

Kenilworth Trial Road Closure

Essai de fermeture de la rue Kenilworth

Sherwood Drive Traffic Calming Study | Promenade
Sherwood – Étude sur la modération de la circulation

Connecting with us | Se connecter avec nous

Online Survey
[Ottawa.ca/SherwoodDrive](https://ottawa.ca/SherwoodDrive)



Sondage en ligne
[Ottawa.ca/PromenadeSherwood](https://ottawa.ca/PromenadeSherwood)



EtudeMCQ-NTCStudySherwood@ottawa.ca

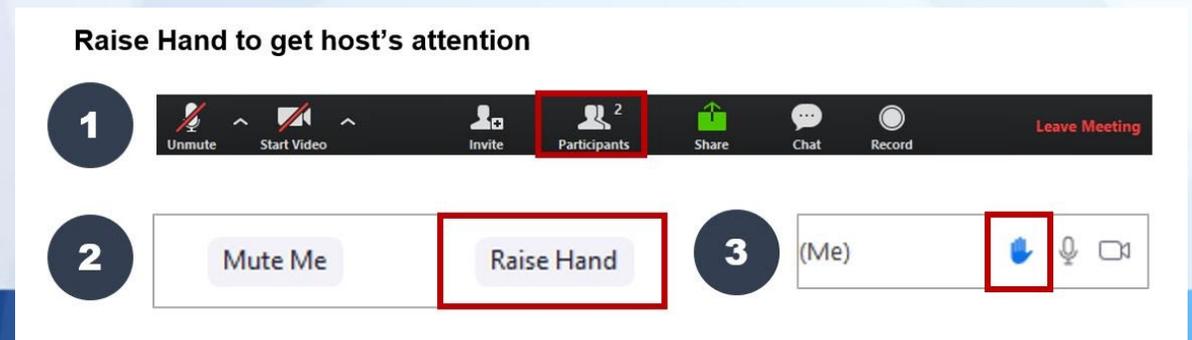
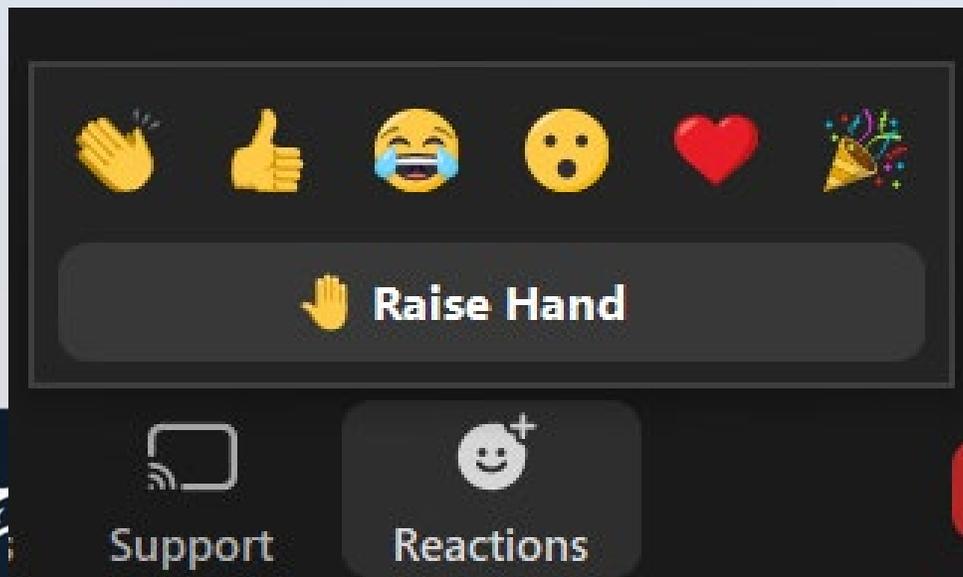
Zoom Participation Protocol | Protocole en place pour les réunions sur Zoom

- 1) All participants are automatically on mute during presentation.
- 2) To speak, please 'raise your hand' electronically during Q and A.
- 3) We will unmute your microphone when it is your turn to speak – you do not need to click the unmute button.

Thank you for your patience!

- 1) Tous les participants seront automatiquement placés en mode silencieux pour la présentation
- 2) Pour parler durant la période de questions et réponses, utilisez la fonction « Lever la main ».
- 3) Lorsque ce sera à votre tour de parler, nous activerons votre micro; vous n'aurez rien à faire de votre côté.

Merci de votre patience!



Land Recognition

Ottawa is located on unceded territory of the Anishinabe Algonquin Nation.

The peoples of the Anishinabe Algonquin Nation have lived on this territory for millennia.

Today, Ottawa is home to approximately 40,000 First Nations, Inuit and Métis people.

Ottawa's indigenous community is diverse, representing many nations, languages and customs.

The City honours the land of the First Peoples, as well as all First Nations, Inuit and Métis in Ottawa and their valuable past and present contributions to this land.

Reconnaissance du territoire

Ottawa est située sur un territoire non cédé de la Nation Anishinabe Algonquine

Les peuples de la Nation Anishinabe Algonquine vivent sur ce territoire depuis des millénaires.

Aujourd'hui, Ottawa compte environ 40 000 membres des Premières Nations, Inuits et Métis.

La communauté autochtone d'Ottawa est diverse et représente de nombreuses nations, langues et coutumes.

La Ville rend hommage au territoire des premiers peuples, ainsi qu'à l'ensemble des membres des Premières Nations, des Inuits et des Métis d'Ottawa, de même qu'à leurs précieuses contributions passées et présentes à ce territoire.

Introductions | Présentations

Councillor Jeff Leiper

City Staff:

- Jason Coulas (Moderator)
- Kim Pearce (Lead Project Manager)
- Sophie Gauvreau (Project Manager)
- Heidi Cousineau (Program Manager, Neighbourhood Traffic Calming)

Conseiller Jeff Leiper

Personnel de la Ville :

- Jason Coulas (modératrice)
- Kim Pearce (chef de projet principal)
- Sophie Gauvreau (chef de projet)
- Heidi Cousineau (Gestionnaire de programme, Modération de la circulation dans les quartiers)

Agenda | Ordre du jour

- Opening Remarks from Councillor Jeff Leiper
- Update on the Sherwood Drive Traffic Calming Study
- Kenilworth Trial Road Closure
- Questions and Comments
- Mot d'ouverture du conseiller Jeff Leiper
- Promenade Sherwood – Étude sur la modération de la circulation
- Essai de fermeture de la rue Kenilworth
- Questions et commentaires

Opening Remarks | Mot d'ouverture

Jeff Leiper

Councillor - Conseiller

Ward - Quartier 15 - Kitchissippi



Sherwood Drive Traffic Calming Study | Promenade Sherwood – Étude sur la modération de la circulation

Sophie Gauvreau - Project Manager/Chef de projet

Other Projects | Autres projets



Need for this study | Nécessité de cette étude

Screening criteria:

- Activity generators
 - Parkdale Montessori School
 - Fisher Park Public School
- Average speed: 48 km/h
- 85th percentile speeds: 54 km/h

1997 Parkdale Area

Transportation Study:

- Some measures on Sherwood never implemented - are being re-assessed currently.



Critères de sélection :

- Générateurs d'activité
 - École Parkdale Montessori
 - École publique Fisher Park
- Vitesse moyenne : 48 km/h
- Vitesse au 85^e percentile : 54 km/h

Étude sur les transports dans le secteur de Parkdale de 1997 :

- Certaines mesures concernant Sherwood n'ont jamais été mises en œuvre — elles sont en cours de réévaluation.

Study Scope | Portée de l'étude

Scope includes:

- Sherwood Drive, from Carling to Holland
- Addressing existing safety concerns and issues, primarily speeds
- Focus on key locations within the means of the Neighbourhood Traffic Calming (NTC) program.

