

Rapport sur « Ce que nous avons entendu »

Étude de la modération de la circulation sur le chemin North River

Contexte

Dans le cadre du Programme de modération de la circulation dans les quartiers, la Ville a reçu des plaintes de résidents à propos des excès de vitesse sur le chemin North River entre la rue Donald et le sud de la rue Wright. Nous avons donc soumis cette rue à un examen en recueillant et en analysant des données sur la vitesse et l'achalandage automobile. Les résultats de ce sondage sur la circulation automobile ont permis de conclure que le chemin North River répondait aux critères du lancement d'une étude sur la modération de la circulation.

La demande d'étude a ensuite été inscrite dans la liste des priorités de la Ville pour les études candidates sur la modération de la circulation. Cette étude a été lancée en juin 2023.

L'objectif de l'Étude la modération de la circulation sur le chemin North River consiste à mettre au point, évaluer et recommander des mesures de modération de la circulation destinées à améliorer les conditions pour les usagers de la route et les résidents du chemin North River.

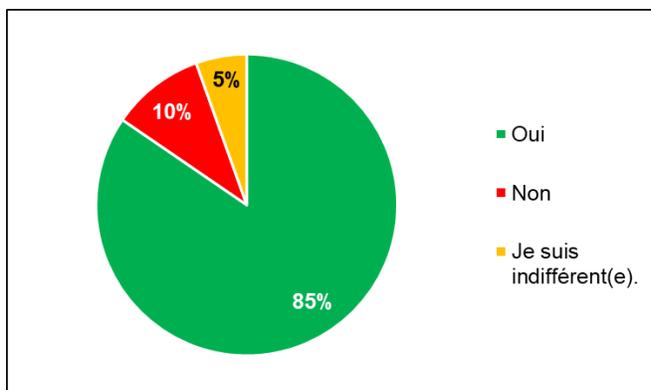
Synthèse des activités de consultation

Durant l'été et l'automne 2023, nous avons mené un sondage en ligne pour réunir les commentaires sur les problèmes de circulation du chemin North River et pour nous assurer que la collectivité était assez favorable au lancement de cette étude. Nous avons adressé aux résidents du quartier et des environs un prospectus pour leur annoncer la prochaine étude et le sondage en ligne. Ce sondage en ligne s'est déroulé du 15 août au 29 septembre 2023. Au total, 220 personnes ont répondu à ce sondage public.

Résultats du sondage en ligne initial

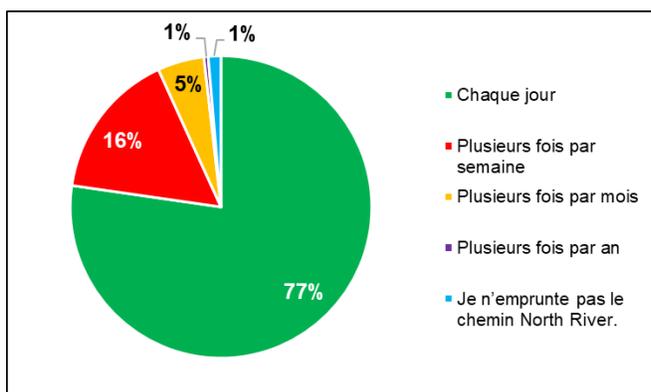
Dans la section suivante, nous exposons les résultats du sondage en ligne initial, en plus de présenter la synthèse des différents commentaires exprimés.

1. Êtes-vous favorable à une étude de la modération de la circulation qui permettrait de recommander d'autres mesures permanentes de modération de la circulation ou d'apporter des changements localisés permanents sur le chemin North River?



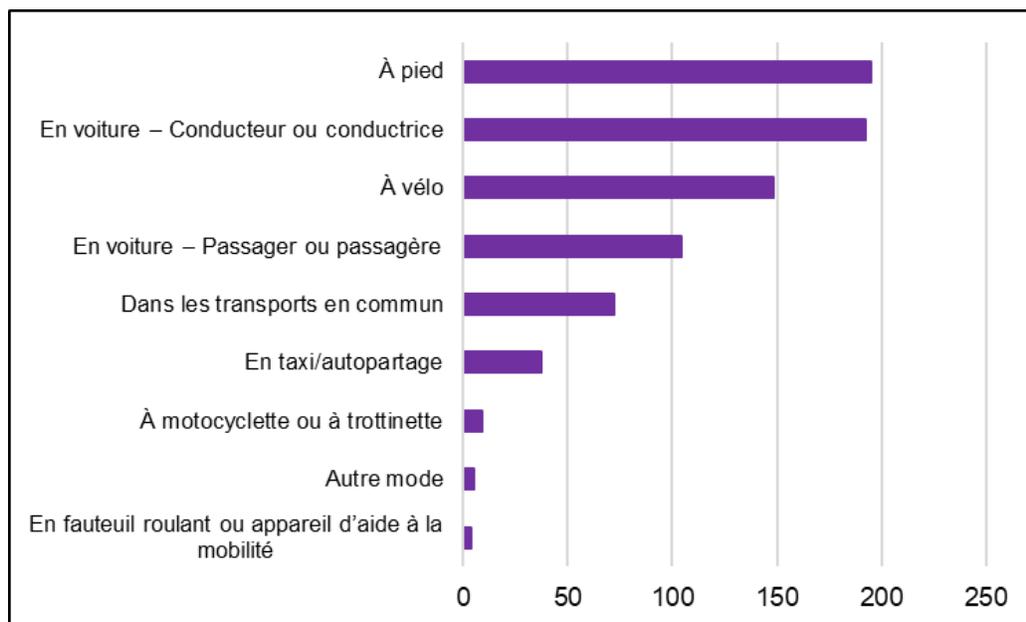
Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Oui	186	85 %
Non	22	10 %
Je suis indifférent(e).	12	5 %
Total : 220 répondants		

2. À quelle fréquence empruntez-vous le chemin North River?



Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Chaque jour	170	77 %
Plusieurs fois par semaine	35	16 %
Plusieurs fois par mois	11	5 %
Plusieurs fois par an	1	1 %
Jamais	3	1 %
Total : 220 répondants		

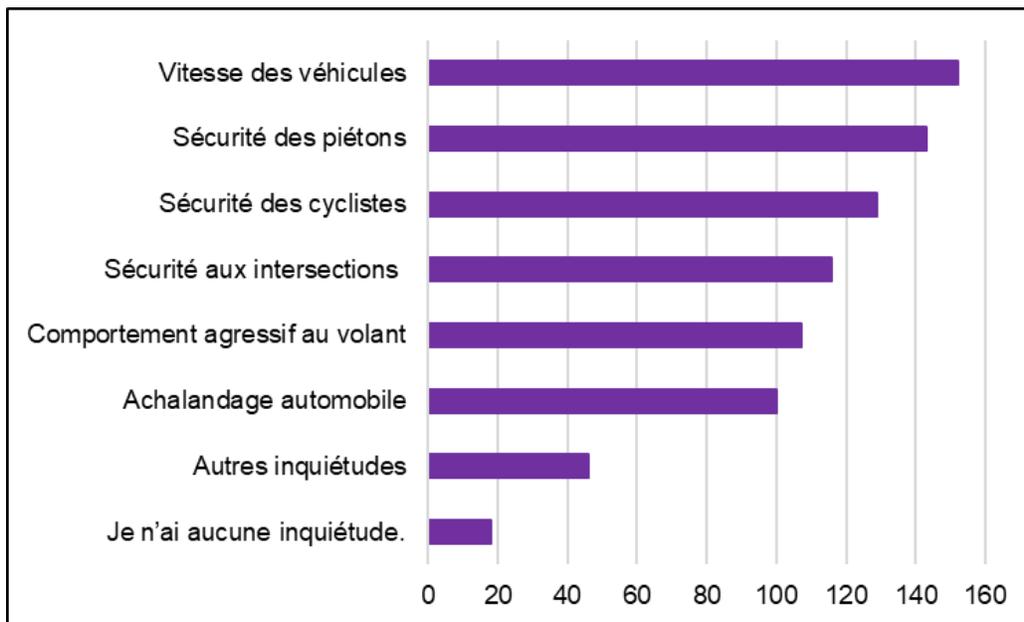
3. À quel mode de transport faites-vous appel lorsque vous vous déplacez sur le chemin North River? (Cochez toutes les bonnes réponses.)



Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Marche	195	89 %
Voiture – conducteur	192	87 %
Vélo	148	67 %
Voiture – passager	104	47 %
Transport en commun	72	33 %
Taxi ou covoiturage	37	17 %
Motocyclette ou trottinette	9	4 %
Autre mode	5	2%
Fauteuil roulant ou autre appareil d'aide à la mobilité	4	2%
Total : 220 répondants		

La catégorie « Autre mode » comprend la course à pied et l'autobus scolaire.

4. Quelles sont vos principales inquiétudes quand vous empruntez le chemin North River? (Cochez toutes les bonnes réponses.)



Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Vitesse des véhicules	152	69 %
Sécurité des piétons	143	65 %
Sécurité des cyclistes	129	59 %
Sécurité aux intersections	116	53 %
Comportement agressif des automobilistes	107	49%
Achalandage automobile	100	45 %
Autres inquiétudes	46	21 %
Je n'ai aucune inquiétude.	18	8 %
Total : 220 répondants		

Autres inquiétudes (Veuillez préciser.)

Nous avons reçu un total de 46 réponses, dont vous trouverez ci-après une synthèse représentative. La liste complète des réponses est reproduite dans l'appendice.

- Sécurité aux intersections du chemin North River et de la rue Donald et du chemin North River et de la rue Queen Mary
- Circulation de transit
- Traversée dangereuse de la chaussée aux passages piétonniers/Il faut améliorer la sécurité de ces passages.
- On ne tient pas compte des interdictions de virage./Les automobilistes font des virages contraires aux lois.
- Il faut mieux appliquer les lois et les règlements.

- Excès de vitesse
- Véhicules bruyants
- Les automobilistes ne respectent pas les panneaux d'arrêt.
- On s'inquiète de la sécurité des enfants.
- Comportement agressif au volant

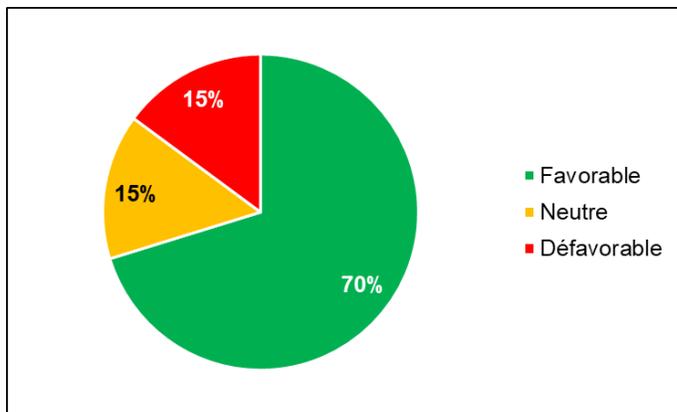
Sécurité aux intersections (Veuillez préciser.)

Nous avons reçu un total de 116 réponses, dont vous trouverez ci-après une synthèse représentative. La liste complète des réponses est reproduite dans l'appendice.

- C'est de l'intersection du chemin North River et de la rue Donald qu'il a été le plus souvent question (80 fois).
- L'intersection du chemin North River et de la rue Queen Mary s'inscrit au deuxième rang (33 fois).
- Il a été question d'autres intersections sur le chemin North River, dont celles de l'avenue Stevens, de l'avenue McArthur, de la rue Prince Albert, de la rue Prindiville, du chemin de Montréal et de la rue Ontario.

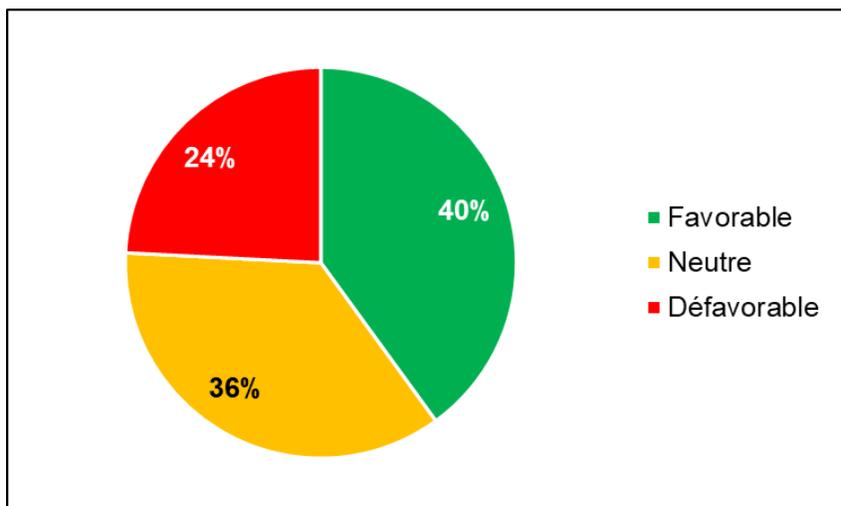
5. Il existe différents dispositifs permanents de modération de la circulation. Il faut évaluer individuellement la viabilité de chaque dispositif, puisque chacun a des avantages et des incidences qui lui sont propres. Pour nous permettre d'adopter des solutions potentielles afin de répondre à vos inquiétudes essentielles sur l'achalandage automobile, veuillez indiquer dans quelle mesure vous êtes favorable ou non aux types suivantes de dispositifs de modération de la circulation.

