

KanataLRT Planning and EA Study-Étude de planification et ÉE du TLR à Kanata

Hazeldean Station

Design Opportunities and Objectives

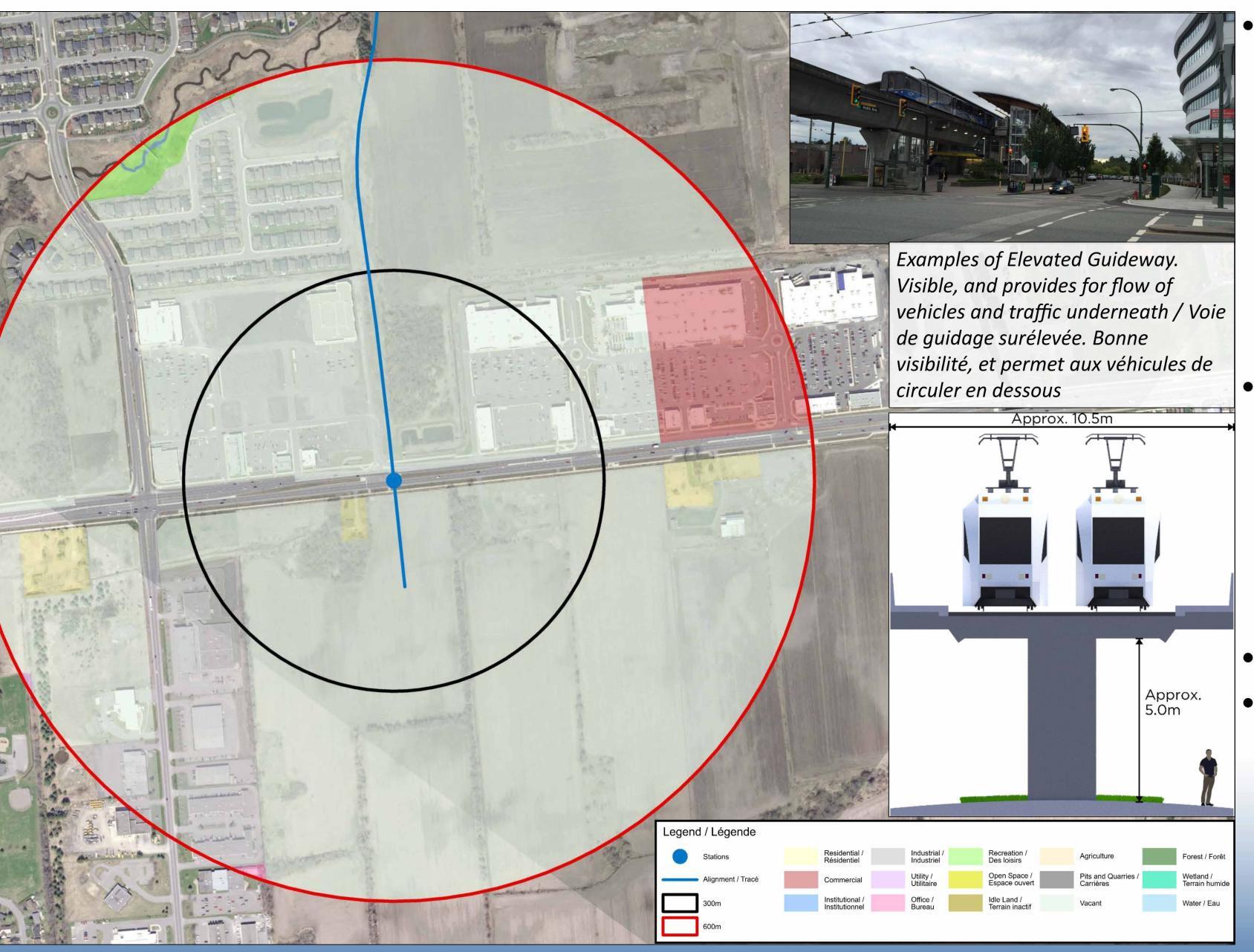
- Provides a new rapid transit station to serve adjacent residential communities and commercial development
- Protects for a Park and Ride lot, bus terminal and Passenger Pick-up and Drop-off facility adjacent to the planned station Improves pedestrian and cycling connections between the
- proposed station and adjacent communities
- Provides for opportunities to develop adjacent lands in the longer-term to support strong transit- oriented, mixed-use communities
- Accommodates connections to local bus routes and a future BRT corridor
- Provides for public washroom facilities
- Provides for a tail track beyond the station

Preliminary Site Plan Site Plan Préliminaire	
	PARK AND RIDE
	BUS TRANSFER

Station Hazeldean

Possibilités et objectifs de conception

- quartiers résidentiels et le secteur commercial adjacents
- débarquement à côté de la station prévue
- ulletet les quartiers adjacents



Nouvelle station de transport en commun rapide pour desservir les Aménagement d'un parc-o-bus, d'un terminus d'autobus et aire de

Amélioration des accès piétonniers et cyclistes entre la station proposée

Possibilité d'aménager les terrains adjacents à long terme pour favoriser des secteurs polyvalents dynamiques axés sur le transport en commun Correspondances avec les circuits d'autobus locaux et un futur couloir de transport en commun rapide par autobus Toilettes publiques Voie auxiliaire après la station