Scopes does not include:

- Complete reconstruction of Sherwood
- Addressing projected traffic changes related to other projects (i.e., the Ottawa Hospital)

La portée de l'étude comprend :

- la promenade Sherwood, de Carling à Holland
- examen des préoccupations et des problèmes de sécurité actuels, principalement la vitesse
- endroits clés visés par le Programme de modération de la circulation dans les quartiers

La portée de l'étude ne comprend pas :

- Réfection complète de la promenade Sherwood
- les changements prévus dans la circulation liés à d'autres projets (p. ex., l'Hôpital d'Ottawa)

Initial Online Survey | Sondage en ligne initial

- Primary concerns:
 1. Cyclist safety
 2. Vehicle speeds
 3. Pedestrian safety
 - Concerns with intersection design and stop compliance
 - Preferred measures:
 - Raised crosswalks, cycle-friendly bulb-outs, vertical measures
 - 70% supported formal cycling facilities
- Principales préoccupations :
 1. Sécurité des cyclistes
 2. Vitesse des véhicules
 3. Sécurité des piétons
 - Préoccupations concernant la conception des intersections et le respect des arrêts
 - Mesures privilégiées :
 - Passages pour piétons surélevés, avancées de trottoir cyclables, mesures à effet vertical
 - 70 % sont favorables à des aménagements cyclables officiels

Draft Concept Update | Mise à jour du concept préliminaire

Measures Under Review	Cyclist Safety	Vehicle Speeds	Pedestrian Safety	Mesures en cours d'examen	Sécurité des cyclistes	Vitesses des véhicules	Sécurité des piétons
Raised crosswalks		✓	✓	Passages pour piétons surélevés		✓	✓
Ladder markings			✓	Bandes hachurées			✓
Speed cushions	✓	✓	✓	Coussins berlinois	✓	✓	✓
Close right turn channel at Bayswater		✓	✓	Fermer le couloir de virage à droite sur Bayswater		✓	✓
Continuous cycling lanes	✓			Voies continues réservées aux cyclistes	✓		
New bulb-outs/ converting existing bulb-outs for cyclists	✓	✓	✓	Nouvelles (ou transformation des) avancées de trottoir pour les cyclistes	✓	✓	✓
Community signage	✓	✓	✓	Panneaux de quartier	✓	✓	✓



Kenilworth Trial Road Closure | Essai de fermeture de la rue Kenilworth

Kim Pearce – Lead Project Manager/Chef de projet principal

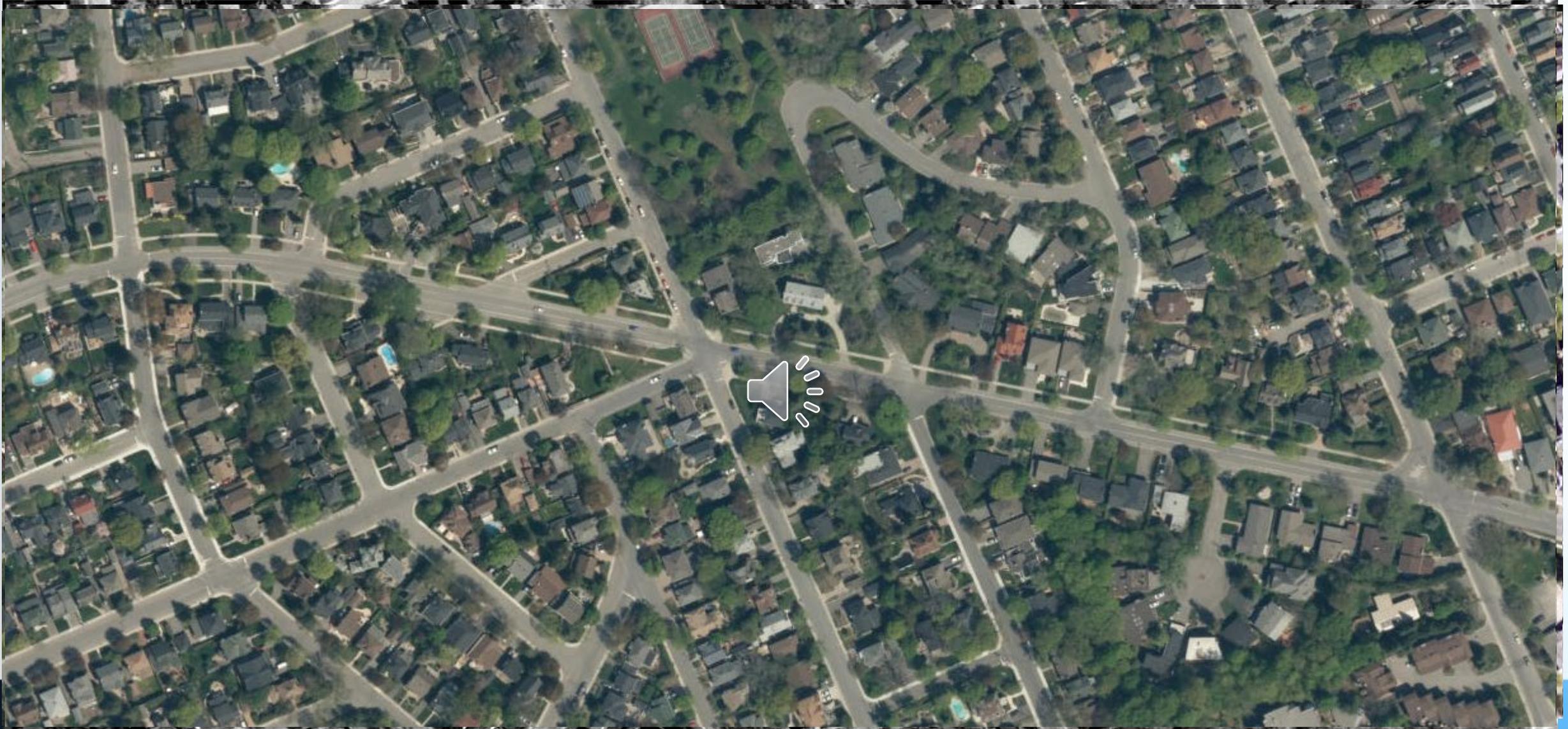
Background | Contexte

Initial online survey:

- 72 out of 597 respondents (12%) used the open comments field to express concerns about this intersection.
- Concerns included:
 - Confusion
 - Pedestrian safety (particularly for children)
 - Near misses

Premier sondage en ligne

- 72 des 597 répondants (12 %) ont utilisé le champ de commentaires pour exprimer leurs préoccupations concernant cette intersection
- Les préoccupations exprimées comprenaient les suivantes :
 - confusion
 - sécurité des piétons (en particulier des enfants)
 - accidents évités de justesse