Dos d'âne allongés



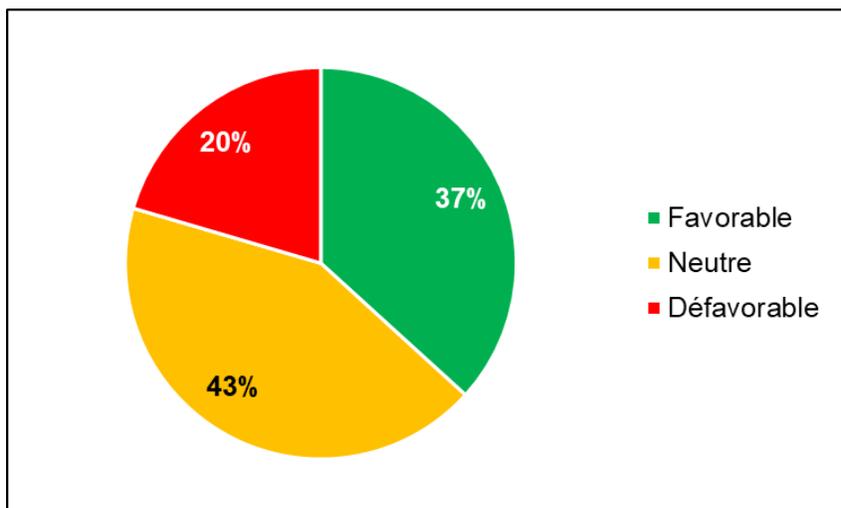
Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	151	70 %
Défavorable	32	15 %
Neutre	32	15 %
Total : 215 répondants		

Coussins berlinois



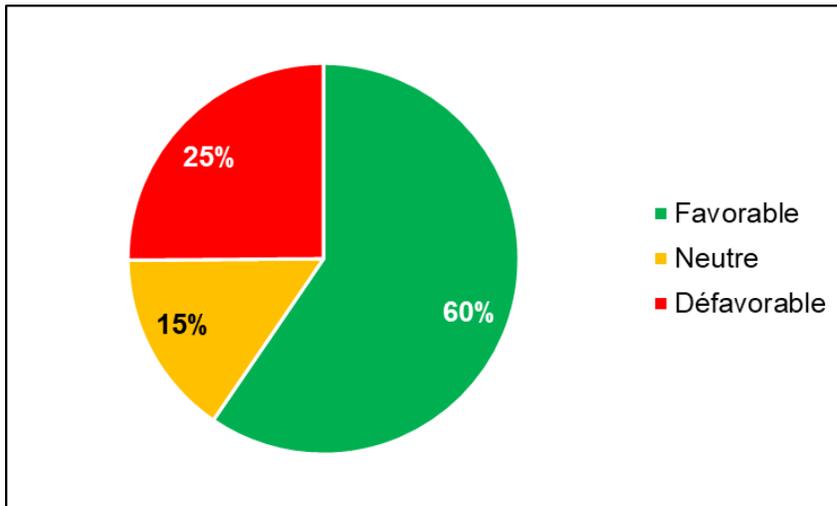
Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	86	40 %
Défavorable	52	24 %
Neutre	77	36 %
Total : 215 répondants		

Dos d'âne allongés avec plateau



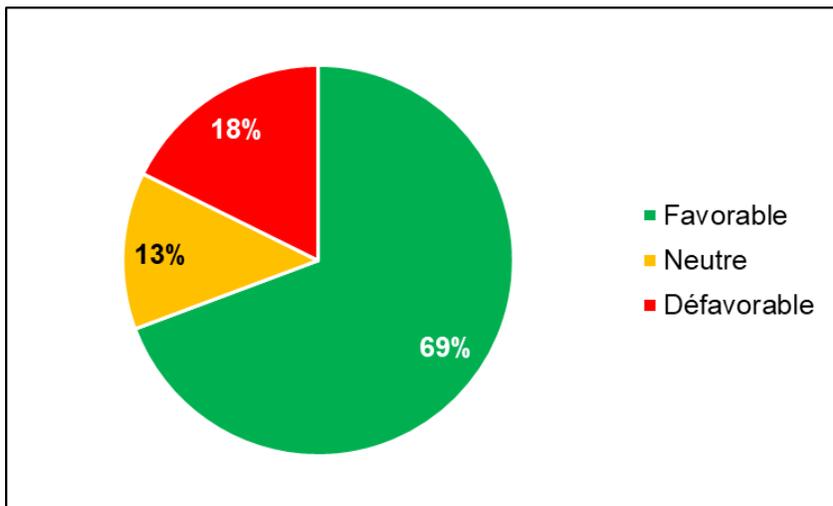
Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	79	37 %
Défavorable	44	20 %
Neutre	92	43 %
Total : 215 répondants		

Rétrécissement des intersections



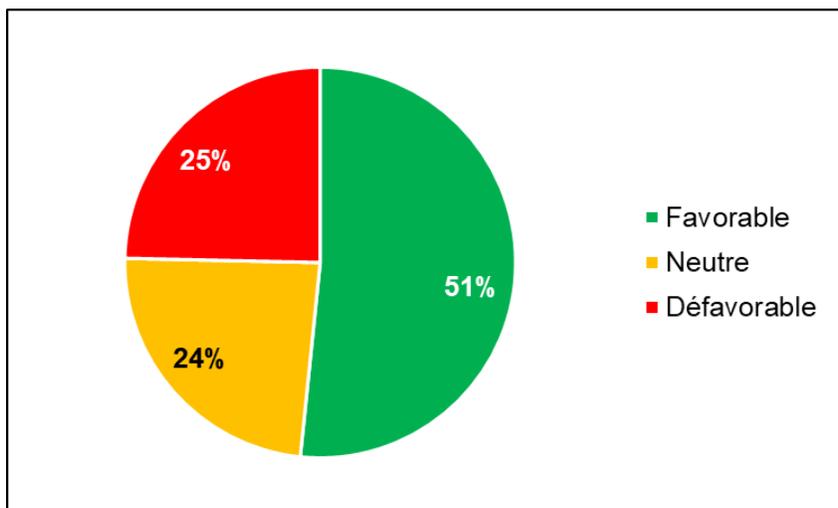
Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	128	60 %
Défavorable	54	25 %
Neutre	33	15%
Total : 215 répondants		

Avancées de trottoir avec voie cyclable



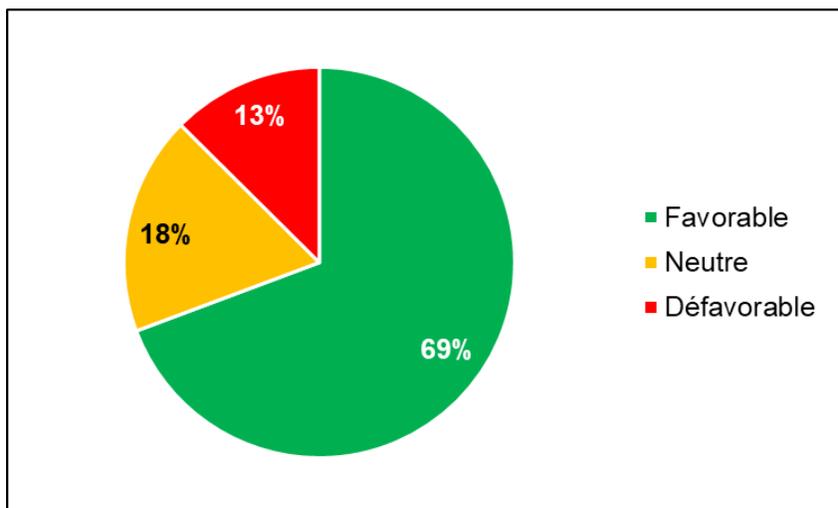
Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	149	69 %
Défavorable	38	18 %
Neutre	28	13 %
Total : 215 répondants		

Rétrécissement en milieu de quadrilatère



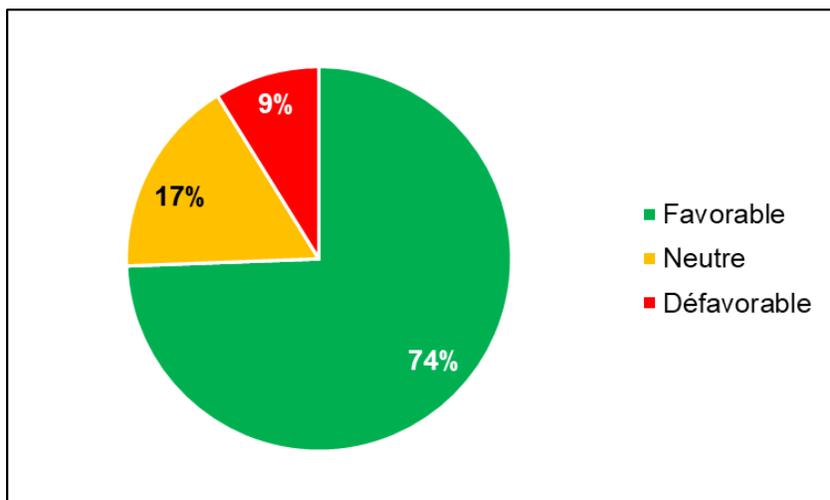
Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	111	51 %
Défavorable	53	25 %
Neutre	51	24 %
Total : 215 répondants		

Réductions du rayon de la bordure



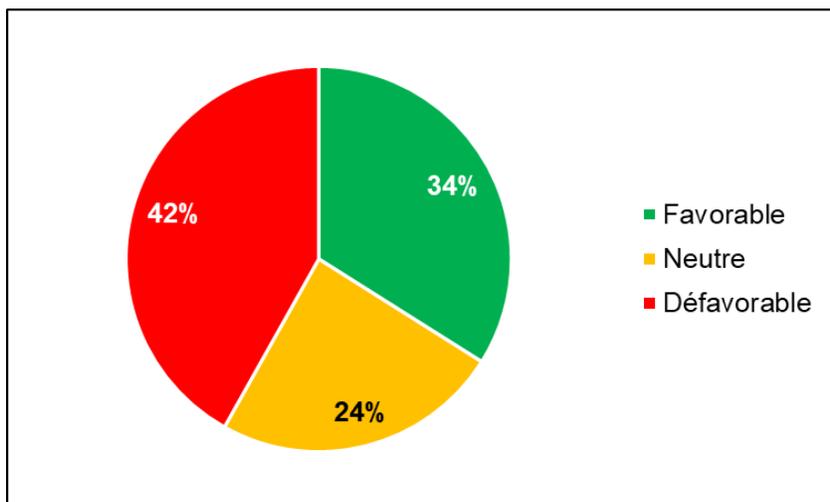
Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	149	69 %
Défavorable	27	13 %
Neutre	39	18 %
Total : 215 répondants		

Passages surélevés pour piétons



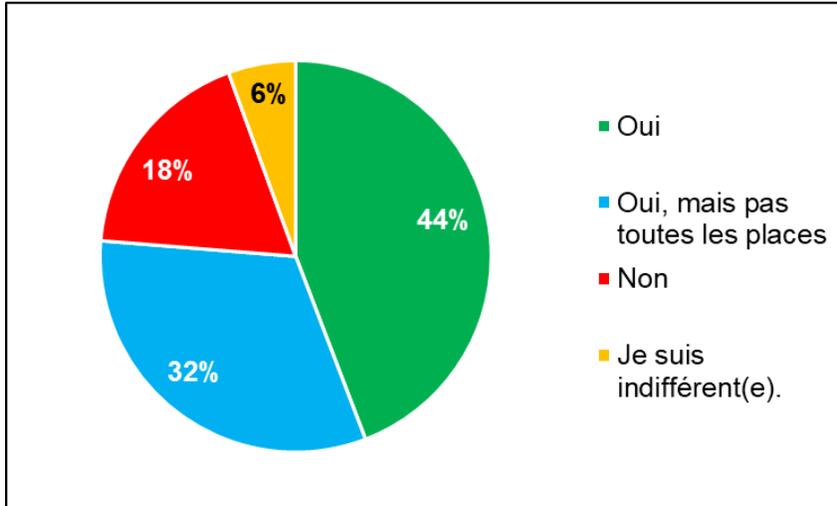
Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	160	74 %
Défavorable	19	9 %
Neutre	36	17 %
Total : 215 répondants		

Mini-carrefours giratoires



Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Favorable	73	34 %
Défavorable	90	42 %
Neutre	52	24 %
Total : 215 répondants		

6. Adopter des dispositifs de modération de la circulation ou apporter d'autres modifications à la chaussée pourrait avoir pour effet d'enlever une partie ou la totalité des places de stationnement prévues sur le chemin North River. Seriez-vous d'accord pour enlever des places de stationnement sur rue au besoin?



Réponses	Nombre total de répondants	Pourcentage total des réponses
Oui	95	44 %
Oui – mais pas toutes	69	32 %
Non	39	18 %
Je suis indifférent(e).	12	6%
Total : 215 répondants		

7. Veuillez faire ci-après les commentaires généraux que vous jugez pertinents : (Les commentaires ci-après ne sont pas reproduits dans un ordre précis.)

Nous avons reçu au total 153 réponses et nous avons préparé la synthèse représentative ci-après. Le lecteur trouvera dans l'appendice la liste complète des réponses.

- L'excès de vitesse est un problème sur le chemin North River, les voies de raccordement et les rues secondaires. Des automobilistes se livrent à des courses dans les rues et font du bruit.
- Mettre en œuvre des dispositifs de modération de la circulation./Je suis favorable à cette étude.
- Ne pas mettre en œuvre de dispositifs de modération de la circulation./Je ne suis pas favorable à cette étude.

- Il y a déjà suffisamment de dispositifs de modération de la circulation dans ce tronçon du chemin North River.
- Les dispositifs actuels de modération de la circulation ne donnent pas de résultats./Les automobilistes ne ralentissent pas en franchissant les dos d'âne allongés.
- Les intersections du chemin North River et de la rue Donald et du chemin North River et de la rue Queen Mary sont dangereuses pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes.
- Il y a beaucoup de circulation de transit dans ce secteur./Les automobilistes empruntent les voies de raccordement, les rues secondaires et le chemin North River pour éviter la promenade Vanier./L'achalandage automobile sur le chemin North River a une incidence sur les voies de raccordement et sur les rues secondaires.
- Les automobilistes ne s'immobilisent pas aux panneaux d'arrêt, surtout à l'intersection de la rue Queen Mary et de la rue Donald.
- L'agressivité au volant est problématique./Agressivité au volant à destination et au départ de l'église.
- Mettre en œuvre des dispositifs de modération de la circulation sur les voies de raccordement et les rues secondaires./Étendre la portée de l'étude au chemin North River au nord de la rue Donald.
- L'achalandage automobile est considérable, surtout pendant les heures des messes à l'église./Augmentation de l'achalandage automobile en raison du Centre sportif Rideau.
- On s'inquiète de la sécurité des enfants.
- Les automobilistes ne respectent pas les interdictions de virage./Virages contraires aux lois et aux règlements.
- Améliorer la sécurité des cyclistes./Tenir compte des voies cyclables.
- L'absence de trottoirs du côté ouest du chemin North River est problématique./Aménager un trottoir du côté ouest du chemin North River.
- Rétrécir la route pour réduire la vitesse des voitures.
- Il faut mieux faire appliquer les lois et les règlements, surtout lorsque les virages sont interdits.
- Installer des caméras de surveillance de la vitesse.
- Aménager des passages plus sécuritaires pour traverser la chaussée, surtout pour se rendre au parc.
- Ne pas enlever les places de stationnement sur rue.
- Aménager des feux de circulation à l'intersection du chemin North River et de la rue Donald.

