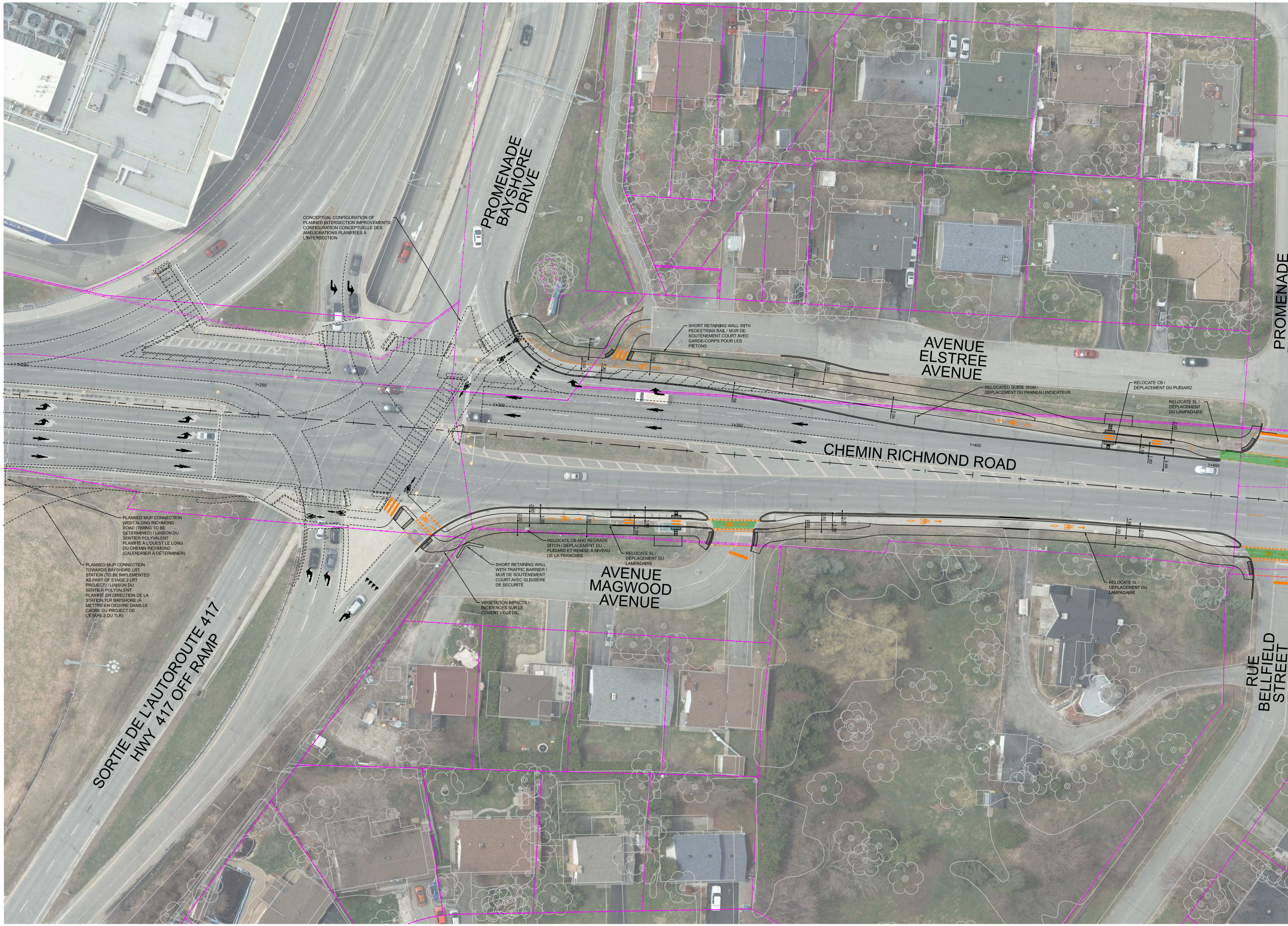
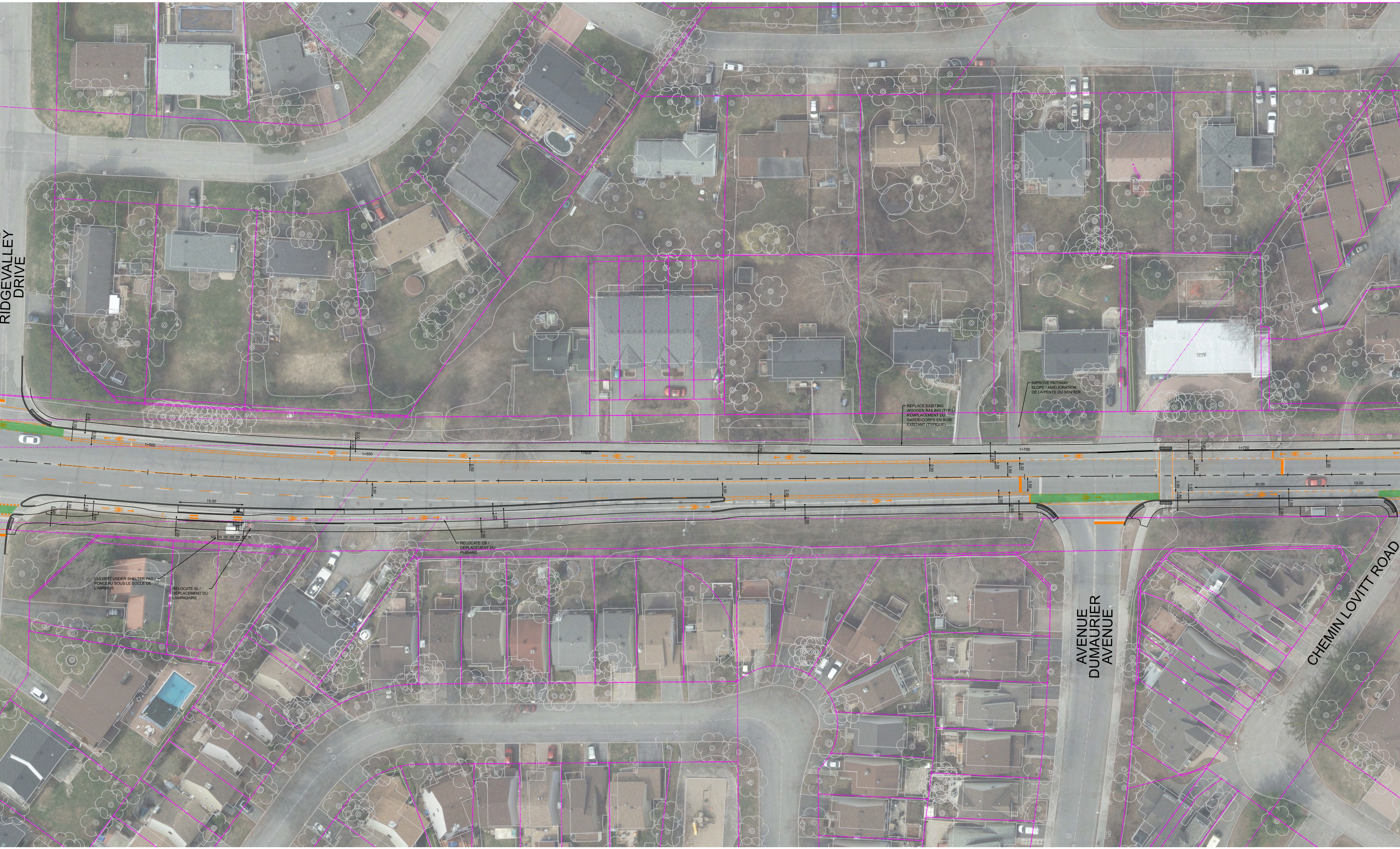