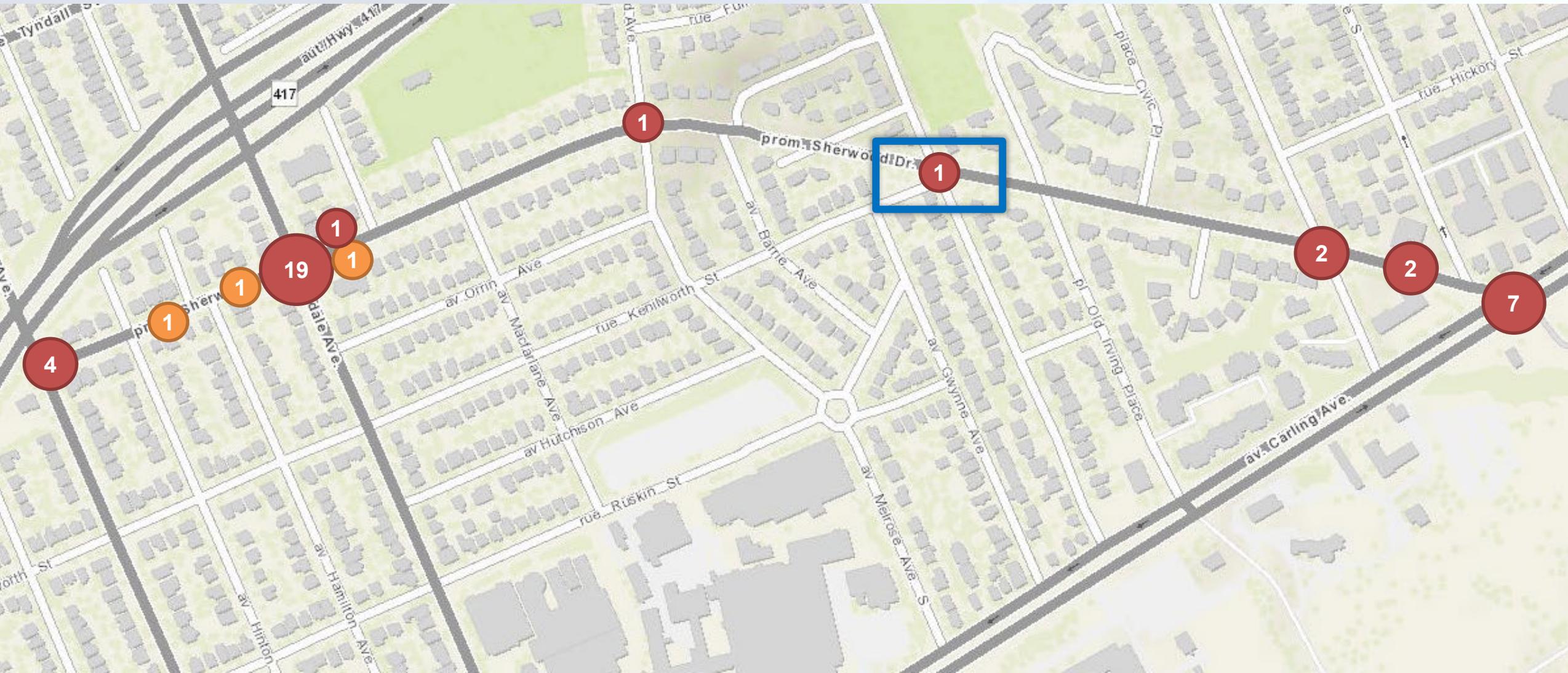


The logo for the City of Ottawa, featuring a stylized 'O' with three curved lines above it, followed by the word 'Ottawa' in a serif font.

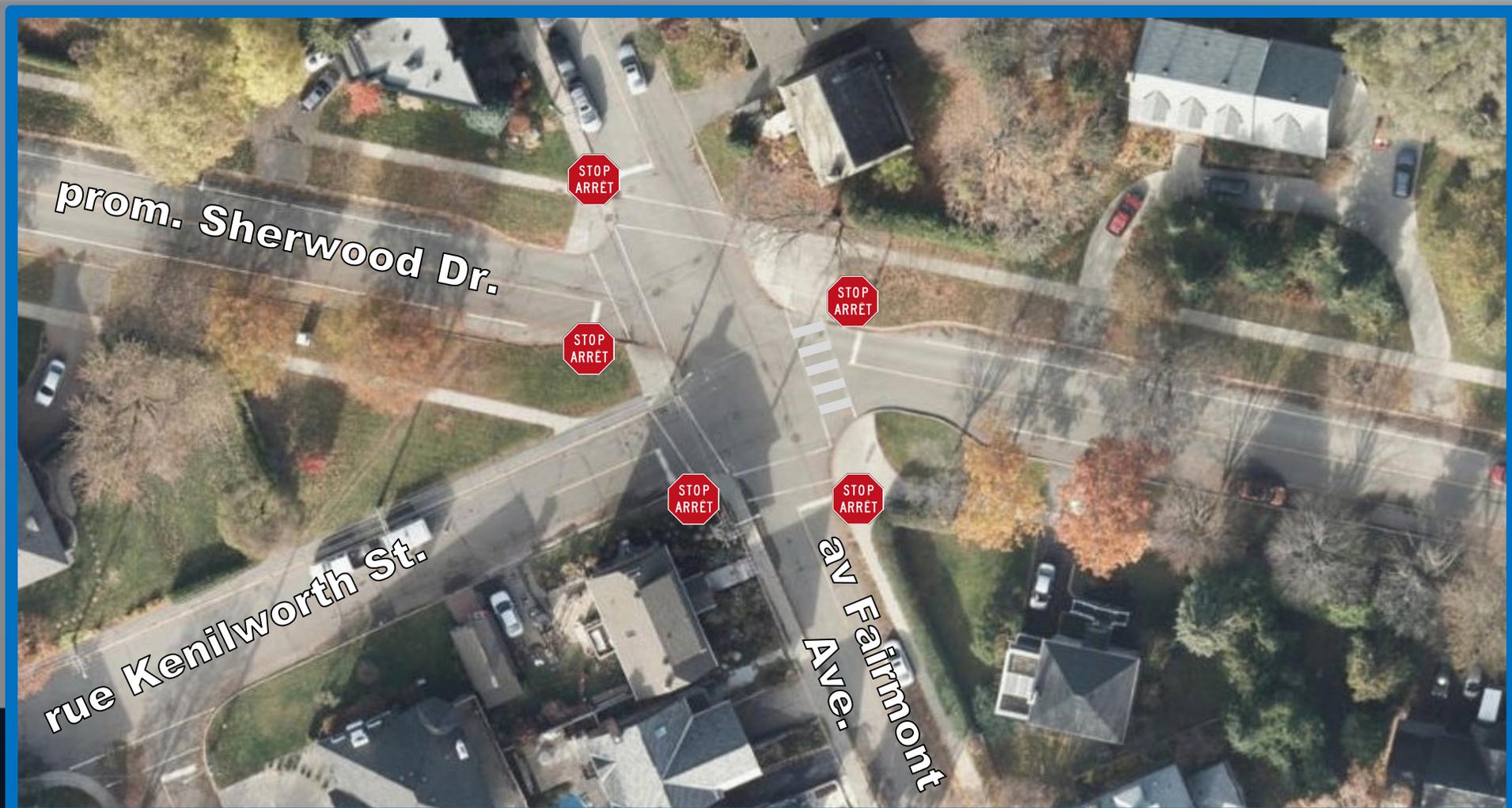
 1928, 1958, 1965, 1991, 2002, 2011, 2017