Appendice

Vous trouverez ci-après la synthèse complète des différents commentaires exprimés pour répondre aux questions 4 et 7. Nous avons regroupé les commentaires sous les thèmes communs. Certains commentaires portent sur plusieurs thèmes. Nous avons placé ces commentaires dans l'un des thèmes mentionnés par les participants. Nous n'avons pas reproduit les commentaires sous différents thèmes et nous ne les avons pas répartis par thème non plus.

Question 4 – Quelles sont vos principales inquiétudes quand vous vous déplacez sur le chemin North River? (Cochez toutes les bonnes réponses.)

La catégorie « Autres inquiétudes » comprend ce qui suit. (Les commentaires ci-après ne sont pas reproduits dans un ordre précis.)

Autres inquiétudes
Excès de vitesse et limites de vitesse
Les automobilistes accélèrent après avoir passé le terrain de jeux. L'achalandage automobile est considérable sur la rue Donald et sur le chemin North River en raison du Centre sportif Rideau.
Les motocyclettes et les voitures sans silencieux d'échappement sont très bruyantes.
Inquiétudes sur la sécurité
En outre, l'intersection de la rue Queen Mary et de l'avenue Marion est problématique : les enfants qui se déplacent dans les alentours de cette intersection sont nombreux, et il s'agit d'un point d'arrêt pour les autobus scolaires. Il faudrait aménager un panneau d'arrêt dans tous les sens ou des avancées de trottoir.
L'arrêt d'autobus du côté ouest, à l'angle de la rue Donald et du chemin North River, peut être problématique par mauvais temps : les passagers des autobus sortent dans les bancs de neige et les flaques d'eau. Aussi, il faut vraiment prévoir un moyen sécuritaire de traverser l'avenue Stevens : en raison des nouvelles commodités exceptionnelles aménagées le long du parc Riverain, il est très dangereux de traverser la chaussée à cet endroit, surtout pour les enfants, les personnes âgées et les personnes qui font appel à des appareils d'aide à la mobilité. Enfin, l'intersection de la rue Donald et du chemin North River est un fouillis. Les automobilistes roulent à vive allure sur la rue Donald pour éviter la promenade Vanier et ignorent complètement la signalisation interdisant de virer à droite. Que faut-il faire?
Les chiens (et leurs propriétaires) sortent du parc.
Rue Queen Mary et chemin North River
Rue Donald et chemin North River
Achalandage automobile/Circulation de transit
Sécurité à l'intersection du chemin North River et de la rue Queen Mary
J'habite sur le chemin West Presland, et des automobilistes qui n'habitent pas le quartier empruntent cette rue pour le traverser. Je ne voudrais pas que l'accès à nos entrées soit restreint ou que nous ne puissions jamais sortir du quartier.
Les automobilistes empruntent la rue Queen Mary pour écourter leur trajet et accélèrent.
Achalandage automobile

Voies cyclables/Sécurité des cyclistes/Sécurité des piétons/Trottoirs

Les places de stationnement sur rue et l'absence de voies cyclables réservées obligent les cyclistes à rouler sur la chaussée, ce qui nuit à leur sécurité, puisque les automobilistes agressifs roulent sans se soucier de la sécurité. (Autrement dit, ils sont impatients et laissent peu de distance entre les véhicules et les vélos lorsqu'ils circulent, au lieu de ralentir et d'attendre qu'il soit sécuritaire de passer.)

Meilleure orientation pour les cyclistes et les piétons. Il faudrait peut-être installer un feu clignotant à l'angle de la rue Donald et du chemin North River. Les dos d'âne courts ne paraissent pas résoudre le problème.

Dispositifs temporaires de modération de la circulation/potelets flexibles/tableaux électroniques d'affichage de la vitesse/balisage de la chaussée)

Les « potelets » rayés sur la chaussée confondent les automobilistes, qui les contournent parfois. Ils sont plus dangereux qu'utiles, à mon avis.

Stationnement

Le nombre de véhicules stationnés dans les rues secondaires du chemin River nuit considérablement à l'espace de conduite automobile sur la chaussée, surtout en hiver, puisqu'il y a tellement de voitures dans les rues secondaires que les places de stationnement réduisent toute la chaussée à une seule voie. À long terme, il ne faudrait pas autoriser le stationnement journalier dans ces rues.

En hiver, les places de stationnement réduisent à une voie la largeur de la chaussée.

Panneaux d'arrêt/Passages pour piétons

Les automobilistes pressent les piétons aux passages.

Inquiétudes sur la sécurité quand il s'agit de traverser le chemin North River à partir de l'arrêt d'autobus d'OC Transpo dans le sens sud à l'angle de l'avenue Columbus

Les automobilistes ne s'immobilisent pas aux panneaux d'arrêt à l'angle du chemin North River et de la rue Donald.

Il n'y a pas de moyens sécuritaires de traverser la chaussée à l'arrêt d'autobus (Ottawa) sur la rue Donald. Cette affirmation se vérifie en particulier chez les personnes qui ont des problèmes de mobilité ou qui font appel à des appareils d'aide à la mobilité, par exemple des marchettes et des fauteuils roulants.

On ne tient pas compte des panneaux indicateurs qui visent à limiter la vitesse ni des panneaux d'arrêt.

Des enfants traversent la rue.

L'arrêt d'autobus scolaire se trouve sur le chemin North River, et je m'inquiète pour la sécurité de ceux qui traversent la chaussée. Trop nombreux sont ceux qui empruntent les rues du quartier pour contourner rapidement cet obstacle.

Autres motifs d'inquiétude/Portée de l'étude

On s'inquiète davantage des excès de vitesse des automobilistes sur la rue Donald.

Le secteur du chemin North River entre la rue Wright et l'avenue McArthur est un quartier familial; or, ce tronçon du chemin sert d'autoroute principale. Il faut prévoir des dispositifs de modération de la circulation pour continuer de rouler entre la rue Donald et l'avenue McArthur.

J'ai été inquiet de constater que le document d'information sur le sondage qu'on a laissé sur ma porte fasse état du chemin North River entre la rue Donald et la rue Wright dans le sens sud. Pourtant, l'achalandage automobile sur le chemin North River s'explique surtout par les

automobilistes qui roulent entre la rue Donald et le chemin de Montréal. Souvent, ils accélèrent et évitent l'achalandage de la promenade Vanier. La liaison menant à l'avenue Stevens depuis le parc Riverain est elle aussi problématique.
L'intersection de la promenade Vanier et de la rue Queen Mary est problématique, puisque cette rue mène au chemin North River.
Arrêt d'autobus 18 sur la rue Donald
Rue Queen Mary
La rue Queen Mary et la promenade Vanier sont très dangereuses. De nombreux automobilistes accélèrent aux feux rouges. Il faut des feux de virage avancés!
Rue Donald et avenue Marguerite
Application des lois et des règlements
Présence policière limitée pour délivrer des contraventions aux automobilistes qui font des virages contraires aux lois et aux règlements. Il faudrait ajouter une caméra de surveillance de la circulation pour délivrer des contraventions dans ces virages; la Ville pourrait ainsi récolter chaque mois des milliers de dollars.
Sur la rue Prindiville, il y a un petit parc de stationnement fréquenté par les fêtards, qui s'y rassemblent. Souvent, pendant les fins de semaine, il y a des détritrus partout. Les agents d'exécution des règlements pourraient peut-être s'y rendre dans le cadre de leur routine d'inspection. Il faut aussi peut-être revoir la question du stationnement au Centre sportif Rideau, parce qu'il y a un énorme sur achalandage dans cette collectivité.
Aucune inquiétude/Je ne suis pas favorable à cette étude.
Je ne souhaite pas qu'on adopte d'autres mesures pour ralentir la circulation. Il y en a déjà beaucoup trop.
Il y a déjà beaucoup trop de dispositifs de modération de la circulation.
Feux de circulation/Restrictions dans les virages
Les automobilistes tournent le coin très dangereusement pour éviter le panneau interdisant les virages à gauche sur la rue Queen Mary.
Virages contraires aux lois et aux règlements à destination et au départ de la rue Donald et du chemin North River durant les heures au cours desquelles les virages ne sont pas autorisés.
Les automobilistes ne respectent pas les restrictions relatives aux virages pendant les heures de pointe à l'intersection de la rue Donald et de la rue Queen Mary.
À l'intersection de la rue Queen Mary et du chemin North River, de nombreux automobilistes ne s'immobilisent pas et certains ne respectent pas l'interdiction de virer à droite entre 15 h 30 et 18 h.
Virages à droite et à gauche contraires aux lois et aux règlements à l'angle de la rue Queen Mary et du chemin North River pendant les heures affichées. Les cyclistes doivent respecter le Code de la route. Les problèmes relevés sur le chemin North River ne sont pas seulement causés par les automobilistes. Ces problèmes donnent lieu à des difficultés majeures sur le chemin North River.
Divers
Bruit à cause des excès de vitesse, des silencieux d'échappement défectueux (il n'y a plus de testage du niveau d'émissions) et des camions qui ne sont pas autorisés à rouler sur la promenade Vanier et qui empruntent donc le chemin North River.

Les motocyclistes sont particulièrement agressifs.
Véhicules (motocyclettes et camions) bruyants
Bruit de la circulation automobile
Motocyclettes et voitures sans silencieux d'échappement bruyantes
J'habite sur la rue Donald. Le bruit que font les voitures et les camions qui accélèrent après s'être immobilisés est souvent infernal. L'achalandage automobile de cette rue, qui semble être un raccourci pour le pont, est considérable.

Question 4 – Quelles sont vos principales inquiétudes quand vous vous déplacez sur le chemin North River? (Cochez toutes les bonnes réponses.)

La catégorie de la « sécurité aux intersections » comprend les thèmes suivants. (Les commentaires ci-après ne sont pas reproduits selon un certain ordre.)

Sécurité aux intersections
Intersection de la rue Donald et du chemin North River (inquiétude mentionnée 80 fois)
Intersection de la rue Queen Mary et du chemin North River (inquiétude mentionnée 33 fois)
Intersection de l'avenue Stevens et du chemin North River (inquiétude mentionnée 6 fois)
Intersection de l'avenue McArthur et du chemin North River (inquiétude mentionnée 5 fois)
Intersection de la rue Prince Albert et du chemin North River (inquiétude mentionnée 4 fois)
Intersection de la rue Prindiville et du chemin North River (inquiétude mentionnée 3 fois)
Intersection du chemin de Montréal et du chemin North River (inquiétude mentionnée 3 fois)
Intersection de la rue Ontario et du chemin North River (inquiétude mentionnée 3 fois)
Intersection de la rue Donald et de la promenade Vanier (inquiétude mentionnée 2 fois)
Intersection de l'avenue Drouin et du chemin North River (inquiétude mentionnée 1 fois)
Intersection de la rue King George et du chemin North River (inquiétude mentionnée 1 fois)
Intersection de l'avenue Marion et de la rue Queen Mary (inquiétude mentionnée 1 fois)
Intersection de la rue Washington et du chemin North River (inquiétude mentionnée 1 fois)
Avenue Glynn (inquiétude mentionnée 1 fois)
Intersections à quatre panneaux d'arrêt non surveillées
Les automobilistes accélèrent sur l'avenue Columbus entre le chemin North River et la rue Sylvester, de même que sur la rue Sylvester pour avoir accès à la rue Queen Mary afin d'éviter les interdictions de virage. Le problème est le même dans le sens

contraire. Vitesse des automobilistes sur la rue Sylvester. Situation très dangereuse pour les piétons.
Virages contraires aux lois et aux règlements pendant les heures de navettage. Les panneaux indicateurs sont clairs. Personne ne respecte les interdictions de virage. Intersections du chemin North River et de la rue Queen Mary et du chemin North River et de la rue Donald.
Les automobilistes surveillent les autres voitures, sans toutefois voir les piétons et les cyclistes ni leur céder le passage.
Intersection de la rue Donald et du chemin North River : achalandage considérable; les automobilistes ne s'immobilisent pas aux panneaux d'arrêt; arrêts graduels.
Intersection du chemin North River et de la rue Donald : virages contraires aux lois et aux règlements durant l'heure de pointe.
Intersection de la rue Donald et du chemin North River. Un érable à Giguère bloque la vue de l'intersection.
Intersection de la rue Donald et du chemin River. (Les cyclistes ne s'immobilisent pas au panneau d'arrêt.)
Intersection du chemin North River et de la rue Queen Mary. La plupart des automobilistes ignorent les restrictions de virage.
Intersection de la rue Donald et du chemin North River. Il n'y a pas non plus suffisamment de passages pour piétons, d'autant plus qu'il y a un parc.
Intersection de la rue Queen Mary et du chemin North River. Même s'il y a des restrictions dans les périodes au cours desquelles on peut virer à droite, les automobilistes font des virages contraires aux lois et aux règlements et accélèrent souvent dans l'avant-midi alors que les enfants attendent les autobus scolaires ou traversent la chaussée à pied.
Intersection de la rue Donald et du chemin North River; intersection de la rue Queen Mary et du chemin North River : ces deux intersections sont parfois dangereuses pour les piétons et les cyclistes.
Intersection de la rue Donald et de la promenade Vanier : il faut un feu vert avancé à l'intersection. J'ai subi un accident (comme passager) en raison des problèmes de sécurité à cet endroit.
Intersection de la rue Donald et du chemin North River est très dangereuse.
Il n'y a pas d'intersection protégée. Aussi, la voie de virage à droite oblige les automobilistes à franchir la voie cyclable de l'avenue McArthur.
Intersection de la rue Donald et du chemin North River. Malgré le panneau d'arrêt dans les quatre sens, il s'agit d'une zone dangereuse pour les piétons et les cyclistes.
Les automobilistes ne s'arrêtent pas à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River, ni à l'intersection de la rue Queen Mary et du chemin North River.
Les automobilistes et les cyclistes ne s'arrêtent pas à l'intersection.
L'intersection de la rue Donald et du chemin North River : panneau d'arrêt dans les quatre sens seulement, fort achalandage piétonnier, cyclable et automobile et gros camions nombreux. Il y a énormément d'activités en raison du Centre sportif Rideau et du pont de la passerelle Adawe, en plus des nombreux employés du gouvernement fédéral qui empruntent les places de stationnement sur rue. Dans l'avant-midi et l'après-midi, les panneaux indicateurs interdisant les virages ne sont guère utiles : les automobilistes sont nombreux à faire des virages. Les branches des

arbres masquent en partie les panneaux indicateurs. C'est la pire intersection dans les annales.