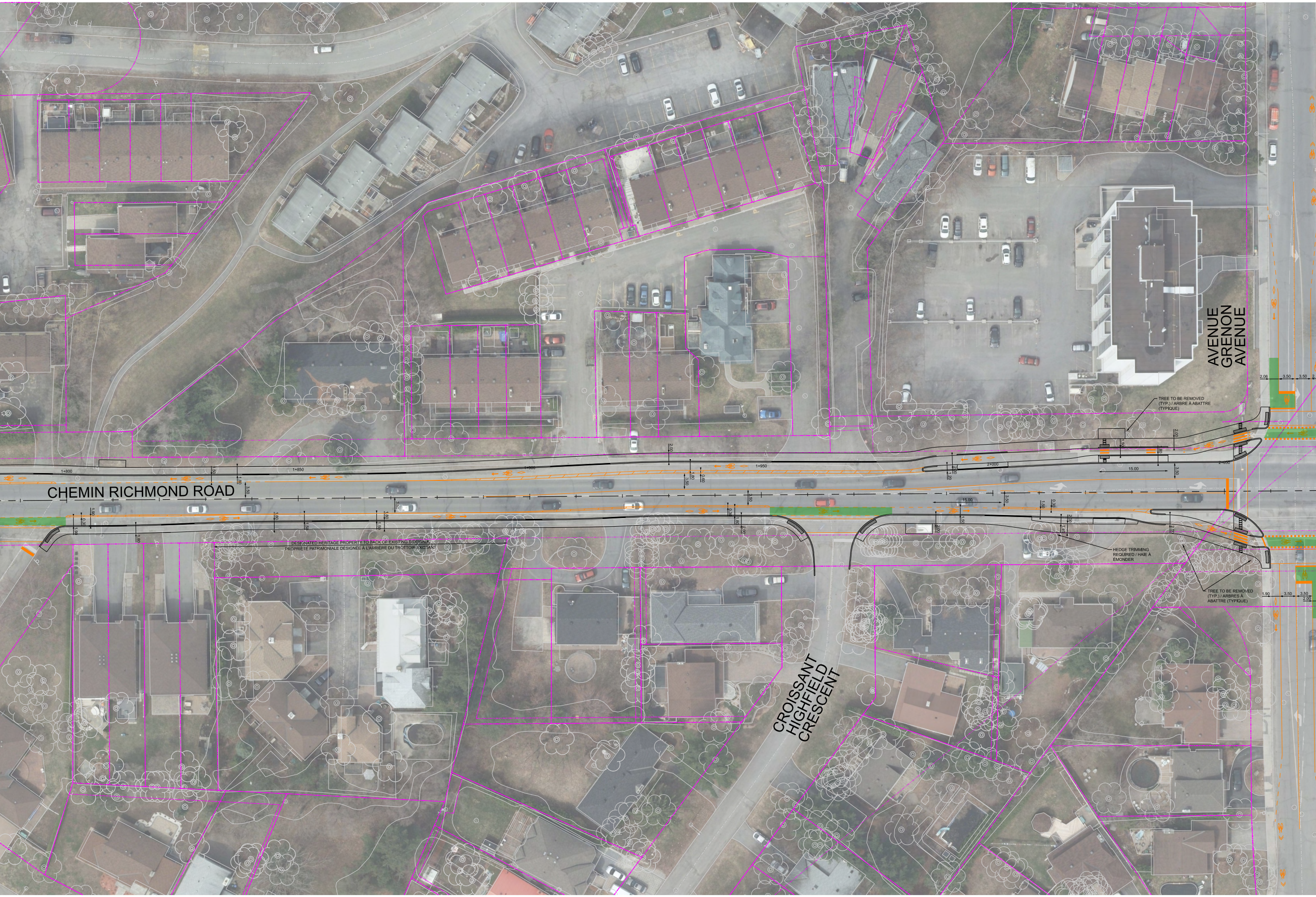
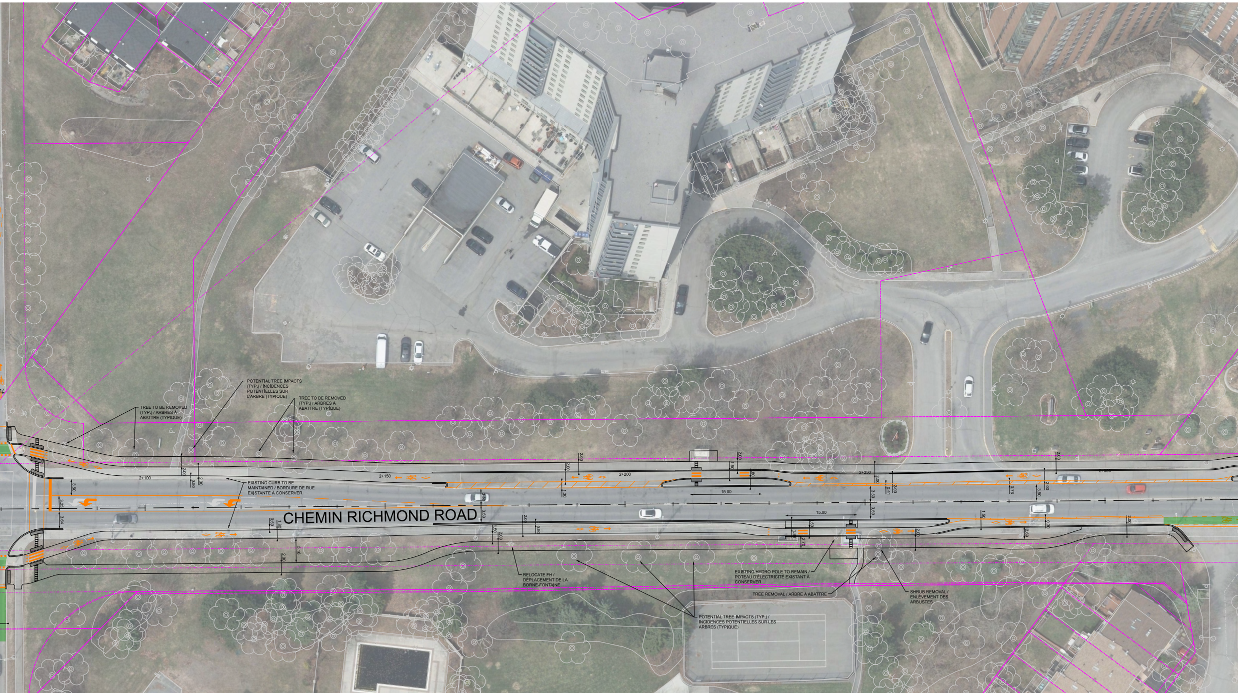