Reported Collisions | Collisions Rapportées

Jan 1, 2018 – Dec 31, 2020 | 1^{er} janv. 2018 - 31 déc. 2020



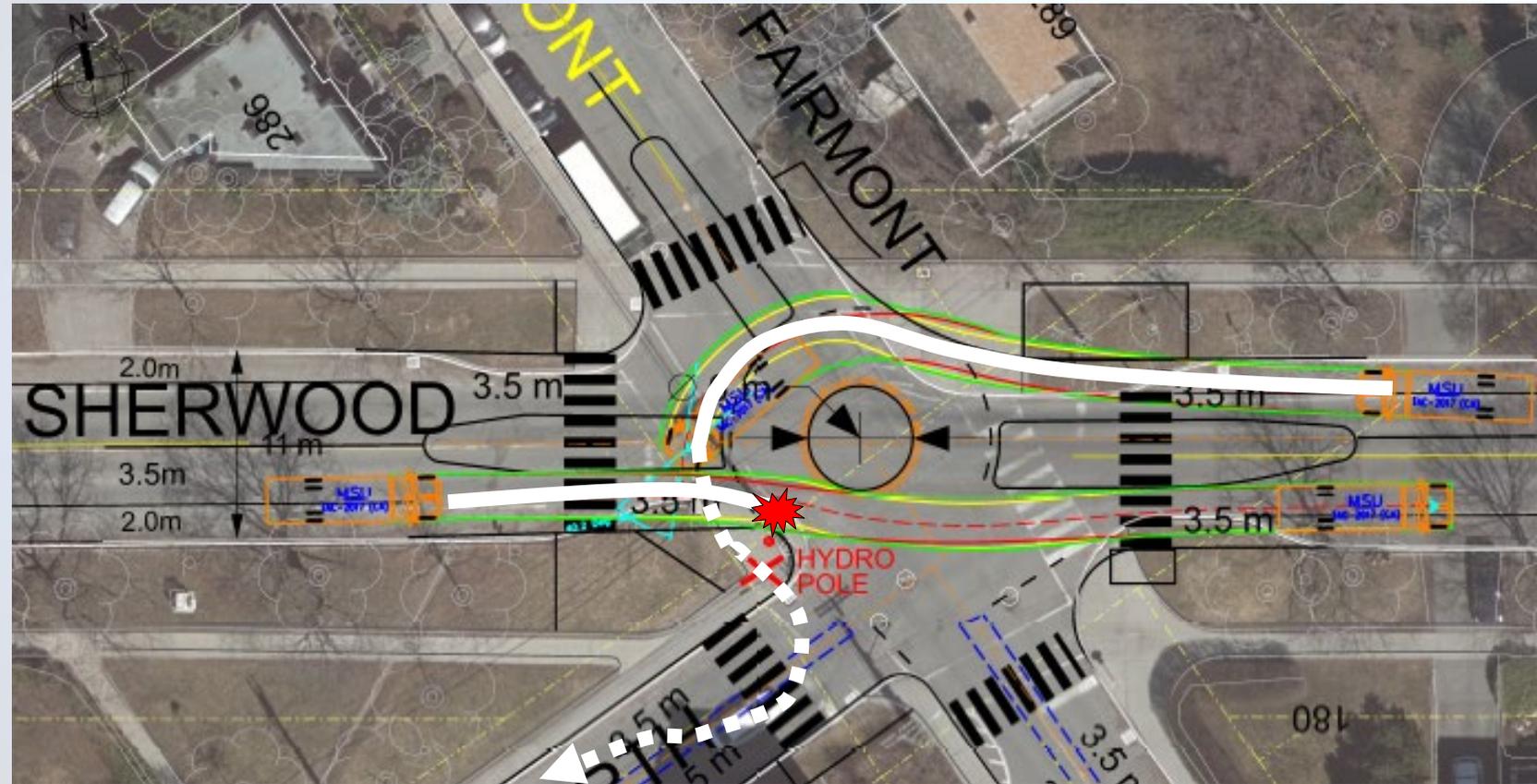
5-Leg Intersection | Intersection à cinq branches



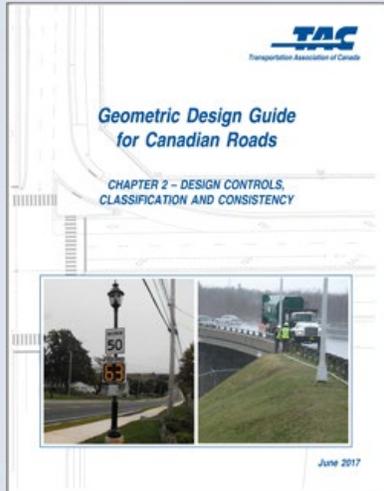
Infeasible options | Options irréalisables

- Mini roundabout
- Traffic signals
- Making Sherwood a one-way road
- “Local Traffic Only” signage

- Mini carrefour giratoire
- Feux de circulation
- Rendre Sherwood à sens unique
- Signalisation « Circulation locale uniquement »



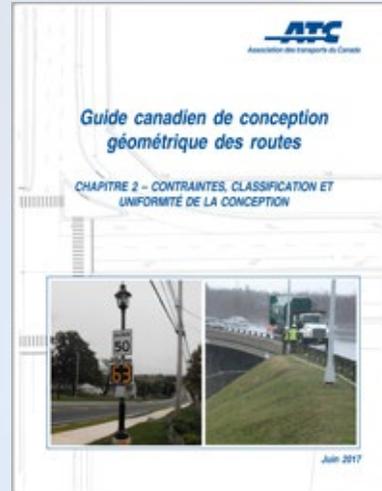
Why consider a closure of Kenilworth? | Pourquoi envisager une fermeture de la rue Kenilworth?



"[...] there is a close link between how roads are built and how people use them [...] If perceptual clues are clear and consistent, the task of adaptation is made easier and the response of drivers will be more appropriate and uniform."

Altering to 4 legs would:

- Be more consistent with what drivers expect
- Help drivers to navigate the intersection
- Increase protected pedestrian space



« [...] il y a un lien étroit entre la conception des routes et l'usage qu'en font les gens [...] Si les indices perceptifs sont clairs et cohérents, la tâche d'adaptation en est facilitée et la réaction des conducteurs sera plus appropriée et uniforme. »

Modifier l'intersection pour n'en avoir que quatre rendrait :

- correspondrait mieux aux attentes des conducteurs
- aiderait les conducteurs à franchir l'intersection
- augmenterait l'espace piétonnier protégé

Trial Closure Overview | Aperçu de l'essai de fermeture

- 3 Concrete planters + signage
- June 21 – November 1, 2021
- Traffic data collection
- Public consultation

- 3 jardinières en béton + signalisation
- Du 21 juin au 1er novembre 2021
- Collecte de données sur la circulation
- Consultation publique

Purpose:

- Opportunity for residents to test out the potential benefits/impacts of a closure, and
- collect traffic data



But :

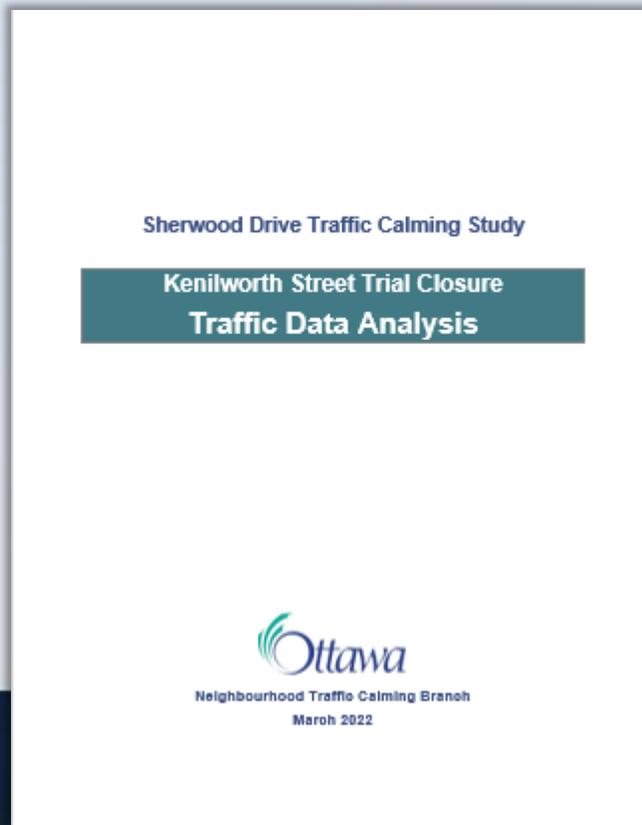
- possibilité pour les résidents d'expérimenter les avantages/inconvénients potentiels d'une fermeture
- collecte de données sur la circulation