L'achalandage à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River peut avoir des incidences sur la sécurité des piétons et causer la confusion parmi les automobilistes.

Question 7 – Nous vous invitons à faire tous les commentaires généraux que vous jugez pertinents. Nous avons regroupé des commentaires sous les thèmes communs. Certains commentaires portent sur plusieurs thèmes. Nous avons placé ces commentaires dans l'un des thèmes mentionnés. Nous n'avons pas reproduit les commentaires sous différents thèmes et nous ne les avons pas répartis par thème non plus.

Accélération/Limites de vitesse

Pourriez-vous installer tous les dispositifs de modération de la circulation? La situation devient de plus en plus dangereuse quand les automobilistes accélèrent. J'ai constaté que les dos d'âne courts du chemin North River donnent des résultats! Les automobilistes freinent brusquement. Comme je l'ai dit, la rue Queen Mary est aussi très inquiétante du point de vue de la vitesse. Les automobilistes s'en servent comme raccourci en sortant de la promenade Vanier.

Je suis d'accord avec ce projet. Les automobilistes roulent très rapidement sur le chemin North River, ce qui représente un danger pour les piétons et les cyclistes : au nord de la rue Queen Mary, les automobilistes empruntent le chemin North River pour éviter l'achalandage de la promenade Vanier; au sud de la rue Queen Mary, ils accélèrent pour se rendre aux églises au sud de la rue Wright. De plus, parce qu'il est interdit de virer à gauche sur la rue Queen Mary, les automobilistes qui traversent le quartier conduisent négligemment, et cette rue par ailleurs tranquille devient alors dangereuse.

Parce que la promenade Vanier est de plus en plus congestionnée, les automobilistes empruntent la rue Queen Mary (et la rue Prince Albert) pour gagner du temps et se rendre au chemin North River afin d'éviter la promenade Vanier. Sur la rue Queen Mary et la rue Prince Albert (du côté ouest de la promenade), l'achalandage est plus considérable; de nombreux automobilistes roulent à vive allure dans ces rues résidentielles. Des accidents sont appelés à se produire à l'intersection de la rue Queen Mary et du chemin North River puisqu'il n'y a pas de périmètre de sécurité dans les alentours du parc pour enfant situé à cette intersection. Il faut prendre des mesures pour réduire la vitesse des voitures et faciliter l'accès au chemin North River pour les automobilistes qui cherchent à éviter la promenade Vanier.

Il me semble que le dos d'âne court du chemin North River, juste avant la rue King George, est tout à fait inefficace. De nombreux automobilistes roulent à vive allure pour traverser cette intersection afin de tourner à gauche sur la rue Queen Mary. Nous avons remarqué que lorsque les automobilistes franchissent le dos d'âne court de la rue King George, ils accélèrent, et nombreux sont ceux qui traversent l'intersection sans même s'immobiliser au panneau indicateur. J'ai même été témoin d'un cas où un piéton a été heurté (dans un délit de fuite) par un automobiliste qui virait à gauche sur la rue Queen Mary en sortant du chemin North River et qui ne s'est pas immobilisé. Cette intersection

est devenue très dangereuse durant l'année écoulée. Certains automobilistes se contentent de ralentir au panneau indicateur sans s'immobiliser; d'autres ne font qu'accélérer pour traverser l'intersection s'ils ne voient pas d'autres voitures. C'est une zone très achalandée en raison du parc pour les enfants (très fréquenté par de nombreuses familles, ce qui est merveilleux), des NOMBREUSES personnes âgées qui se déplacent à pied, des gens qui promènent leur chien et des automobilistes insouciant qui ne s'immobilisent pas, ce qui représente un danger pour toutes et pour tous.

Les automobilistes roulent à très vive allure et sont agressifs au volant, surtout au crépuscule.

Souvent, les automobilistes accélèrent en sortant de la rue Queen Mary et en faisant un virage sur le chemin West Presland ou pour faire demi-tour. Je crois que les automobilistes se perdent ou se trompent en prenant le chemin Presland, et lorsqu'ils constatent leur erreur, ils accélèrent pour se rendre à la bonne adresse. Il faudrait peut-être mieux indiquer que cette rue débouche sur une impasse.

Le comportement agressif des automobilistes qui se rendent à l'église melkite-catholique Saint-Pierre-et-Paul ou qui en reviennent est problématique. Il en va de même des automobilistes qui font demi-tour dans l'impasse. Chaque fois qu'il y a un événement comme un mariage, il y a inévitablement un automobiliste qui appuie sur l'accélérateur pour se rendre à l'église ou en revenir. Il y a aussi des automobilistes qui accélèrent pour se rendre jusqu'à l'extrémité du chemin North River pour ensuite faire demi-tour et réaccélérer. Il y a assez de moyens de réduire la vitesse, et tous les autres moyens comme les dos d'âne courts ne feraient qu'augmenter la frustration des résidents du quartier. Les automobilistes agressifs ne sont pas des résidents du secteur; ils proviennent d'autres secteurs. On pourrait par exemple modifier l'aménagement de la voie publique pour lui donner la forme d'un S au lieu d'une ligne droite. Autrement dit, elle épouserait la forme du parc, ce qui était le cas avant qu'on en corrige le tracé. Cette fois, il faudrait aménager en S les deux côtés de la voie publique. Les courbes obligerait les automobilistes à ralentir. Il faudrait que la voie publique soit sinueuse au lieu d'être droite pour que personne ne puisse rouler à haute vitesse au beau milieu de la route.

Je m'inquiète de la vitesse de la circulation et des automobilistes et cyclistes qui ne s'immobilisent pas aux panneaux d'arrêt. Les dos d'âne allongés actuels ne permettent pas de décourager les excès de vitesse. J'attire aussi votre attention sur la vitesse des voitures sur le chemin West Presland. Il faudrait aussi prévoir, sur ce chemin, des dispositifs de modération de la vitesse. Plusieurs enfants habitent dans cette rue, et la sécurité est problématique.

On ne tient pas du tout compte du radar pédagogique à l'heure actuelle. Je me promène souvent avec mon chien dans ce secteur, et très rares sont les automobilistes qui roulent en deçà de la limite de vitesse acceptable, soit lorsque la vitesse est affichée en vert.

Dans les deux dernières années, nous remarquons que des automobilistes et des motocyclistes se livrent à des « courses » dans la rue. Nous croyons que ce n'est pas sécuritaire pour les piétons. C'est aussi bruyant, en plus de nuire à notre qualité de vie et de nous empêcher de profiter de notre propriété.

Pour une raison ou une autre, il semble que les automobilistes roulent très vite après avoir franchi les dos d'âne courts existants dans le sens sud. Parfois, les automobilistes qui fréquentent l'église roulent bruyamment, même tard le soir.

Ce qui est surtout problématique pour nous, c'est l'achalandage considérable pendant les messes qui se déroulent à l'église melkite-catholique Saint-Pierre-et-Paul. Les limites de vitesse ne sont pas respectées et les automobilistes accélèrent en franchissant les dos d'âne; ils roulent les fenêtres abaissées, en faisant jouer leur radio à tue-tête. Des centaines de voitures roulent à cet endroit avant et après les messes et pendant les événements des fins de semaine. Il serait préférable de prévoir une entrée menant à l'église melkite-catholique Saint-Pierre-et-Paul en sortant de la promenade Vanier.

Pourriez-vous penser à réduire les limites de vitesse sur TOUTES les routes du secteur, dont la promenade Vanier (dans un environnement dangereux, surtout pour les piétons et les cyclistes)?

Les automobilistes accélèrent à toute heure du jour : il s'agit du problème le plus inquiétant sur le chemin North River. Enlever toutes les places de stationnement sur ce chemin aura plutôt pour effet de nuire aux résidents et à leurs invités.

Il y a trois ans, un automobiliste qui roulait sur le chemin North River a abaissé sa fenêtre et m'a interpellé : « pourriez-vous conduire plus lentement...? ». Je roulais à vélo et je voulais faire un virage en étant prudent. Cette année, comme dans les années passées, ma fille me dit et me redit que les voitures roulent rapidement lorsqu'elle tente de se rendre au parc pour enfants... il faut agir. Rue Queen Mary et chemin North River.

Inquiétudes pour la sécurité

Le secteur est déjà très achalandé et est appelé à le devenir encore plus parce que l'on construit deux très grandes tours d'habitation locatives à l'intersection du chemin North River et du chemin de Montréal et parce que l'on construira bientôt la tour qui sera comprise entre la promenade Vanier et la rue Palace. La sécurité des cyclistes qui empruntent la passerelle Adawe et les enfants qui fréquentent les parcs longeant la rivière et le parc commémoratif Riverside est primordiale! Faut-il attendre qu'un cycliste soit tué (à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River) ou qu'un enfant soit heurté par un automobiliste avant qu'on apporte un changement?

Je suis toujours inquiet quand je me déplace à pied sur le chemin North River, à l'angle de la rue Queen Mary. Il y a beaucoup de voitures, et les automobilistes s'immobilisent parfois à la dernière minute.

Il n'y a qu'un trottoir (du côté est) sur la rue Donald, en sortant de l'avenue McArthur. La situation n'est pas sécuritaire pour l'arrêt d'autobus de la rue Ontario (comme je l'ai déjà dit). Les camionneurs et les automobilistes empruntent la rue Donald et le chemin North River pendant les heures de pointe, au moment même où il est interdit de virer à droite. Les automobilistes ne respectent guère l'interdiction de virer à droite. Les policiers qui surveillent la circulation ignorent essentiellement cette intersection. Les automobilistes ne s'immobilisent pas complètement et redémarrent tout de suite après le passage des piétons. L'hiver dernier, les voisins, soit surtout ceux qui habitent sur l'avenue McArthur jusqu'à la rue Donald, ont lancé une pétition. Cette pétition a été déposée, et rien ne s'est produit jusqu'à maintenant, sauf une réunion qui a eu lieu dans la rue avec deux conseillers municipaux. Dans le même temps, il a failli se produire des accidents pendant un autre été. Il faut respecter les panneaux d'arrêt de l'intersection. Il faudrait installer un feu rouge et exercer une surveillance par caméra. On a aménagé des dos

d'âne courts au sud de la rue Donald sur le chemin North River, et on ne l'a pas fait dans le secteur nord, dans lequel habitent de petits enfants, qui jouent dans le parc et qui attendent l'autobus aux arrêts. Les cyclistes et les piétons qui empruntent la passerelle Adawe sont nettement plus nombreux. Il faut vraiment modifier cette route et cette intersection pour la sécurité de toutes et de tous.

La congestion automobile est intermittente et s'explique surtout par les événements et les cérémonies religieuses programmés dans les différents lieux de culte du chemin North River. Les automobilistes ont généralement un comportement agressif tard le soir lorsqu'on se sert des terrains de stationnement des lieux de culte, qui sont généralement tranquilles et vides, pour des activités criminelles (prostitution, consommation de drogue et rassemblements non sanctionnés). Il semble donc qu'il serait plus efficace de travailler en collaboration avec les lieux de culte pour modérer la circulation automobile et réduire les activités criminelles au lieu d'essayer de modifier les habitudes des automobilistes; si toutefois il devait y avoir des changements, il faudrait : A) préserver l'accès aux zones naturelles et au parc pour permettre d'en profiter; B) améliorer la sécurité des cyclistes dans l'artère cyclable essentielle EST-OUEST longeant la RIVIÈRE RIDEAU; et C) améliorer l'accès des piétons au parc Riverain à partir du parc Overbrook (passages piétonniers protégés, entre autres).

À l'intersection du chemin West Presland et du chemin North River et à l'angle de la rue Queen Mary et du chemin North River, un automobiliste agressif m'a pourchassé derrière mon vélo. L'église melkite-catholique Saint-Pierre-et-Paul est la cause du fort achalandage à grande vitesse (plus de 30 km/heure).

Certains panneaux indicateurs annonçant les dos d'âne allongés sont masqués par la croissance des arbres. C'est inquiétant dans toutes les zones surélevées. Aussi, on ne sait pas vraiment pourquoi on rétrécit la largeur de la chaussée. Où les automobilistes doivent-ils rouler? Au fil des années, les nombreuses configurations différentes du chemin North River à l'angle de l'avenue McArthur en sont un exemple.

Les automobilistes ont appris à ignorer les nombreux dispositifs déjà installés pour modérer la circulation. On ne tient pas compte des panneaux indicateurs qui interdisent les virages pendant des périodes précises. On ignore les radars pédagogiques. Certains automobilistes, dont les chauffeurs d'autobus, omettent de réduire leur vitesse lorsqu'ils franchissent les dos d'âne courts. Certains automobilistes empruntent parfois la rue Queen Mary et la rue Donald comme raccourcis en sortant de la promenade Vanier, qui est parfois engorgée jusqu'au pont qui mène au centre-ville à l'angle du chemin de Montréal.

L'agressivité des automobilistes, qu'ils soient livreurs ou non, est le principal problème. Souvent, ils ne regardent pas la route et roulent trop vite. Ces deux facteurs risquent de causer des accidents. Le deuxième problème est le nombre d'automobilistes qui se rendent aux églises : ils semblent souvent pressés et ne se soucient pas de l'environnement.