CONCEPTUAL CONFIGURATION OF PLANNED INTERSECTION IMPROVEMENTS/ CONFIGURATION CONCEPTUELLE DES AMÉLIORATIONS PLANIFIÉES À L'INTERSECTION
PROMENADE BAYSHORE DRIVE
SHORT RETAINING WALL WITH PEDESTRIAN RAIL / MUR DE SOUTÈNEMENT COURT AVEC GARDE-CORPS POUR LES PIÉTONS
AVENUE ELSTREE AVENUE
RELOCATED GUIDE SIGN / DÉPLACEMENT DU PANNEAU INDICATEUR
RELOCATE CB / DÉPLACEMENT DU PUISARD
RELOCATE SL / DÉPLACEMENT DU LAMPADAIRE
PROMENADE
1+250
1+300
1+350
1+400
1+450
2.00
1.50
1.80
3.49
CHEMIN RICHMOND ROAD
PLANNED MUP CONNECTION WEST ALONG RICHMOND ROAD (TIMING TO BE DETERMINED) / LIAISON DU SENTIER POLYVALENT PLANIFIÉ À L'OUEST LE LONG DU CHEMIN RICHMOND (CALENDRIER À DÉTERMINER)
PLANNED MUP CONNECTION TOWARDS BAYSHORE LRT STATION (TO BE IMPLEMENTED AS PART OF STAGE 2 LRT PROJECT) / LIAISON DU SENTIER POLYVALENT PLANIFIÉ EN DIRECTION DE LA STATION TLR BAYSHORE (À METTRE EN OEUVRE DANS LE CADRE DU PROJECT DE L'ÉTAPE 2 DU TLR)
2.00
1.30
RELOCATE CB AND REGRADE DITCH / DÉPLACEMENT DU PUISARD ET REMISE À NIVEAU DE LA TRANCHÉE
RELOCATE SL / DÉPLACEMENT DU LAMPADAIRE
SHORT RETAINING WALL WITH TRAFFIC BARRIER / MUR DE SOUTÈNEMENT COURT AVEC GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ
VEGETATION IMPACTS / INCIDENCES SUR LE COVERT VÉGÉTAL
AVENUE MAGWOOD AVENUE
RELOCATE SL / DÉPLACEMENT DU LAMPADAIRE
SORTIE DE L'AUTOROUTE 417 HWY 417 OFF RAMP
RUE BELLFIELD STREET