What we heard during the trial | Ce que nous avons entendu pendant l'essai

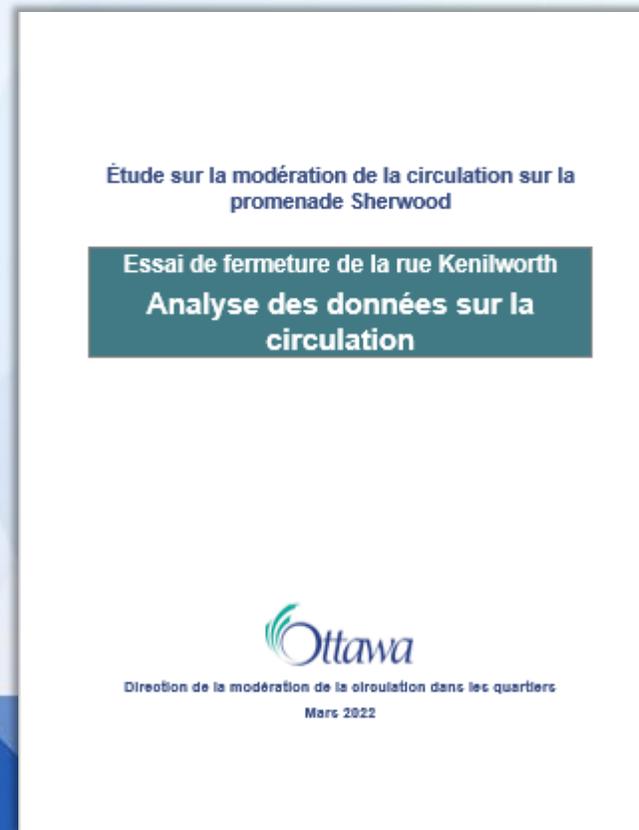
- Cyclists and pedestrians generally felt safer with Kenilworth closed.
- Some residents do not have any concerns with the existing 5-leg intersection – but others do have concerns
- Many residents reported negative secondary impacts including:
 - additional traffic on their street,
 - loss of their preferred driving routes
- Les cyclistes et les piétons se sentent généralement plus en sécurité avec la fermeture de la rue Kenilworth.
- Certains résidents ne voient pas de problème avec l'intersection à cinq branches actuelle, mais d'autres en voient.
- De nombreux résidents ont signalé des effets secondaires négatifs, notamment :
 - un volume de circulation accru sur leur rue
 - la perte de leurs itinéraires préférés

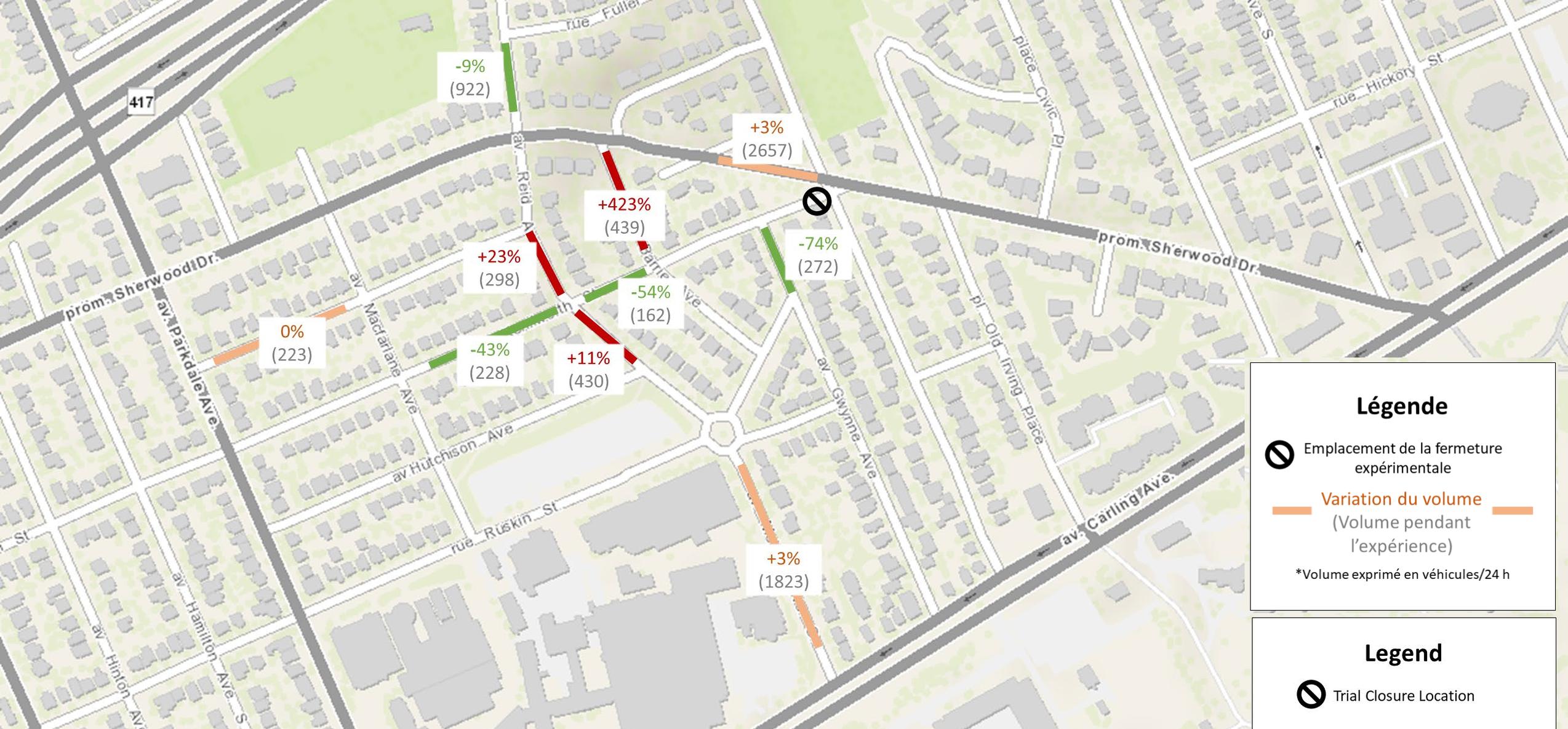
Traffic Data Analysis Report | Rapport d'analyse des données sur la circulation

[Ottawa.ca/SherwoodDrive](https://ottawa.ca/SherwoodDrive)



[Ottawa.ca/PromenadeSherwood](https://ottawa.ca/PromenadeSherwood)





Légende

- Emplacement de la fermeture expérimentale
- Variation du volume (Volume pendant l'expérience)