La plupart des automobilistes ignorent les panneaux indicateurs restreignant les virages à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River. Les excès de vitesse sont plus problématiques sur la rue Donald à l'ouest de la promenade Vanier. L'absence de trottoir du côté ouest du chemin North River est un problème majeur. Ajouter des fonctions écologiques comme des infrastructures végétalisées pour la gestion des eaux

pluviales serait une bonne idée pour mieux protéger les piétons et le sentiment de sécurité de ceux qui se déplacent sur la voie publique.

Achalandage automobile et circulation de transit

Je m'inquiète de constater que les mesures de modération consistent surtout à intervenir en cas d'excès de vitesse : ce que je vois, c'est plutôt que l'achalandage automobile est extrêmement élevé. Surtout (bien sûr) pendant les heures de pointe. J'habite sur l'avenue Stevens, et l'achalandage de cette voie publique est aussi très considérable, puisqu'il semble que les automobilistes tentent parfois de faire certains détours. À mon avis, il serait probablement plus utile ou tout aussi utile de mettre en œuvre certaines mesures dans les rues secondaires.

Sur le chemin North River, les dos d'âne allongés donnent de bons résultats lorsqu'il s'agit de réduire la vitesse des voitures. L'intersection de la rue Donald et du chemin North River constitue à mon avis le principal problème. On m'a dit que l'achalandage ne répond pas aux exigences du gouvernement provincial pour l'installation de feux de circulation. Je ne sais pas vraiment comment on mesure l'achalandage, mais à mon avis, cette intersection est extrêmement achalandée à certaines heures du jour (surtout à la fin de la journée scolaire ou lorsque les autobus déposent les enfants).

L'achalandage a beaucoup augmenté, surtout le soir, depuis l'ouverture du Centre sportif Rideau (CSR). Il en va de même du nombre de véhicules stationnés sur le chemin North River et sur l'avenue Colombus. En outre, les clients du CSR qui garent leurs voitures dans les terrains de stationnement ne tiennent pas compte de l'achalandage de la voie cyclable qui passe devant le CSR et qui se poursuit jusqu'à la rue Donald.

Je crois que récemment, l'achalandage du chemin North River a augmenté, surtout pendant l'heure de pointe de l'après-midi en semaine. Dans le sens nord, quand je rentre chez moi à pied, il y a une file de voitures à partir du pont Cummings jusqu'à l'avenue Carlotta, et souvent jusqu'à la rue Washington.

Il s'agit d'un secteur qui suscite beaucoup d'intérêt depuis les 20 ou 30 dernières années. La Ville a aménagé la passerelle Adawe, pour ensuite enchaîner avec le Centre sportif Rideau, ce qui a eu pour effet d'accroître encore l'achalandage. On nous demande maintenant comment réduire cet achalandage. Le chemin de Montréal et la rue Donald sont les principales artères qui mènent à cette collectivité. Il faudrait peut-être tenir compte, dans votre stratégie, des mesures à prendre pour maîtriser l'achalandage sur le chemin de Montréal.

Je m'inquiète surtout de l'achalandage automobile et de la sécurité des piétons et des cyclistes à l'intersection du chemin North River et de la rue Donald. Il s'agit d'une voie de navettage très achalandée (par les voitures et les camions) aux heures de pointe malgré les panneaux indicateurs et les lois qui interdisent les virages et qui sont presque complètement ignorés. En règle générale, entre 150 à 200 voitures par jour environ franchissent par cette intersection et traversent l'intersection de la rue Queen Mary et du chemin North River aux heures de pointe même si les lois sur la circulation automobile interdisent les virages.

Il faut que les automobilistes cessent d'emprunter le chemin North River au lieu de la promenade Vanier.

Les mesures proposées, même si elles sont bienvenues, ne permettent pas de corriger la cause explicative du problème d'achalandage sur cette route, qui est un « raccourci » emprunté par les automobilistes pour éviter la congestion sur la promenade Vanier. Les

<p>règles existantes qui interdisent la circulation de transit dans le quartier sont rarement appliquées.</p>
<p>Le surachalandage est attribuable aux automobilistes qui traversent le quartier pour contourner la promenade. Parfois, les policiers n'arrivent pas à sévir contre tous les automobilistes. (Autrement dit, ils délivrent des contraventions à certains automobilistes alors que j'ai pu constater que six autres faisaient des virages contraires aux règlements exactement au même moment.) Les arrêts graduels et les virages illicites viennent s'ajouter au problème de l'excès de vitesse. Aux heures de pointe, on le fait pour gagner du temps, ce qui a probablement pour effet de ne pas respecter les limites de vitesse affichées. Pour réduire l'achalandage, une autre solution consiste à interdire les virages à gauche dans le sens nord en sortant de la promenade Vanier pour emprunter la rue Queen Mary le soir et dans le sens contraire durant l'avant-midi ou à réserver la voie aux autobus dans le sens sud sur le chemin North River à l'angle de l'avenue McArthur. En réduisant la circulation de transit, on pourra améliorer la sécurité.</p>
<p>Les problèmes sont surtout causés par les automobilistes qui empruntent le chemin North River comme raccourci en sortant de la promenade Vanier.</p>
<p>Je suis très heureux de constater que la Ville d'Ottawa agit dans ce dossier. Il faudrait faire tout ce qui est nécessaire pour éviter que les automobilistes empruntent comme d'habitude le chemin North River pour éviter l'achalandage sur la promenade Vanier.</p>
<p>La Ville répond à nos inquiétudes, et nous lui en sommes vraiment reconnaissants. Grâce à toutes les nouvelles commodités qui y ont été installées, le parc Riverain est devenu une destination formidable pour les résidents de la localité ainsi que pour les usagers de l'extérieur du quartier, ce qui augmente l'achalandage automobile, cycliste et piétonnier. Il sera difficile de trouver des moyens pour permettre à tous et à toutes de se côtoyer; or, je crois qu'il est possible de le faire grâce à certaines mesures que vous proposez ici. Il faudra essentiellement, « d'une manière ou d'une autre », éviter les files de voitures qui empruntent le chemin North River plutôt que la promenade Vanier, et je ne suis pas certain des moyens que vous pourrez prendre pour y arriver grâce aux infrastructures. Comme je l'ai mentionné, les automobilistes ignorent complètement le panneau indicateur interdisant de virer à droite sur tout le chemin North River, surtout à l'intersection de la rue Donald. Merci de votre bienveillante attention!</p>
<p>Voies cyclables/sécurité des cyclistes/sécurité des piétons/trottoirs</p>
<p>Il faudrait aménager un trottoir approprié du côté ouest de la route. Voie cyclable surélevée.</p>
<p>Il faudrait aménager un trottoir sur tout le côté ouest du chemin North River. Il faudrait améliorer les trottoirs existants de ce côté de la voie publique.</p>
<p>Le décès d'un cycliste à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River est de trop.</p>
<p>L'intersection de la rue Donald et du chemin North River devrait constituer la grande priorité : il faudrait améliorer la sécurité de cette intersection pour les piétons et les cyclistes.</p>
<p>Les « avancées de trottoir » aménagées sans prévoir de moyens pour les cyclistes d'éviter de se retrouver au beau milieu de la route sont une catastrophe et NE TIENNENT PAS DU TOUT COMPTE des cyclistes. Il faut séparer physiquement les cyclistes et les automobilistes grâce à des barrières physiques solides. Les balises peintes en blanc sur l'asphalte NE SONT PAS SÉCURITAIRES. Les balisettes de</p>

<p>plastique mobiles ne sont pas non plus des barrières physiques et n'assurent ABSOLUMENT AUCUNE protection pour les personnes qui se déplacent à vélo.</p>
<p>Toutes les infrastructures conviviales pour les piétons et les cyclistes seraient bienvenues. Ce secteur est beaucoup trop beau pour servir uniquement au transport automobile et devrait être plus accueillant pour les êtres humains.</p>
<p>Une voie cyclable permanente serait une excellente idée puisque le sentier polyvalent actuel est bondé.</p>
<p>Est-il possible de prévoir un feu rouge clignotant à l'intersection du chemin North River et de la rue Donald? Ou plus de feux de circulation en règle générale? Il est souvent difficile de voir les piétons à cette intersection déjà achalandée.</p>
<p>Le chemin North River est très large. Les voitures stationnées le long de la voie publique réduisent la sécurité des cyclistes parce qu'il n'y a pas de voie cyclable réservée. Cet aménagement encourage aussi les automobilistes à rouler à des vitesses excessives. Rétrécir les routes permettrait de ralentir la circulation automobile, mais créerait une zone dangereuse pour les cyclistes puisqu'il n'y a pas de voie cyclable réservée. (Par exemple, comme nous le constatons actuellement sur le chemin North River, entre l'avenue McArthur et le chemin de Montréal, le secteur est très dangereux pour les cyclistes.) L'achalandage automobile est très considérable à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River en raison de ceux et celles qui fréquentent le Centre sportif Rideau (CSR). C'est une zone très dangereuse pour les piétons et les cyclistes. La voie d'accès menant aux terrains de stationnement du CSR traverse le sentier récréatif exclusif à de nombreux endroits, et les automobilistes ne regardent pas les usagers du sentier avant de traverser.</p>
<p>Si vous entendez aménager des avancées de trottoir pour les cyclistes, vous pourriez aussi bien prévoir des voies cyclables, puisqu'en général, je constate que ces avancées ne sont pas efficaces. L'intersection de l'avenue McArthur et du chemin North River est la pire, et il faut y apporter des améliorations pour les piétons et les cyclistes.</p>
<p>À mon avis, les trottoirs surélevés seraient très efficaces pour la sécurité des piétons et des cyclistes dans ce secteur.</p>
<p>Les voies cyclables protégées et entretenues en hiver seraient d'excellents aménagements pour assurer la liaison avec les voies de circulation existantes durant l'hiver entre le côté sud du chemin North River et le tronçon qui se poursuit au nord du chemin de Montréal. À l'heure actuelle, il s'agit en quelque sorte du chaînon manquant!</p>
<p>Puisque la rue Queen Mary et la rue Prindville sont décalées l'une par rapport à l'autre, cette intersection est dangereuse pour les piétons et les cyclistes. Il n'y a pas de passages pour piétons, et la visibilité n'est pas bonne pour les automobilistes.</p>
<p>Mesures permanentes de modération de la circulation</p>
<p>Je souhaiterais qu'on installe un mini-giratoire ou un autre carrefour giratoire à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River.</p>
<p>À mon avis, il serait plus utile, pour ralentir la circulation, de réduire la largeur de la route sur toute sa longueur. On pourrait se servir de cet espace pour aménager des voies cyclables ou des trottoirs plus larges.</p>
<p>J'ai déjà fait savoir que les automobilistes qui prennent un raccourci en sortant de la promenade Vanier pour emprunter le chemin North River, et inversement, accélèrent sur la rue Queen Mary entre la promenade Vanier et le chemin North River, surtout ceux qui ne veulent pas rater le feu vert à l'intersection de la promenade Vanier et de la rue</p>

Queen Mary. Quel que soit l'aménagement que vous étudiez pour le chemin North River, nous vous demandons aussi de tenir compte de l'intersection de la rue Queen Mary et de l'avenue Marion : il faudrait prévoir un arrêt dans les quatre sens ou des avancées de trottoir et des dos d'âne courts. Les enfants sont nombreux dans ce secteur à l'heure actuelle, et il en va de même des autobus scolaires. Merci beaucoup d'en tenir compte.

Je suis généralement d'accord avec toutes les mesures de modération de la circulation, surtout celles qui priorisent les cyclistes et les piétons, compte tenu de l'importance de la connectivité avec les terrains à vocation de parc et les sentiers polyvalents des environs. Les dos d'âne allongés existants sont bien signalisés grâce aux panneaux indicateurs; toutefois, les balises peintes sur la chaussée sont délavées et inefficaces. C'est peut-être ce qui explique que certains automobilistes ne font pas attention aux dos d'âne allongés.

La circulation automobile sur le chemin North River a un impact sur les rues secondaires plus modestes. Un panneau indicateur interdisant la circulation de transit à destination de la promenade Vanier pourrait décourager les automobilistes qui veulent traverser le quartier en empruntant ces rues. Je suis plus favorable aux coussins berlinois qu'aux dos d'âne allongés, mais uniquement s'ils ont un impact sur tous les véhicules dont les camionnettes et les VUS. Enfin, il ne suffira pas de modérer la circulation : nous devons faire appliquer, pendant les heures de pointe, les règles interdisant les virages sur les panneaux indicateurs posés sur la rue Queen Mary et la rue Donald.

Il faudrait vraiment aménager des dos d'âne allongés sur le chemin North River, entre l'avenue McArthur et la rue Donald. Il y a tellement d'enfants dans le secteur qui ont accès au trésor qu'est le parc Riverain en traversant la rue, et malgré tout, on peut voir (et entendre) les automobilistes qui accélèrent presque tous les jours entre l'avenue McArthur et la rue Donald. C'est ahurissant quand on pense que tout se passe en face d'un parc. À notre avis, les dos d'âne allongés sont les seuls vrais moyens de dissuasion, puisque les dispositifs installés à l'heure actuelle ne sont guère utiles. Nous le savons parfaitement puisque nous habitons sur le chemin North River. Il faudrait aussi prévoir, à l'entrée proche de l'avenue Stevens, un passage piétonnier surélevé menant au parc.

Nous habitons sur le chemin North River, entre la rue Washington et l'avenue Carlotta, depuis maintenant 12 ans. Nous voyons constamment des automobilistes « accélérer » (en écrasant l'accélérateur de leur voiture) à partir du feu rouge de l'avenue McArthur jusqu'à la rue Donald ou presque. Nous avons deux jeunes enfants, et il y a, juste en face, d'importantes infrastructures récréatives dans le parc Riverain. C'est absolument ridicule et très dangereux. D'autant plus qu'il s'agit d'un secteur familial, qui regroupe un grand nombre de jeunes enfants. Il faut vraiment aménager également des dos d'âne allongés entre l'avenue McArthur et la rue Donald. S'il vous plaît. Une excellente idée serait aussi de prévoir un passage piétonnier surélevé pour permettre aux familles et aux particuliers d'avoir accès à l'ensemble des infrastructures exceptionnelles du parc.

Je suis favorable à toutes les mesures à prévoir pour améliorer la sécurité des piétons et des cycliste sur le chemin North River, surtout à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River. Merci de nous consulter sur cette initiative!