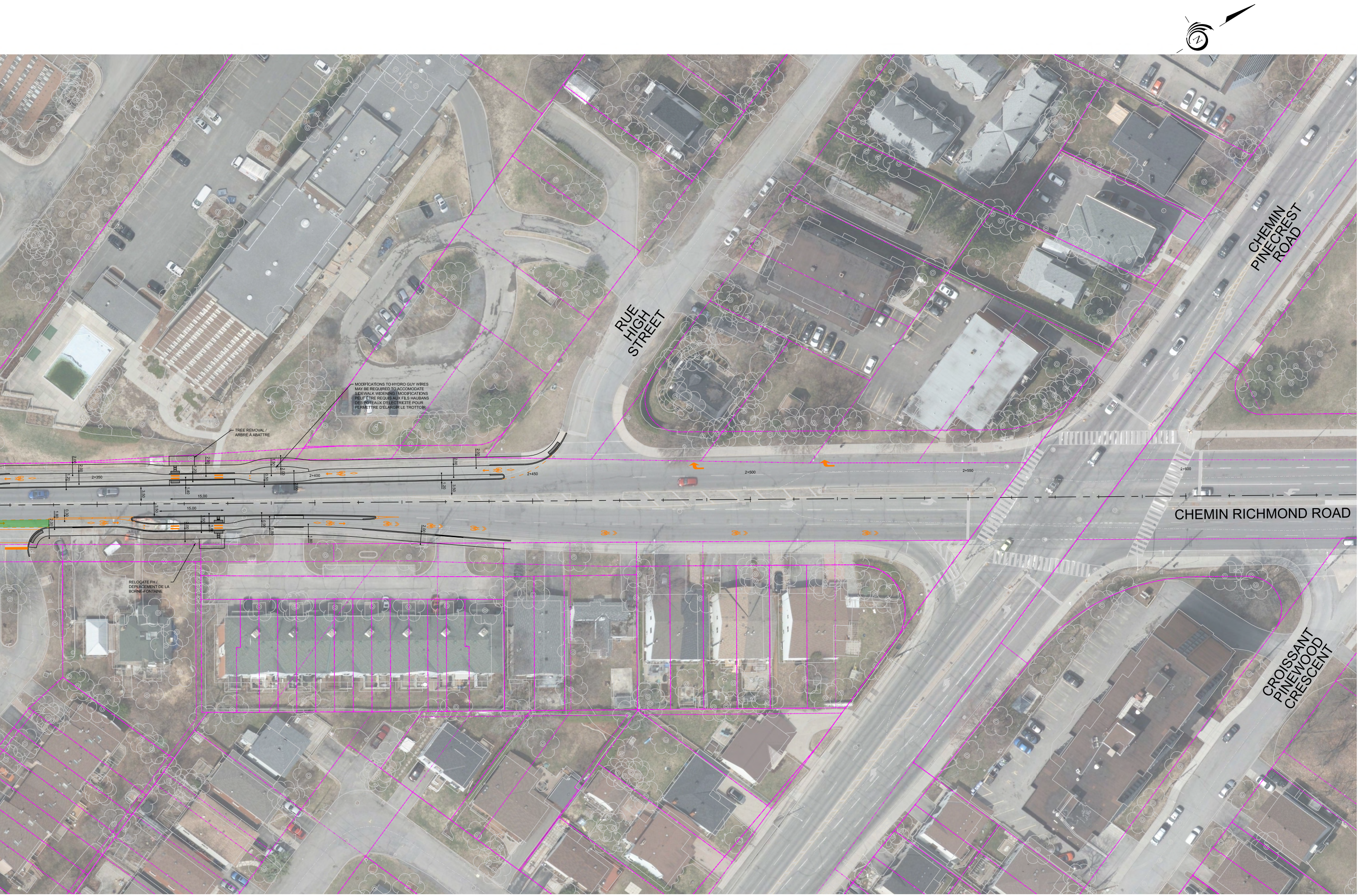
C:\Users\p001466F\Desktop\477951 - Richmond cycle\dgn\477951 - ROLL PLAN (Design aerial).dgn