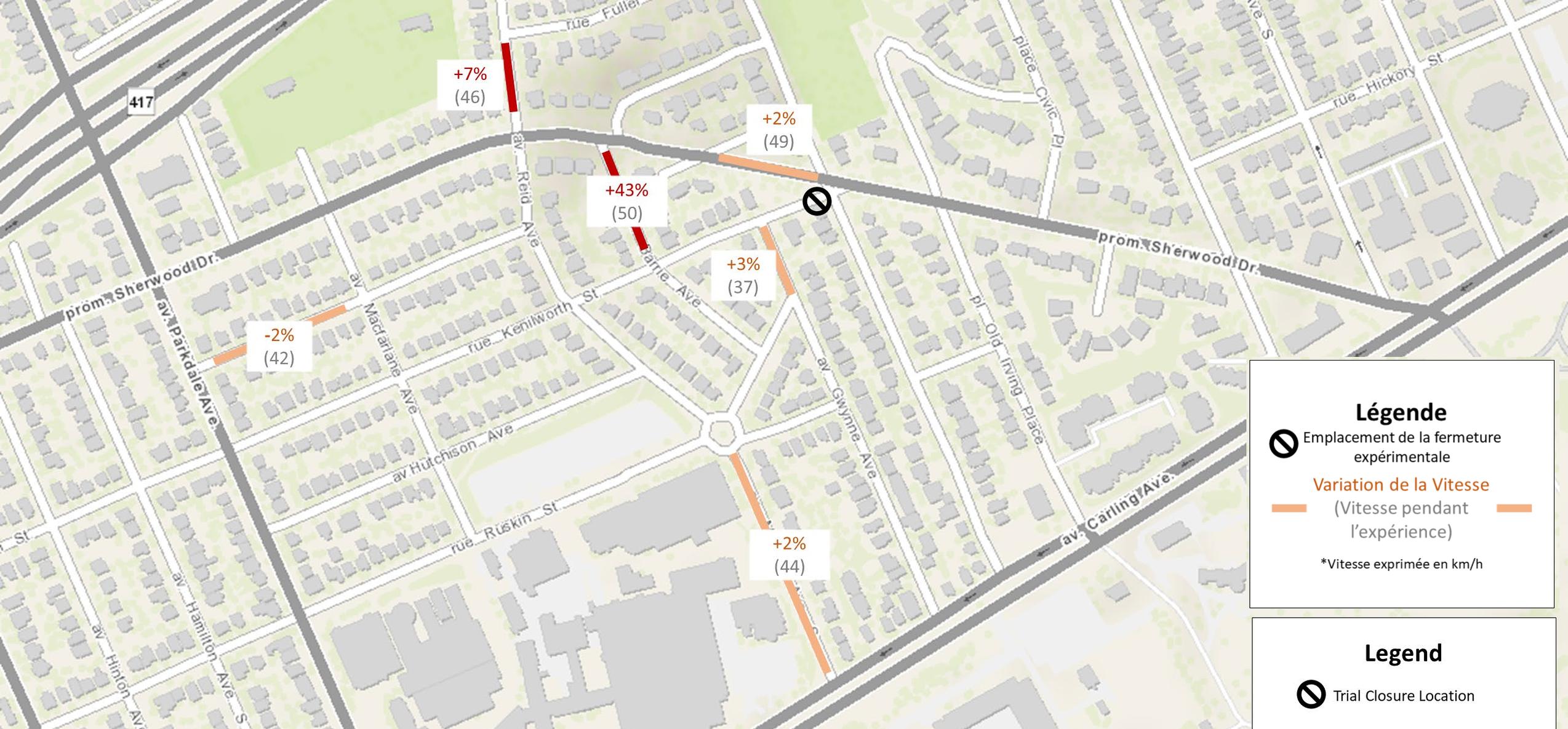
*Volume exprimé en véhicules/24 h

Legend

- Trial Closure Location
- Change in volume (Volume during trial)

*volume is in vehicles/24hr

Traffic Volume Results | Volumes de circulation mesurés



Légende

 Emplacement de la fermeture expérimentale

Variation de la Vitesse
 (Vitesse pendant l'expérience) 

*Vitesse exprimée en km/h

Legend

 Trial Closure Location

Change in speed
 (Speed during trial) 

*speed is in km/hr

Traffic Speed Results | Vitesse des véhicules mesurée

Online Survey | Sondage en ligne

Menu ▾ Ottawa

Home > City Hall > Public engagement > Public engagement project search
> Sherwood Drive traffic calming study

Sherwood Drive traffic calming study

On this page

- [Overview](#)
- [Initial online survey and As We Heard It Report](#)
- [Kenilworth Street trial road closure](#)
- [Frequently Asked Questions \(FAQ\)](#)
- [Next Steps](#)

Project Status: Underway

Ottawa.ca/SherwoodDrive

Menu ▾ Ottawa

Accueil > Hôtel de ville > Engagement du public > Recherche de projets d'engagement du public
> Promenade Sherwood – Étude sur la modération de la circulation

Promenade Sherwood – Étude sur la modération de la circulation

Sur cette page

- [Aperçu](#)
- [Sondage en ligne initial et rapport « Ce qui a été dit »](#)
- [Essai de fermeture de la rue Kenilworth](#)
- [Foire aux questions \(FAQ\)](#)
- [Prochaines étapes](#)

Statut du projet: En cours

Ottawa.ca/PromenadeSherwood

Online Survey | Sondage en ligne

Traffic Data Analysis Report

The collected traffic data was analyzed and compiled into the report below:

- [Kenilworth Trial Closure Traffic Data Analysis Report \[PDF 1.270 MB \]](#)  

Virtual Public Meeting

A virtual public meeting will be held on May 10, 2022 at 6pm via Zoom. The meeting will include a presentation with an overview of the traffic data analysis and a questions and answers period.

- [Submit your questions in advance](#) 
- [Zoom meeting link](#) 

Online Survey

We encourage you to fill out the survey **by May 15, 2022** to share your experience with the trial, including potential benefits/impacts and your thoughts on a possible permanent closure. Your feedback is important to inform the study team as we prepare recommendations.

If you will be attending the virtual public meeting, it is best to wait until after the meeting to fill out the [survey](#) .

Rapport d'analyse des données sur la circulation

Les données recueillies sur la circulation ont été analysées et compilées dans le rapport ci-dessous :

- [Rapport d'analyse des données sur l'essai de fermeture de la rue Kenilworth \[PDF 1.015 MB \]](#)  

Réunion publique virtuelle

Une réunion publique virtuelle aura lieu le 10 mai 2022 à 18 h, sur Zoom. L'analyse des données sur la circulation y sera présentée, et il y aura une période de questions.

- [Soumettre vos questions à l'avance](#) 
- [Lien de la réunion Zoom](#) 

Sondage en ligne

Nous vous encourageons à répondre au sondage **d'ici le 15 mai 2022** pour nous faire part de ce que vous avez pensé de l'expérience (avantages et répercussions potentiels), ainsi que de vos réflexions sur une possible fermeture permanente. Vos commentaires sont importants pour orienter le travail de l'équipe responsable de l'étude dans la formulation de recommandations.

Si vous prévoyez assister à la réunion publique virtuelle, il est préférable d'attendre après la réunion pour répondre au [sondage](#) .

Online Survey | Sondage en ligne

What information we will get:

1. Confirmation of perceived issues with the existing 5-leg intersection
2. Resident experience with the trial (benefits/impacts)
3. Feedback on options under consideration (full closure, one-way closure, no closure)

How we'll use the feedback:

- Confirm if we should further explore a full closure or one-way closure
- Could show 2 or 3 options to the public when we present the final concepts

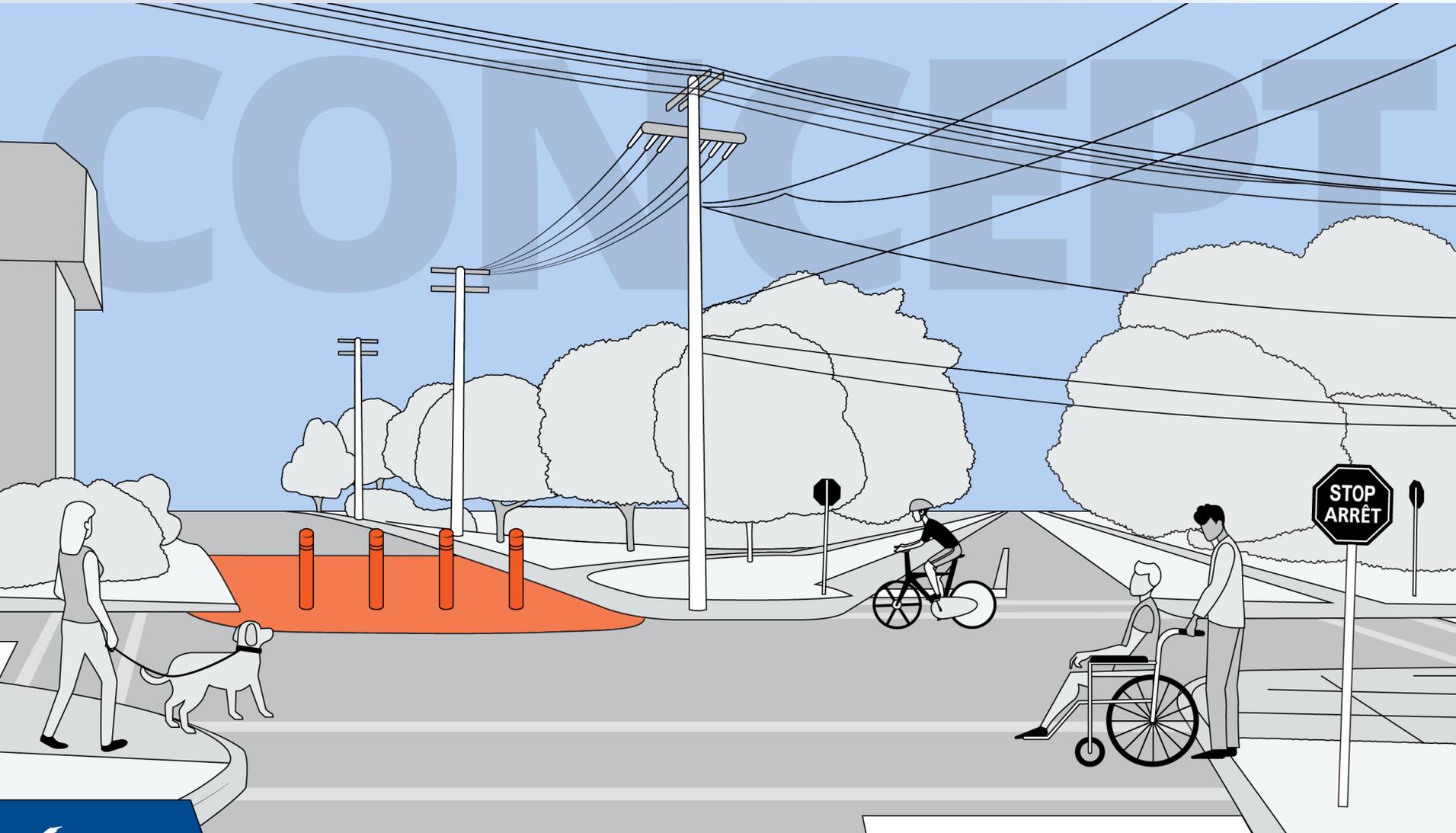
Quelles seront les informations obtenues?