De nombreux automobilistes empruntent la rue Donald et le chemin North River pour éviter l'achalandage de la promenade Vanier afin d'avoir accès au centre-ville et au pont Macdonald-Cartier menant au Québec. Il faut réduire la limite de vitesse sur la rue

Donald jusqu'au chemin North River et sur le chemin North River jusqu'au chemin de Montréal et mieux faire respecter les interdictions de virage, que les automobilistes ignorent totalement, en plus de prévoir d'autres mesures de modération de la circulation.

Le chemin North River est trop large, surtout au nord de la rue Queen Mary. Rétrécir la voie publique ralentirait la circulation; or, ce serait aussi plus difficile pour les cyclistes pendant les périodes de fort achalandage automobile. La solution? Réduire l'achalandage automobile et rétrécir la voie publique. Je suggère de réduire l'achalandage en créant des filtres modaux sur le chemin North River et sur l'avenue Marguerite, un peu au sud de l'avenue Stevens. Le filtre modal du chemin North River permettrait de laisser passer les autobus, les cyclistes et les piétons (selon le modèle du croissant Chapel). Le filtre modal de l'avenue Marguerite permettrait de laisser passer les cyclistes et les piétons. Autres suggestions : intersection surélevée à l'angle de la rue Donald et du chemin North River. Aménager un trottoir et rétrécir la chaussée du côté ouest du chemin North River, entre la rue Donald et l'avenue Glynn. Idéalement, il faudrait le faire entre la rue Donald et la rue Prindiville. Passage piétonnier sécuritaire du côté nord de l'avenue Glynn. Prévoir un passage piétonnier du côté sud de l'intersection du chemin North River et de la rue Queen Mary et un trottoir du côté nord de la rue Prindiville. Rétrécir le côté nord de la rue Queen Mary sur une vingtaine de mètres non loin de l'arrêt d'autobus 7090. Prévoir de modérer la circulation (en rétrécissant la chaussée et en installant un dos d'âne allongé) non loin de la Salle évangélique, au 1087, chemin North River.

On pourrait aménager des dos d'âne courts expressément pour les cyclistes afin d'améliorer la probabilité qu'ils s'immobilisent ou au moins qu'ils ralentissent aux intersections. Il pourrait s'agir d'un dos d'âne court, mais surélevé, de quelques centimètres de large et de haut.

J'habite sur le chemin North River. Les dispositifs permanents qui sont en place ne sont pas efficaces. Je vois des automobilistes rouler tous les jours à 60 ou 70 km/h pour franchir les dos d'âne allongés qui sont déjà installés à cet endroit. La meilleure option, d'après la recherche que j'ai faite, et selon mon expérience, consiste à rétrécir la chaussée en faisant appel à tous les moyens disponibles, pour que les automobilistes n'aient pas une ligne de mire complète entre les deux extrémités de la route, ce qui leur permet de penser qu'ils peuvent accélérer. Comme on peut le constater en regardant les voitures rouler sur la rue Queen Mary, qui est généralement plus étroite parce qu'on autorise le stationnement des deux côtés, les automobilistes ralentissent sur la rue Queen Mary et accélèrent dès qu'ils tournent sur le chemin North River (dans le sens nord). Puisqu'on emprunte cette voie publique pour contourner l'achalandage de la promenade Vanier, les automobilistes veulent rouler rapidement. À mes yeux, il n'y a aucun problème si les automobilistes veulent emprunter cette voie publique; toutefois, ils ne devraient pas pouvoir rouler à vive allure. J'ai failli être heurté par un automobiliste qui ne s'était pas immobilisé complètement à l'intersection de la rue Donald; nous ne nous sommes pas sentis en sécurité sur la route pendant que nous roulions à vélo à cause de la vitesse à laquelle les automobilistes peuvent rouler. Les dos d'âne allongés NE SONT PAS efficaces. Nous avons des vidéos de voitures qui roulent rapidement pour franchir ces dos d'âne (il y en a un essentiellement installé devant notre maison). Ces dos d'âne ne semblent pas être efficaces.

La chaussée est très droite et beaucoup plus large qu'il le faut.

L'intersection de la rue Donald et du chemin North River est très dangereuse. Il faut vite installer des dispositifs de modération de la circulation, faute de quoi d'autres piétons et cyclistes seront blessés ou périront. Il faut prioriser cette intersection.

L'achalandage automobile a considérablement augmenté sur le chemin North River depuis la pandémie; or, parce que la densité n'a pas beaucoup augmenté, je n'en connais pas vraiment la cause. Mais, puisqu'il s'agit essentiellement d'un secteur résidentiel, surtout au sud de la rue Donald, il faut mettre en place des mesures pour continuer d'assurer la sécurité.

Le tronçon du chemin North River entre la rue Donald et l'avenue McArthur est un secteur résidentiel. Plusieurs jeunes familles et de nombreux membres retraités de la collectivité habitent sur ce chemin. Pourriez-vous aménager des dispositifs pour réduire l'achalandage et la vitesse de la circulation automobile sur le chemin North River? Il y a déjà eu un décès à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River à cause d'un chasse-neige qui a fait un virage à cette intersection.

Puisque la vitesse est déjà limitée à 40 km/h dans cette rue, je crois qu'il n'est pas nécessaire de prendre d'autres mesures et qu'il s'agirait essentiellement d'un gaspillage de fonds; toutefois, il n'y a pas de passage piétonnier surélevé pour se rendre au parc entre la rue Queen Mary et la voie cyclable de la Commission de la capitale nationale. Il ne faut pas attendre qu'un autre cycliste périsse à cette intersection. On pourrait aménager, sur la rue Queen Mary, certaines avancées de trottoir ou d'autres dispositifs de ralentissement de la circulation pour les navetteurs et pour ceux et celles qui rentrent le soir et qui semblent accélérer régulièrement, puisqu'il s'agit d'une voie publique principale menant à la route nord.

En général, je suis beaucoup plus favorable à des dispositifs de rétrécissement de la chaussée qui réduisent naturellement la vitesse des automobiles. Je déteste les dos d'âne courts et je préférerais ralentir constamment la vitesse au lieu de la réduire spectaculairement dans certains cas. Ceci dit, comme résident de la localité, je ne crois pas que cette route soit particulièrement dangereuse du point de vue de tous les modes de transport que j'utilise.

Il faut vraiment rechercher le moyen le plus efficace de ralentir la circulation sur le chemin North River. Les deux dos d'âne courts entre la rue Queen Mary et la rue Donald sont trop éloignés l'un de l'autre et les automobilistes peuvent quand même rouler très rapidement entre ces dos d'âne. Je serais favorable à l'idée d'aménager des dos d'âne allongés surélevés ou des dos d'âne courts étroits (noirs et jaunes), mais plus surélevés.

Mesures temporaires de modération de la circulation (potelets flexibles/tableaux électroniques d'affichage de la vitesse/balisage de la chaussée)

Si les excès de vitesse dans ce tronçon de la route sont en quelque sorte problématiques, je crois que la situation s'est nettement améliorée depuis qu'on a installé les potelets flexibles et les nouveaux dos d'âne dans les quadrilatères suivants. Ainsi, les automobilistes ne peuvent pas accélérer autant qu'ils le font lorsque la distance à parcourir est longue. Les automobilistes ne s'immobilisent pas complètement à l'intersection de la rue Donald, et je constate que c'est un problème chronique chaque fois que je passe par là. Aussi, même si les potelets flexibles ralentissent la circulation, ils rétrécissent aussi vraiment la chaussée pour les cyclistes, surtout lorsque des voitures sont stationnées à cet endroit.

Il y a plusieurs églises dans cette partie du chemin North River, et il faut prévoir des places de stationnement pour ceux qui les fréquentent. Je ne connais pas vraiment les problèmes précis qui se produisent dans ce tronçon de la rue. Or, les obstacles installés au milieu de la chaussée pour améliorer le balisage des voies de circulation sont problématiques pour les autobus et les autres gros véhicules qui circulent dans cette rue : il faudrait les enlever!

Stationnement

Nous ne pouvons pas nous permettre de perdre des places de stationnement sur rue. J'en ai déjà beaucoup parlé à la Ville à l'époque où Toby Nussbaum était responsable du dossier. Les policiers ne donnent des contraventions que par beau temps, ce qui ne permet pas d'enrayer les problèmes de comportement et ce qui n'empêche pas non plus de contrevenir aux règlements municipaux.

Le stationnement est important, surtout dans les alentours du Centre sportif Rideau (CSR), pour les voies cyclables et piétonnes. Je m'inquiète aussi de l'augmentation de l'achalandage en raison des nouveaux immeubles, ce qui encourage les automobilistes à emprunter le chemin North River, plutôt que la promenade Vanier, qui est l'artère principale.

Il est important que les usagers du sentier skiable puissent se stationner sur le chemin North River.

Il faut faire attention aux places de stationnement : si on les enlève, les automobilistes iront se stationner dans les rues secondaires, surtout non loin des établissements sportifs (dont le Centre sportif Rideau). C'est le cas de l'avenue Columbus. Et ce n'est pas pratique, puisqu'il n'y a pas de places de stationnement pour les visiteurs ni pour les familles.

Le chemin North River est droit et large, ce qui invite les automobilistes à accélérer. Ce chemin est mal conçu dès le départ. Nous devons modifier les indices visuels que les automobilistes doivent décrypter. Il faut prévoir des obstacles sur la voie publique, et il faut qu'il soit inconfortable de rouler à vive allure. Les limites de vitesse et les efforts d'application des règlements ne donnent pas de bons résultats. Les dos d'âne courts sont atroces pour les résidents, puisque les voitures accélèrent jusqu'au prochain dos d'âne et qu'elles font du bruit en ralentissant et en réaccélérant. Il faut améliorer la conception des dos d'âne! www.strongtowns.org. Une suggestion qui ne coûtera rien : aménager des places de stationnement du côté ouest de la voie publique. Les voitures stationnées constituent un moyen bon marché et facile de rétrécir la chaussée. Je n'ai jamais compris pourquoi on n'autorise pas le stationnement non loin d'un parc magnifique auquel de nombreux résidents veulent avoir accès.

Je m'inquiète surtout de l'intersection de la rue Donald et du chemin North River, où un cycliste a péri en 2022. Quand on roule dans le sens nord sur le chemin North River, il y a deux places de stationnement juste au sud de l'intersection de la rue Donald. Je crois que ces places de stationnement sur rue limitent la visibilité, et en les enlevant, on améliorerait la sécurité pour tous les usagers de la route. On pourrait tout de suite apporter cette correction, à moindres frais, puisqu'il s'agirait de poser un panneau indicateur interdisant de stationner. J'espère que la Ville se penchera attentivement sur cette possibilité.

Il me semble qu'il est très urgent de sécuriser l'intersection de la rue Donald. Il y a beaucoup de piétons et de cyclistes qui empruntent la passerelle piétonnière. Quand il

s'agit de stationner, il faut tenir compte du fait que le centre sportif crée déjà un surachalandage sur l'avenue Columbus. Il faudrait restreindre le stationnement sur l'avenue Columbus et sur le chemin North River selon le même horaire pour éviter de déplacer le problème.

Je NE VEUX PAS qu'on soit privé d'autres places de stationnement sur rue.

Panneaux d'arrêt/passages piétonniers

Je vois souvent des automobilistes qui ne s'immobilisent pas aux panneaux d'arrêt (et qui les ignorent) à l'intersection du chemin North River et de la rue Queen Mary. J'ai été témoin de cas dans lesquels des automobilistes ignorent souvent les feux clignotants des autobus scolaires immobilisés et accélèrent pour passer avant que les portières des autobus s'ouvrent.

Il y a quatre panneaux indiquant qu'il faut s'immobiliser. Très peu de cyclistes s'immobilisent, voire aucun. Dans certains cas, on ne ralentit même pas.

Pour réduire la vitesse à la fin du chemin North River, soit au coin de la rue Wright jusqu'au carrefour giratoire à l'extrémité du chemin North River, il faudrait réinstaller le panneau d'arrêt à l'angle de ce chemin et du chemin Presland.

Dans la plupart des cas, les automobilistes ne s'immobilisent pas quand des autobus scolaires s'arrêtent pour passer prendre ou déposer des enfants. C'est pour nous un grand motif d'inquiétude. Il serait bon de prévoir des passages piétonniers afin de permettre aux piétons de traverser la zone verte non loin de la rivière à partir du trottoir (entre l'avenue Columbus et la rue Queen Mary).

L'intersection de la rue Donald et du chemin North River est particulièrement achalandée et dangereuse. Les automobilistes ne s'immobilisent pas toujours. J'ai vu des panneaux d'arrêt qui s'éclairent pour être plus visibles, et il faudrait également y penser. Je vous invite à étudier des mesures qui obligeront les automobilistes à s'immobiliser à cette intersection.

Étonnamment, il n'est pas question, dans ce sondage, des feux de circulation et des passages piétonniers réservés dotés de feux clignotants suspendus ou en bordure de rue comme on en voit par exemple sur la rue Crichton dans New Edinburgh. Ce serait idéal pour l'intersection du chemin North River et de la rue Donald, qui prévoit aujourd'hui des panneaux d'arrêt que l'on ignore couramment; il y a à cet endroit un très fort achalandage automobile dans l'avant-midi et vers la fin de l'après-midi.

Un passage piétonnier surélevé à l'intersection de la rue Donald et de l'avenue Marguerite serait utile.

Les automobilistes ne s'immobilisent pas avant de franchir l'intersection de la rue Donald et du chemin North River. Certains ne s'arrêtent pas du tout ou font des arrêts graduels et la majorité dépasse la limite de vitesse.

Pourquoi ne pas prévoir intersections à trois panneaux d'arrêt à tous les deux quadrilatères?

Comme automobiliste et piéton, je crains les cyclistes qui roulent à vive allure et qui ne s'immobilisent pas. Je crains aussi les automobilistes qui ne font que faire semblant de s'immobiliser avant de traverser ou d'emprunter le chemin North River. La situation est très inquiétante à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River dans le sens nord.

Je vous invite à aménager un passage piétonnier pour permettre de se rendre aux terrains de tennis publics.