RIDGEVALLEY DRIVE
AVENUE DUMAURIER AVENUE
CHEMIN LOVITT ROAD
1+500
1+550
1+600
1+650
1+700
1+750
REPLACE EXISTING WOODEN RAILING (TYP.) / REMPLACEMENT DU GARDE-CORPS EN BOIS EXISTANT (TYPIQUE)
IMPROVE PATHWAY SLOPE / AMÉLIORATION DE LA PENTE DU SENTIER
CULVERT UNDER SHELTER PAD / PONCEAU SOUS LE SOCLE DE L'ABRIBUS
RELOCATE SL / DÉPLACEMENT DU LAMPADAIRE
RELOCATE CB / DÉPLACEMENT DU PUISARD
15.00
30.00
15.00
2.00
1.50
3.50
0.50
0.32
1.20
1.80


CHEMIN RICHMOND ROAD
AVENUE GRENON AVENUE
CROISSANT HIGHFIELD CRESCENT
1+800
1+850
1+900
1+950
2+000
2+050
DESIGNATED HERITAGE PROPERTY TO BACK OF EXISTING SIDEWALK
PROPRIÉTÉ PATRIMONIALE DÉSIGNÉE À L'ARRIÈRE DU TROTTOIR EXISTANT
TREE TO BE REMOVED (TYP.) / ARBRE À ABATTRE (TYPIQUE)
HEDGE TRIMMING REQUIRED / HAIE À ÉMONDER
TREE TO BE REMOVED (TYP.) / ARBRES À ABATTRE (TYPIQUE)
2.06
3.50
3.50
2.00
1.50
1.80
15.00
3.50
1.90
3.50
3.50
2.00