1. Confirmation des problèmes perçus avec l'intersection à cinq branches actuelle.
2. Expérience des résidents avec l'essai (avantages/inconvénients)
3. Impression des résidents sur les options envisagées (fermeture complète, fermeture unidirectionnelle, pas de fermeture)

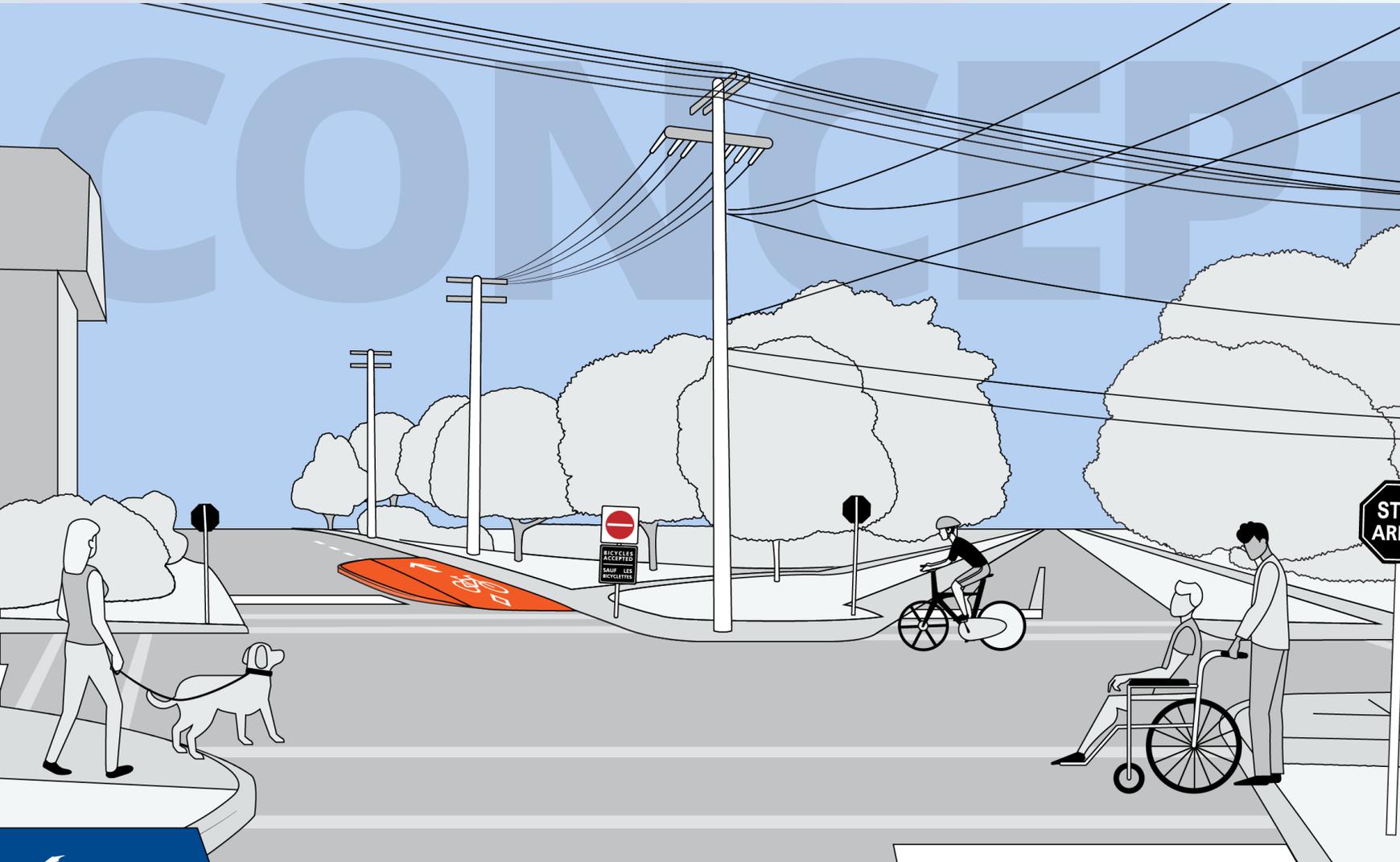
Comment allons-nous utiliser les informations obtenues?

- Confirmer si nous devons poursuivre l'évaluation une fermeture complète ou d'une fermeture à sens unique.
- Nous pourrions présenter 2 ou 3 options aux résidents lorsque nous présenterons les devis finaux.