Autres zones inquiétantes/portée de l'étude

Je ne comprends pas pourquoi il n'est pas question, dans ce sondage de planification, du tronçon le plus achalandé du chemin North River entre la rue Donald et l'avenue McArthur. Ce tronçon est beaucoup plus achalandé par les automobilistes, les piétons et les cyclistes, ce qui est encore plus inquiétant pour la sécurité. Il n'y a pas de voie cyclable ni de mesures de sécurité en place dans ce couloir cyclable massivement emprunté pour le navettage et les loisirs. Il n'y a pas de trottoir du côté ouest de la rue ni de voie d'accès ou de passages sécuritaires pour les autobus qui font monter et descendre des passagers. L'intersection de la rue Donald et du chemin North River est un carrefour très achalandé et dangereux pour les piétons et les cyclistes qui ont accès aux parcs et à la passerelle Adawe. Ces questions de sécurité deviendront encore plus problématiques lorsqu'on achèvera de construire les nouvelles tours d'habitation à l'intersection du chemin North River et du chemin de Montréal, puisqu'on empruntera de plus en plus ce couloir.

Les problèmes d'excès de vitesse et de comportement agressif au volant commencent et se poursuivent sur les voies de raccordement menant au chemin North River. Je vous invite à penser à installer également de meilleurs dispositifs de modération de la circulation dans ces rues. On a récemment peint une balise sur la route menant à la rue Queen Mary entre la promenade Vanier et le chemin North River. Je n'ai pas observé de changement dans le comportement des automobilistes depuis que cette balise a été peinte.

Il faudrait tenir compte de la rue Donald jusqu'au chemin de Montréal. Il faudrait prévoir des feux de circulation pour les piétons à l'intersection du parc Riverain, en tenant compte de l'avenue Marguerite.

Des dispositifs de modération de la circulation sur le chemin North River auront probablement pour effet de détourner la circulation sur l'avenue Marguerite. Avez-vous prévu une analyse de cette question dans votre étude? Il y a déjà des camions lourds (des semi-remorques) qui roulent sur l'avenue Marguerite sans respecter la limite de vitesse affichée, généralement plusieurs fois par jour.

J'apprécie toutes les mesures de modération de la circulation aménagées sur le chemin North River; toutefois, c'est le tronçon compris entre la rue Donald et le chemin de Montréal qui est le plus problématique. C'est dans ce tronçon qu'on relève la majorité de l'achalandage automobile sur le chemin North River : on se sert de ce tronçon pour se rendre à la promenade Vanier et en revenir. Je ne comprends pas pourquoi vous ne tenez compte que du tronçon au sud de la rue Donald et j'espère que vous tiendrez compte du tronçon au nord du chemin de Montréal.

À l'intersection de la rue Donald et de la promenade Vanier, un feu vert avancé permet aux automobilistes qui roulent sur la promenade Vanier de virer à gauche sur la rue Donald. Les automobilistes qui roulent dans le sens nord n'ont pas de feu vert avancé pour virer à gauche sur la rue Donald, ce qui cause d'importantes congestions automobiles pendant l'heure de pointe et ce qui est dangereux, puisque de nombreux automobilistes décident de virer à gauche au feu rouge puisqu'ils ne peuvent pas le faire quand le feu est vert. Je crois qu'un feu vert avancé serait extrêmement utile, puisqu'il y en a déjà un pour les automobilistes qui circulent dans le sens contraire.

La rue Donald est une voie de raccordement principale qui mène au chemin North River. Elle est très achalandée, surtout tard dans l'après-midi et en soirée. Les automobilistes

accélèrent en règle générale. Il est très difficile, pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes, de sortir de l'avenue Marguerite pour emprunter la rue Donald, puisque la ligne de mire dans le sens est sur la rue Donald est médiocre. Si on pouvait modérer la circulation sur la rue Donald, ce serait également avantageux pour le chemin North River.

Nous vous serions aussi reconnaissants de faire une étude ou une expertise des dispositifs de modération de la circulation pour l'avenue Marguerite, qui est la première rue à l'est du chemin North River. Les automobilistes empruntent généralement cette avenue pour éviter le chemin North River ou la promenade Vanier. Il n'y a des trottoirs que d'un côté de la chaussée, et les automobilistes roulent à très vive allure.

Je recommanderais de tenir compte, dans cette étude, de tout le chemin North River, en ajoutant le tronçon compris entre le chemin de Montréal et la rue Donald. Nous sommes reconnaissants du nouveau passage piétonnier qui est construit cet automne (et qui répond à un besoin MAJEUR, compte tenu de l'achalandage piétonnier jusqu'au parc Riverain); toutefois, nous apprécierions d'autres mesures comme celles envisagées sur ce tronçon, compte tenu du fort achalandage piétonnier, du transport actif et des nombreux grands complexes d'habitation existants ou projetés sur ce tronçon, dont le Centre de soins Edgewood, qui loge de nombreuses personnes dont les besoins sont plus importants.

J'habite sur la rue Prince Albert et je constate qu'elle est de plus en plus achalandée aux heures de pointe à cause des mesures de modération de la circulation sur la rue Queen Mary. (Il est interdit de virer à droite sur le chemin North River.) Les automobilistes roulent chaque jour à vive allure dans cette rue pour éviter la rue Queen Mary, et je m'inquiète de la sécurité de mes enfants et des nombreux autres enfants qui jouent régulièrement en plein air. Je vous invite à faire de l'avenue Marion une impasse, sans prévoir de voie de sortie à l'intersection de l'avenue Marion et de la rue Queen Mary.

Dans cette étude, il faudrait aussi prévoir des moyens ou d'autres mesures pour s'assurer que les changements dans la régulation de la circulation puissent s'intégrer facilement dans les tronçons de la rue Donald au-delà de la promenade Vanier.

Il faudrait installer des feux de virage avancés à l'intersection de la rue Queen Mary et de la promenade Vanier : cette intersection est extrêmement dangereuse!

La circulation est assez fluide sur le chemin North River. Il y a beaucoup plus de piétons et de cyclistes dans les deux quadrilatères avant le chemin de Montréal, et cet achalandage est appelé à augmenter en raison des nouveaux projets d'aménagement. C'est dans cette zone que je consacrerai plus d'efforts pour assurer la sécurité de tous et de toutes.

Un panneau indicateur à l'intersection de la rue Queen Mary et de l'avenue Marion ralentirait les automobilistes qui accélèrent pour traverser, au panneau d'arrêt, l'intersection du chemin North River et de la rue Queen Mary.

Je crois que les mesures de modération de la circulation existantes dans ce tronçon de la route sont efficaces. Je pense que la partie de la route comprise entre la rue Donald et l'avenue McArthur pourrait se prêter à l'aménagement de dispositifs de modération de la circulation. En outre, l'avenue Marguerite parallèle a vraiment besoin d'être réfectionnée et d'être dotée de mesures de modération de la circulation. Les automobilistes empruntent souvent l'avenue Marguerite au lieu de prendre la promenade Vanier et le chemin North River, en roulant à des vitesses nettement supérieures à 50 km/h.

Je vous invite à prioriser le tronçon du chemin North River entre la rue Donald et le chemin de Montréal!
Je vous invite à prévoir une perméabilité filtrée (en interdisant la circulation de transit pour les voitures et les camions) dans les petites rues résidentielles afin d'éviter que les automobilistes traversent le secteur pour éviter l'achalandage de la promenade Vanier.
Les résidents de la partie du chemin North River comprise entre la rue Donald et l'avenue McArthur ont demandé à la Ville d'installer des dispositifs de modération de la circulation sur ce tronçon de la route. Il n'est pas question de nos inquiétudes dans ce sondage. Il y a déjà plus de mesures de modération de la circulation au sud de la rue Donald. Les excès de vitesse sont très problématiques au nord de la rue Donald.
Il faudrait modérer la circulation sur la rue Donald : souvent, les automobilistes roulent à des vitesses supérieures à 100 km/h, et c'est à cet endroit qu'il faudrait installer des dispositifs de modération de la circulation. C'est très dangereux pour les cyclistes dans les voies cyclables, ainsi que pour les piétons qui traversent la chaussée.
La promenade Vanier est elle aussi problématique. Les virages à gauche ne sont pas protégés à l'intersection de la rue Queen Mary et de la rue Donald. En outre, le délai d'appel est trop long pour les piétons qui veulent traverser la promenade Vanier. Il en va de même dans de nombreux secteurs d'Ottawa. L'intersection de l'avenue King Edward et de la rue St. Andrew est un bon exemple de délai d'appel raisonnable pour promouvoir la sécurité de l'accès des deux côtés de la chaussée.
La situation est pire sur la rue Donald que sur le chemin North River.
L'étude devrait tenir compte du chemin North River entre la rue Donald et l'avenue McArthur, puisque de nombreux automobilistes empruntent ce tronçon pour éviter la promenade Vanier et pour avoir accès au centre-ville et au pont Macdonald-Cartier menant au Québec. Le nombre de piétons et de cyclistes a considérablement augmenté depuis qu'on a achevé la passerelle Adawe et qu'on a bâti le Centre sportif Rideau.
Il faudrait revoir l'achalandage de la promenade Vanier et la sécurité des piétons sur cette promenade. Les automobilistes empruntent souvent le chemin North River, qui leur sert de « raccourci », ce qui peut être très dangereux sur cette voie publique.
Il faudrait aussi aménager des dispositifs de modération de la circulation comme des dos d'âne allongés dans les rues secondaires situées aux intersections du chemin North River. Les automobilistes empruntent ces petites rues pour éviter les autres règles et restrictions dans la circulation, ce qui a pour effet d'augmenter l'achalandage et d'accélérer les vitesses de circulation automobile dans le secteur où nous habitons.
Il y a déjà quatre dos d'âne courts et d'autres dispositifs en place pour limiter la vitesse dans ce secteur. Je pense qu'il faudrait penser à installer un feu vert avancé et une caméra de surveillance aux feux rouges à l'intersection de la promenade Vanier et de la rue Queen Mary, ce qui permettrait d'optimiser les fonds de la Ville.
Application des règlements
Des caméras de surveillance de la vitesse seraient utiles.
Les problèmes dans ce secteur du chemin North River sont mineurs par rapport au problème des automobilistes qui ignorent les règlements d'application limitant la circulation de transit dans l'ensemble du secteur cerné par le chemin North River et la promenade Vanier et par la rue Queen Mary et l'avenue McArthur. Par exemple, comme je l'ai indiqué dans de précédents rapports déposés auprès des services policiers, dans l'heure de pointe de l'après-midi à l'intersection du chemin North River et de la rue

Donald, les deux tiers des automobilistes qui roulent dans le sens ouest sur la rue Donald font des virages à droite illicites et le tiers des automobilistes qui roulent dans le sens sud sur le chemin North River font des virages à gauche également illicites. Je m'attends à ce que les statistiques soient comparables dans l'avant-midi et à l'intersection du chemin North River et de la rue Queen Mary. Or, on ne fait pratiquement rien pour faire appliquer ces règlements, ce qui explique le fort achalandage, qui ne fera qu'empirer sur la rue Donald si on met en place d'autres dispositifs de réduction de la vitesse dans le tronçon du chemin North River entre la rue Queen Mary et la rue Donald. Il faut de toute urgence faire appliquer les règlements actuels. Si on doit installer des dispositifs de réduction de la vitesse, c'est sur la rue Queen Mary et la rue Donald qu'il faut le faire, et non sur le chemin North River.

Il faut prévoir un radar photographique sur la rue Donald, qui est la cause du problème.

En appliquant l'interdiction affichée de virer sur le chemin North River pendant les heures de pointe, on réduirait l'achalandage. Il faudrait aussi envisager d'imposer des restrictions dans le stationnement sur le chemin North River et sur la rue Queen Mary durant les mois de l'hiver. À l'heure actuelle, les bancs de neige et les voitures stationnées des deux côtés de la chaussée réduisent la largeur carrossable à une voie.

Les panneaux indicateurs installés interdisent de faire des virages en sortant du chemin North River pour emprunter la rue Donald durant les heures de pointe. Cette règle n'est pratiquement « jamais » appliquée, ce qui explique que de nombreux automobilistes empruntent le chemin North River pour contourner la promenade Vanier. Il est très rare qu'ils ralentissent ou qu'ils permettent aux piétons de traverser la chaussée en toute sécurité.

Caméras de surveillance de la vitesse par intervalles. J'ai vu des automobilistes ralentir effectivement lorsque le feu rouge de vitesse clignote. Il n'y en a qu'un à l'heure actuelle, et il semble qu'il ne fonctionne pas.

La caméra de surveillance de la vitesse est le seul dispositif qui soit vraiment efficace. On se fait prendre une fois et on s'en souvient à jamais. Croyez-moi. Ça m'est arrivé sur le boulevard St-Laurent. J'en ai tiré la leçon. Toutes les mesures dont il est question dans ce sondage paraissent maniérées. Or, elles ne permettent pas vraiment de décourager les excès de vitesse. Si la Ville entend sérieusement réduire la vitesse, elle doit sévir rigoureusement contre les automobilistes.

De nombreux automobilistes roulent à très haute vitesse. L'installation d'un radar afficheur de la vitesse pourrait aussi constituer une option.

Il faudrait faire respecter les interdictions de virage dans l'avant-midi et dans l'après-midi sur la rue Donald et sur la rue Queen Mary. L'achalandage est considérable dans le quartier parce que les automobilistes ne respectent pas les interdictions et parce qu'on ne fait guère appliquer les règlements.

De nombreux automobilistes virent à droite pour rouler dans le sens nord sur le chemin North River pendant les périodes où ils ne sont pas censés le faire afin d'éviter la congestion de la promenade Vanier (pendant les heures de pointe, de 7 h à 9 h et de 15 h 30 à 17 h 30). Il faudrait mieux faire appliquer les règlements; il y a 15 ans, des policiers étaient postés dans leur voiture dans ce secteur pour surveiller la circulation automobile; aujourd'hui, il n'y a plus de policiers, et les automobilistes en profitent.

Il faut mieux faire appliquer les règlements sur les restrictions de virage à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River et à l'intersection de la rue Queen Mary et du chemin North River.

Aucune inquiétude/opinion défavorable à l'étude

Il y a déjà beaucoup trop de dispositifs de modération de la circulation.

