership & Network Potential / Potentiel d'achalandage et de réseau	City Building Opportunities / Occasions d'aménagement urbain	Natural Environment / Environnement naturel	Social Environment / Environnement social	Complexity / Complexité	Capital & Operating Costs / Coûts d'immobilisations et de fonctionnement
▲	▲	●	●	▲	▲

