Ottawa

INTEGRATED ROAD, SEWER and WATERMAIN for CANTERBURY AVENUE, ARCH STREET and PLESSER STREET

PRELIMINARY PLAN
GEOMETRY AND GENERAL LAYOUT

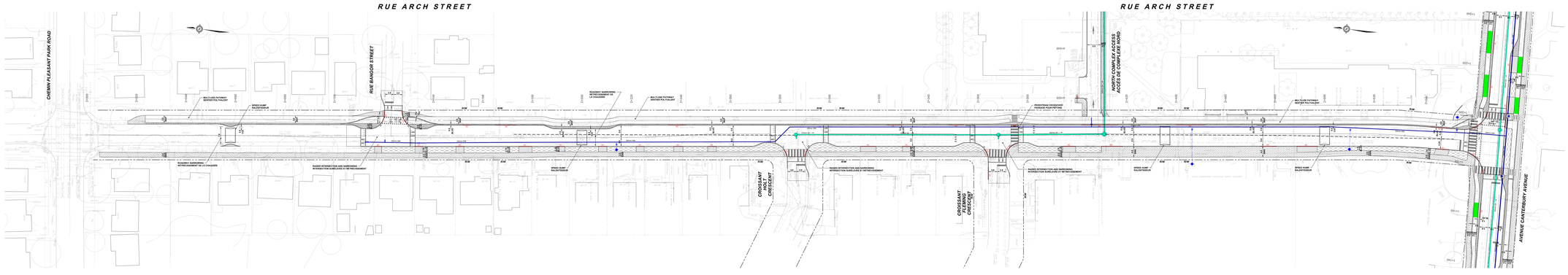
PROJET DE RÉFECTION INTÉGRÉE DE L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE, DES ÉGOUTS ET DES CONDUITES D'EAU PRINCIPALES DE L'AVENUE CANTERBURY ET DES RUES ARCH ET PLESSER

PLAN PRÉLIMINAIRE
GEOMETRIE ET PLAN D'ENSEMBLE

LEGEND:
LÉGENDE:

- EXISTING PROPERTY LINE
  LIGNE DE PROPRIÉTÉ EXISTANTE
- EXISTING COMBINED SEWER
  CONDUITE D'EGOUT COMBINÉ EXISTANTE
- EXISTING SANITARY SEWER
  CONDUITE D'EGOUT SANITAIRE EXISTANTE
- EXISTING STORM SEWER
  CONDUITE D'EGOUT PLUVIAL EXISTANTE
- EXISTING WATERMAIN
  CONDUITE D'EAU PRINCIPALE EXISTANTE
- EXISTING COMMUNICATION
  CABLE DE COMMUNICATION EXISTANT
- EXISTING CABLE TELEVISION
  CABLE DE TÉLÉVISION EXISTANT
- EXISTING GAS MAIN
  CONDUITE DE GAZ EXISTANTE
- EXISTING STREET LIGHTING
  CÂBLE D'ÉCLAIRAGE DE RUE EXISTANT
- EXISTING HYDRO
  CÂBLE D'HYDROELECTRICITÉ EXISTANT
- EXISTING TRAFFIC SIGNALS
  FEUX DE CIRCULATION EXISTANTS
- EXISTING ROAD RIGHT-OF-WAY
  EMPRIS DE ROUTE ACTUELLE
- DEPRESSED CURB
  BORDURE DE DÉPRESSION
- CONCRETE
  BÉTON
- TEXTURED CONCRETE
  BÉTON TEXTURÉ
- ASPHALT
  ASPHALTE
- PROPOSED SANITARY SEWER
  CONDUITE D'EGOUT SANITAIRE PROPOSÉE
- PROPOSED WATERMAIN
  CONDUITE D'EAU PRINCIPALE PROPOSÉE
- PMH (POINT MAN HOLE)
  PMH (POINT DE RÉFÉRENCE DE SOUDURE A L'ÉGOUT)

Stantec


RUE ARCH STREET
RUE ARCH STREET
CHEMIN PLEASANT PARK ROAD
RUE BANGOR STREET
CROISSANT HOLT CRESCENT
CROISSANT HOLT CRESCENT
NORTH COMPLEX ACCESS
ACCÈS DE COMPLEXE NORD
AVENUE CANTERBURY AVENUE
MULTI-USE PATHWAY
SENTIER POLYVALENT
SPEED HUMP
RALENTISSEUR
RAISED INTERSECTION AND NARROWING
INTERSECTION SURÉLEVÉE ET RÉTRÉCISSEMENT
PEDESTRIAN CROSSOVER
PASSAGE POUR PIÉTONS
PEDESTRIAN CROSSOVER
PASSAGE POUR PIÉTONS
DEPRESSED CURB
BORDURE DE DÉPRESSION
DEPRESSED CURB
BORDURE DE DÉPRESSION
DEPRESSED CURB
BORDURE DE DÉPRESSION