Il y a déjà beaucoup trop de mesures de ralentissement de la circulation. Je suis tout à fait contre l'idée d'en aménager d'autres.

Il y a déjà beaucoup trop de mécanismes de modération de la circulation sur le chemin North River (comme l'indique le projet). Ces mesures sont déjà très efficaces, puisqu'elles permettent de réduire la vitesse de circulation automobile. Je ne constate pas de problèmes pour l'instant. Il y a des voies cyclables qui longent la rivière et qui sont parallèles au chemin North River, ce qui permet d'assurer la sécurité des piétons et de cyclistes dans ce secteur. Il n'y a pas d'inquiétude à cet égard. Le chemin North River est toujours une rue dont l'achalandage est modéré et qui comprend un circuit d'autobus d'OC Transpo. Le secteur est appelé à être achalandé. Les résidents qui se sont installés dans ce secteur auraient dû le savoir avant de déménager ici et doivent s'adapter à leur environnement. S'ils voulaient habiter une rue non achalandée, les quartiers de banlieue seraient mieux adaptés à leurs besoins. J'habite près du chemin North River et j'emprunte chaque jour ce chemin. Je crois qu'il est très bien comme il est et je pense que les mesures de modération de la circulation déjà mises en œuvre dans les dernières années sont déjà excessives. Merci de votre temps.

Hormis les dos d'âne courts, je n'ai pas remarqué de problèmes sur la chaussée en question.

Les dispositifs déjà en place sont largement suffisants.

Il n'y a pas de problème d'excès de vitesse dans ce secteur. Ceux qui vous disent le contraire ont tort.

Je crois que la Ville a déjà beaucoup fait pour ralentir la circulation sur le chemin North River dans les dernières années. Elle a installé des dos d'âne courts, des délinéateurs et un système de radars afficheurs de la vitesse. Je ne crois pas que la Ville devrait consacrer plus de fonds à cette seule rue, alors que de nombreuses autres sont délabrées chaque année en raison des nids-de-poule et des autres problèmes d'entretien.

J'ai déjà habité directement sur le chemin North River pendant plus de 25 ans, et je ne considère pas que l'achalandage automobile soit un problème à cet endroit, que ce soit comme résident, automobiliste ou piéton. Il y aura toujours, partout, des automobilistes parfois « impénitents »; or, je ne pense honnêtement pas qu'il soit nécessaire d'investir dans des mesures de régulation dans ce secteur, puisque le problème n'est pas pire qu'ailleurs et que dans bien des cas, les conditions sont en fait plus favorables pour tous et pour toutes.

Toutes ces mesures de « modération de la circulation » ne font que provoquer l'ire des automobilistes. Il y a déjà suffisamment d'achalandage, de feux de circulation et de panneaux d'arrêt à Ottawa pour frustrer les automobilistes. La population des automobilistes a déjà énormément progressé. Les automobilistes conduisent encore plus lentement grâce à ces mesures de réduction de la largeur de la chaussée et aux obstacles routiers qu'on relève déjà dans Ottawa-Est. Ça suffit! Il est encore plus probable que les automobilistes accélèrent encore plus après avoir franchi ces obstacles

que s'il n'y en avait pas. Le secteur est encore plus dangereux, et la circulation automobile, encore plus erratique. Ce qu'il faut, c'est une autre artère rapide est-ouest comme l'autoroute Queensway, pour que l'achalandage automobile de notre quartier soit local seulement, au lieu de comprendre tous les automobilistes de Gatineau; pour se rendre dans l'est du centre-ville, on emprunte la promenade Vanier pour rejoindre la 417. Il faudrait aussi plus de voies rapides nord-sud pour atténuer le problème. Il faudrait ne rien changer ou corriger le chemin de Montréal pour que le trajet évident à partir du centre-ville consiste à emprunter le chemin de Montréal jusqu'à la promenade Vanier au lieu de traverser le quartier résidentiel d'Overbrook en passant par l'avenue McArthur, la rue Donald et la rue Queen Mary. Pendant des années, les voitures stationnées sur le chemin de Montréal ont pour effet de réduire à une seule le nombre de voies carrossables. Il faut interdire le stationnement des voitures s'il n'y a pas d'autres moyens d'encourager à emprunter le chemin de Montréal, qui n'est pas une rue résidentielle dans ces quadrilatères. Je vous écris comme parent d'un jeune enfant et utilisateur du parc local, situé à la lisière du chemin North River. J'imagine que certains parents que vous sondez seront d'accord pour modérer la circulation uniquement parce que vous ne leur avez pas demandé ce qu'ils préféreraient vraiment. Votre sondage ne prévoit pas suffisamment de solutions, par exemple celles dont j'ai parlé pour encourager à emprunter le chemin de Montréal, pour construire d'autres artères, voire des tunnels à partir du centre-ville, ce qui permettrait aux automobilistes de sortir rapidement du centre-ville. En outre, on réduira peut-être une partie de l'achalandage grâce à la nouvelle tendance dans le télétravail des employés de l'État et du prix élevé du stationnement dans le centre-ville. Il faut tâcher de réduire le prix des billets d'OC Transpo et de l'O-Train pour encourager un plus grand nombre de travailleurs à prendre les transports en commun.

Je roule chaque jour à vélo sur le chemin North River, et je n'ai jamais vu un automobiliste accélérer. Certains dispositifs de modération de la circulation (les potelets sur la route et sur la lisière de la chaussée) ont en fait pour effet d'augmenter la dangerosité du secteur, en créant parfois des difficultés, même si je suis absolument d'accord pour dire qu'ils ralentissent la vitesse des voitures. Quand il y a un potelet au milieu de la route et un autre sur le côté, les automobilistes et les cyclistes ne peuvent pas rouler en même temps. Généralement, l'automobiliste ralentit et patiente en suivant le cycliste; mais parfois, les automobilistes sont frustrés ou insouciants et empruntent plutôt la voie de circulation à contresens afin de dépasser les cyclistes. Généralement, je ne constate pas de problèmes sur le chemin North River. C'est pourquoi je suis étonné que des résidents se plaignent et de constater qu'il y a encore PLUS de mesures de modération de la circulation. Les cyclistes qui veulent éviter totalement le chemin North River peuvent le faire en empruntant le sentier polyvalent non loin de la rivière Rideau.

Vous êtes malheureusement la cause de ces problèmes de circulation automobile. Vous continuez d'autoriser la construction de maisons jumelées sur différents lots, de laisser bâtir d'autres grands immeubles un peu partout, d'enlever des voies de virage sur la chaussée, d'autoriser des arrêts d'autobus aux intersections, de réduire les voies de virage alors que les gros véhicules peuvent difficilement faire des virages, sans toutefois ajouter de nouvelles routes. Tout ce que vous avez fait dans mon quartier n'a fait qu'empirer le problème de l'achalandage. Les gens sont frustrés. Les rénovations que vous avez faites sur l'avenue McArthur, sur le chemin de Montréal, à l'intersection de la

rue Donald et du boulevard St-Laurent n'ont fait qu'empirer la situation : il n'y a pas de quoi en être fier. La promenade Vanier est comme l'autoroute : il y a beaucoup trop de circulation automobile sur cette route aujourd'hui. Si vous voulez résoudre ce problème une fois pour toutes, il faut AJOUTER DES ROUTES : nos infrastructures ont été construites il y a 60 ans, et il y a 100 fois plus de circulation que ce pour quoi ces routes ont été conçues.

Mes voisins dans l'immeuble s'inquiètent de la vitesse de la circulation automobile. Or, je n'ai pas remarqué de problème.

Ces inquiétudes ne sont pas vraiment justifiées. C'est un quartier paisible.

Comme on le mentionne dans le sondage, on a déjà mis en place des mesures pour réduire la vitesse dans ce tronçon précis du chemin North River : il y a quatre dos d'âne allongés et trois ensembles de « pylônes » de modération de la circulation qui rétrécissent la largeur des voies de circulation. J'espère sincèrement que l'objectif de cette étude n'est pas d'aménager d'autres dispositifs de modération de la circulation : il y en a déjà bien assez.

Je n'ai pas de commentaires.

Feux de circulation/restrictions dans les virages

En raison de la construction d'une grande tour d'habitation locative à l'intersection du chemin de Montréal et du chemin North River, l'achalandage augmentera sur le chemin North River. Il est déjà très difficile de virer à gauche sur la rue Donald et sur la rue Prince Albert en sortant de la promenade Vanier (du sud vers le nord). (On ne peut virer qu'au feu jaune, et les automobilistes grillent souvent le feu rouge pour se déplacer du nord au sud dans la promenade Vanier.) Je préférerais qu'on aménage un feu de virage à gauche sur la rue Prince Albert en sortant de la promenade Vanier, puisqu'il est très difficile de virer à gauche (lorsqu'on roule dans le sens sud sur la promenade Vanier) à cause de l'achalandage pour se rendre jusqu'au chemin North River.

Il faut faire installer des feux de circulation à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River... d'autant plus que l'achalandage est appelé à augmenter en raison des prochains projets de construction. À l'heure actuelle, il n'y a qu'un panneau d'arrêt dans les quatre sens, et l'intersection est très large et dangereuse. On déplore déjà la mort d'un cycliste.

Il faudrait prévoir un feu de circulation et interdire de virer au feu rouge à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River pour restreindre la circulation des automobilistes et des camionneurs qui empruntent le chemin North River plutôt que la promenade Vanier. Il faudrait abaisser la vitesse à 40 km/h, installer une caméra de surveillance et donner des contraventions. Il faut s'assurer d'élaguer les branches des arbres dans le coin ouest-nord afin de permettre de mieux voir les piétons et les panneaux indicateurs. Poser une caméra pour les centaines de voitures par jour qui font des virages dans l'avant-midi et dans l'après-midi pendant les heures où ces virages sont interdits : la Ville fera fortune. Enfin, parce qu'on a comprimé les places de stationnement sur rue il y a environ cinq ans et qu'on a apporté des modifications à la rue Donald et puisque les employés du gouvernement fédéral utilisent massivement les places de stationnement en semaine et que les membres du Centre sportif Rideau (les fins de semaine) prennent les places de stationnement sur rue à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River, il est vraiment difficile, pour les résidents des logements en copropriété, d'inviter le personnel de service et les travailleurs de la santé à se rendre chez eux lorsqu'ils

<p>doivent trouver des places pour stationner; la situation est encore plus difficile lorsqu'il s'agit d'inviter les amis et la famille. On prévoit de construire un nouvel immeuble en copropriété à l'intersection de la rue Ontario et du chemin North River, ce qui ne fera qu'empirer la situation du stationnement sur rue et l'achalandage automobile.</p>
<p>Sans égard aux panneaux indicateurs de circulation, la vitesse des voitures et le comportement agressif des automobilistes et des motocyclistes sont très inquiétants. En 2021, la Ville a amélioré le parc qui longe la rivière Rideau en aménageant différents points d'accès menant à ce parc le long du chemin North River. Il faudrait prévoir des feux de circulation pour permettre aux piétons de traverser la chaussée non loin des terrains de tennis et à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River. Aussi, comme dans d'autres secteurs de la ville, il faudrait installer des radars photographiques aux points stratégiques afin d'encourager le ralentissement de la circulation automobile; il faudrait remplacer, et non augmenter, les initiatives actuelles, surtout à partir de l'intersection de la rue Donald jusqu'au chemin de Montréal. Puisque l'on construit actuellement un important complexe de logements et de commerces de détail à l'intersection du chemin North River et du chemin de Montréal, on peut s'attendre à une augmentation de l'achalandage automobile sur le chemin North River; il faudra donc améliorer les dispositifs de régulation de la circulation.</p>
<p>De nombreux automobilistes ignorent les interdictions de virage durant certaines périodes à l'intersection de la rue Donald et du chemin North River.</p>
<p>En raison de l'achalandage aux heures de pointe, surtout à l'intersection du chemin North River et de la rue Donald, 200 automobilistes de plus (environ) font des virages illicites à cet endroit. Malgré les panneaux indicateurs interdisant les virages pour se rendre sur la rue Donald ou en revenir afin d'emprunter le chemin North River, on les ignore complètement. On fait très peu d'efforts pour appliquer les règlements. La vitesse excessive des automobiles qui empruntent la rue Donald entre la promenade Vanier et le chemin North River est elle aussi inquiétante.</p>
<p>La plus grande difficulté consiste à décourager la circulation de transit. Il faut renforcer à intervalles réguliers les interdictions de virage durant certaines heures. Il faudrait aussi prolonger ces périodes d'une demi-heure au début et à la fin. Toutes les mesures adoptées devraient favoriser le transport actif, pour les cyclistes comme pour les piétons.</p>
<p>Toutes les restrictions imposées dans les virages amènent les automobilistes à emprunter d'autres rues puisqu'ils veulent éviter ces restrictions. Certains font demi-tour à l'angle de la rue Prince Albert et d'autres accélèrent sur la rue Prince Albert pour emprunter un raccourci menant à la rue Queen Mary à l'angle de l'avenue Marion.</p>
<p>Il faut exercer plus de contrôles pour limiter les virages illicites durant les heures de pointe.</p>
<p>À l'heure actuelle, pendant certaines périodes, les automobilistes ne peuvent pas virer sur le chemin North River en sortant des rues secondaires comme la rue Queen Mary. Ces règles ne sont presque jamais respectées, et je constate que des dizaines, voire des centaines d'automobilistes les bafouent tous les jours.</p>
<p>Sur de nombreuses routes assurant la liaison avec le chemin North River, il est interdit aux automobilistes, durant certaines périodes, de virer à droite ou à gauche, pour réduire l'achalandage. Je constate que de nombreux automobilistes ne respectent pas les panneaux indicateurs. Aussi, trop d'automobilistes qui empruntent la rue Queen Mary</p>

pour se rendre au chemin North River et à la rue Rideau, au lieu d'emprunter la rue Donald, l'avenue McArthur ou le chemin de Montréal.

Divers

Merci de vous pencher sur la question. Je m'inquiète chaque jour de ce problème.

J'habitais sur le chemin North River. J'ai vendu mon logement en copropriété et j'ai déménagé en partie à cause du bruit de la circulation automobile. Je me suis installé dans le quartier Overbrook.