CHEMIN RICHMOND ROAD
COUR MARIELLE COURT
TREE TO BE REMOVED (TYP.) / ARBRES À ABATTRE (TYPIQUE)
POTENTIAL TREE IMPACTS (TYP.) / INCIDENCES POTENTIELLES SUR L'ARBRE (TYPIQUE)
TREE TO BE REMOVED (TYP.) / ARBRES À ABATTRE (TYPIQUE)
EXISTING CURB TO BE MAINTAINED / BORDURE DE RUE EXISTANTE À CONSERVER
RELOCATE FH / DÉPLACEMENT DE LA BORNE-FONTAINE
POTENTIAL TREE IMPACTS (TYP.) / INCIDENCES POTENTIELLES SUR LES ARBRES (TYPIQUE)
EXISTING HYDRO POLE TO REMAIN / POTEAU D'ÉLECTRICITÉ EXISTANT À CONSERVER
TREE REMOVAL / ARBRE À ABATTRE
SHRUB REMOVAL / ENLÈVEMENT DES ARBUSTES
2+100
2+150
2+200
2+250
2+300
15.00
15.00
3.50
3.25
3.64
5.16

Ottawa


RUE HIGH STREET
CHEMIN PINECREST ROAD
CHEMIN RICHMOND ROAD
CROISSANT PINEWOOD CRESCENT
MODIFICATIONS TO HYDRO GUY WIRES MAY BE REQUIRED TO ACCOMODATE SIDEWALK WIDENING / MODIFICATIONS PEUT ÊTRE REQUIS AUX FILS HAUBANS DES POTEAUX D'ÉLECTRICITÉ POUR PERMETTRE D'ÉLARGIR LE TROTTOIR
TREE REMOVAL / ARBRE À ABATTRE
RELOCATE FH / DÉPLACEMENT DE LA BORNE-FONTAINE
2+350
2+400
2+450
2+500
2+550
2+600
15.00
15.00
3.50
3.50
2.00
1.20
1.40
1.50
0.50
1.80
0.90

LEGEND / L'ÉGENDE:

-·-·-	PROPERTY LINES / LIMITES DE LA PROPRIÉTÉ
—	PROPOSED CHANGES UNDER THIS PROJECT / CHANGEMENTS PROPOSÉS DANS LE CADRE DE CE PROJET
—	PROPOSED PAVEMENT MARKINGS / MARQUAGE PROPOSÉ DE LA CHAUSSÉE
🟩	PROPOSED GREEN THERMOPLASTIC PAVEMENT MARKING / MARQUAGE THERMOPLASTIQUE VERT PROPOSÉ
- - -	DESIGN CONCEPT TO BE REFINED BY OTHERS / AVANT-PROJET À METTRE AU POINT PAR DES TIERS
—	EXISTING CONDITIONS / CONDITIONS EXISTANTES

RICHMOND ROAD RENEWAL ROLL PLAN FROM BAYSHORE DRIVE TO PINECREST ROAD / PLAN DE RENOUVELLEMENT DU CHEMIN RICHMOND ENTRE LA PROMENADE BAYSHORE ET LE CHEMIN PINECREST

DECEMBER 3, 2021
3 DÉCEMBRE, 2021

HORIZONTAL
0m 2.5 5 12.5 25

PARSONS