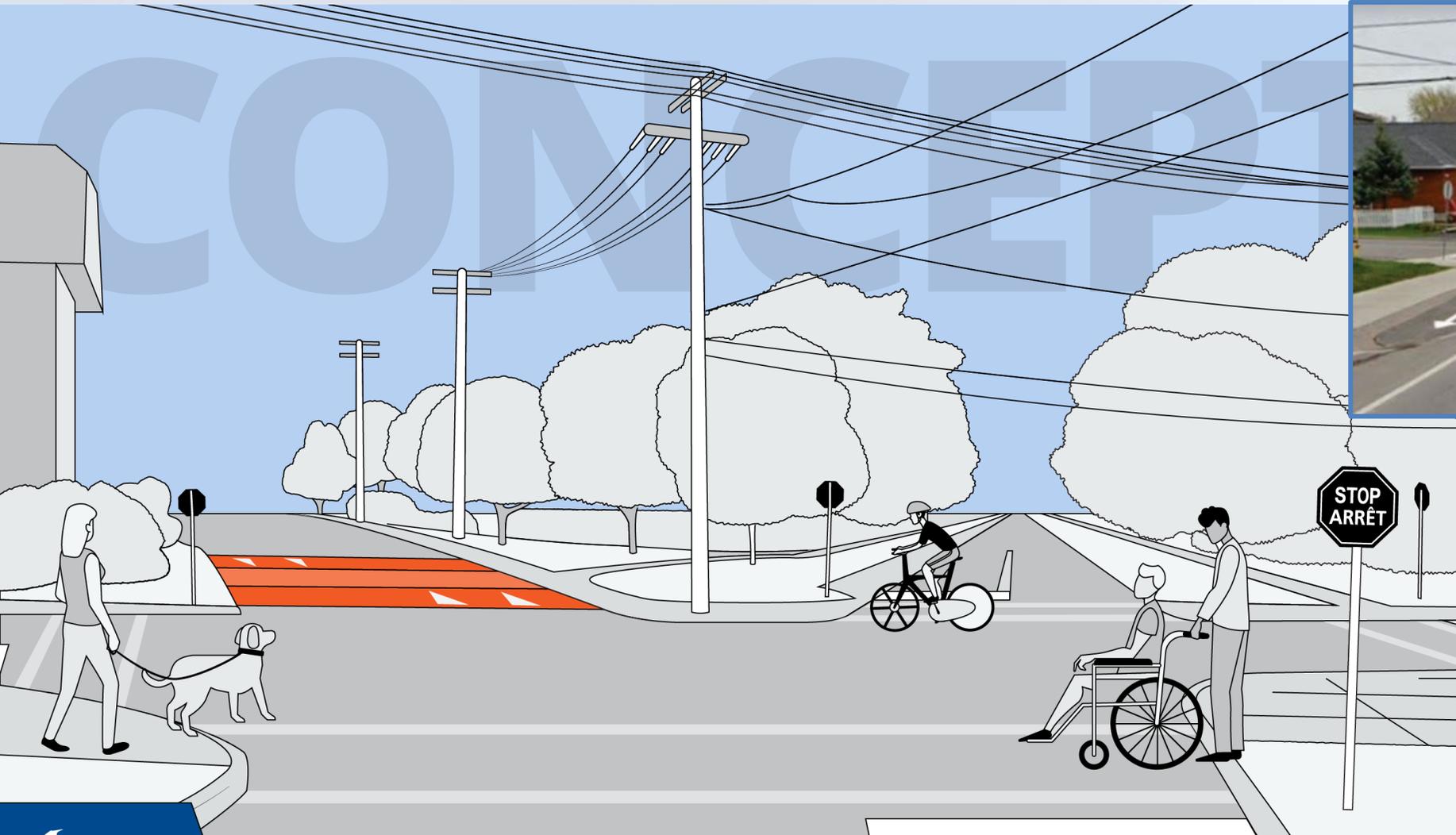
Options for the 5-legged intersection | Options pour l'intersection à cinq branches



Options for the 5-legged intersection | Options pour l'intersection à cinq branches



Options for the 5-legged intersection | Options pour l'intersection à cinq branches



Next steps | Prochaines étapes

Item	Approximate timeline
Overall Design for Sherwood	Ongoing
Kenilworth Trial Consultation	Until May 15, 2022
<i>As We Heard It</i> Report	Summer 2022
Final public consultation	Late 2022
Detailed design	2023/2024
Construction	TBD

Point	Calendrier approximatif
Conception globale pour Sherwood	En cours
Consultation sur l'essai sur Kenilworth	Jusqu'au 15 mai 2022
Rapport « <i>Ce que nous avons entendu</i> »	Été 2022
Consultation publique finale	Fin de 2022
Études détaillées	2023/2024
Réalisation	À déterminer

Takeaways | Points à retenir

- This project is separate from the Ottawa Hospital project, but we are coordinating.
- The purpose of the study is to improve safety along Sherwood Drive, primarily by reducing speeds.
- Another consultation period will be held for the overall concept for Sherwood.
- Ce projet n'est pas associé à celui de l'Hôpital d'Ottawa, mais nous assurerons la coordination.
- Le but de l'étude est d'améliorer la sécurité sur la promenade Sherwood, principalement en réduisant la vitesse.
- Une autre consultation sera organisée sur le concept global retenu pour la promenade Sherwood.

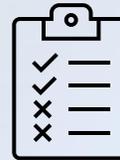
Takeaways | Points à retenir

- Potential changes to the 5-leg intersection are just one component of the Sherwood NTC Study
- Community feedback and traffic data will be used to assess potential modifications
- It's not a vote, but your feedback is important.
- Simplifying the intersection would help bring the intersection up to current best practices.
- Les modifications qui pourraient être apportées l'intersection à cinq voies ne constituent qu'un élément de l'étude sur la modération de la circulation sur la promenade Sherwood.
- Les réactions des résidents et les données sur la circulation seront utilisées pour évaluer d'éventuelles modifications.
- Il ne s'agit pas d'un vote, mais votre avis est important.
- La simplification de l'intersection permettrait de la rendre conforme aux pratiques exemplaires actuelles.

**Question and answers |
Période de questions et réponses**

How do I Provide Input and Participate | Comment puis-je donner mon avis et participer?

Online Survey
Ottawa.ca/SherwoodDrive



Sondage en ligne
Ottawa.ca/PromenadeSherwood

Kenilworth Street Trial Closure
Sherwood Drive Traffic Calming Study

The City of Ottawa is conducting a traffic calming study for Sherwood Drive to recommend permanent localized roadway modifications intended to improve roadway safety, primarily by reducing vehicular speeds. For more detail on the background of this study and the trial closure of Kenilworth Street, please visit the [project webpage](#).

Your feedback on the Kenilworth trial closure is an important component to us as we draft recommendations.

This survey will take approximately 5-10 minutes to complete.

Accessibility is an important consideration for the City of Ottawa. If you require special accommodation, please contact:
EtudeMCQ-NTCStudySherwood@ottawa.ca

Information provided to the City of Ottawa will be used by the City for the purpose of assessing potential roadway modifications for the Sherwood Drive Traffic Calming Study. The City does not intend to collect personal information through this survey and any personal information that you submit may be removed and will otherwise be used and disclosed in accordance with the Municipal Freedom of Information and Protection of Privacy Act, R.S.O. 1990, c M.56. Questions about this collection and use of your personal information may be directed to Kim Pearce, P.Eng., Project Manager, 613-580-2424 x25594, 110 Laurier Avenue W, Ottawa, EtudeMCQ-NTCStudySherwood@ottawa.ca.

Next > 0% complete

Essai de fermeture de la rue Kenilworth
Étude sur la modulation de la circulation sur la promenade Sherwood

La Ville d'Ottawa mène actuellement une étude de la modulation de la circulation sur la promenade Sherwood afin de recommander les modifications localisées à apporter en permanence à la chaussée pour améliorer la sécurité routière, essentiellement en réduisant la vitesse des véhicules. Pour en savoir plus sur le contexte de cette étude et sur la fermeture de la rue Kenilworth à titre d'essai, veuillez consulter la [page Web du projet](#).

Vos commentaires sur la fermeture de la rue Kenilworth à titre d'essai comptent beaucoup pour nous, puisqu'ils nous permettront de rédiger des recommandations.

Il faut compter de 5 à 10 minutes environ pour répondre à ce sondage.

L'accessibilité est une considération importante pour la Ville d'Ottawa. Si vous avez besoin de mesures d'adaptation particulières, veuillez nous adresser un courriel :
EtudeMCQ-NTCStudySherwood@ottawa.ca

Nous réunissons des renseignements personnels en vertu des pouvoirs conférés par la Loi sur l'aménagement du territoire, L.R.O. 1990, chap. P.13. La Ville se servira de ces renseignements pour évaluer les modifications à apporter éventuellement à la chaussée dans le cadre de l'étude de la modulation de la circulation sur la promenade Sherwood. Si vous avez des questions sur la collecte et l'utilisation de vos renseignements personnels, vous pouvez les adresser à Kim Pearce, ing., chef de projet, par téléphone (613-580-2424, poste 25594), par la poste (110, avenue Laurier Ouest, Ottawa) ou par courriel (EtudeMCQ-NTCStudySherwood@ottawa.ca).

Suivant > 0% complét



EtudeMCQ-NTCStudySherwood@ottawa.ca

Thank you - Merci