

Promenade Sherwood – Étude sur la modération de la circulation

Rapport sur « Ce que nous avons entendu »

Mars 2023

Introduction

La Ville d'Ottawa mène actuellement une étude sur la modération de la circulation dans le quartier (MCQ) du tronçon de la promenade Sherwood compris entre l'avenue Holland et l'avenue Carling afin de donner suite aux inquiétudes exprimées par les résidents à propos de la circulation.

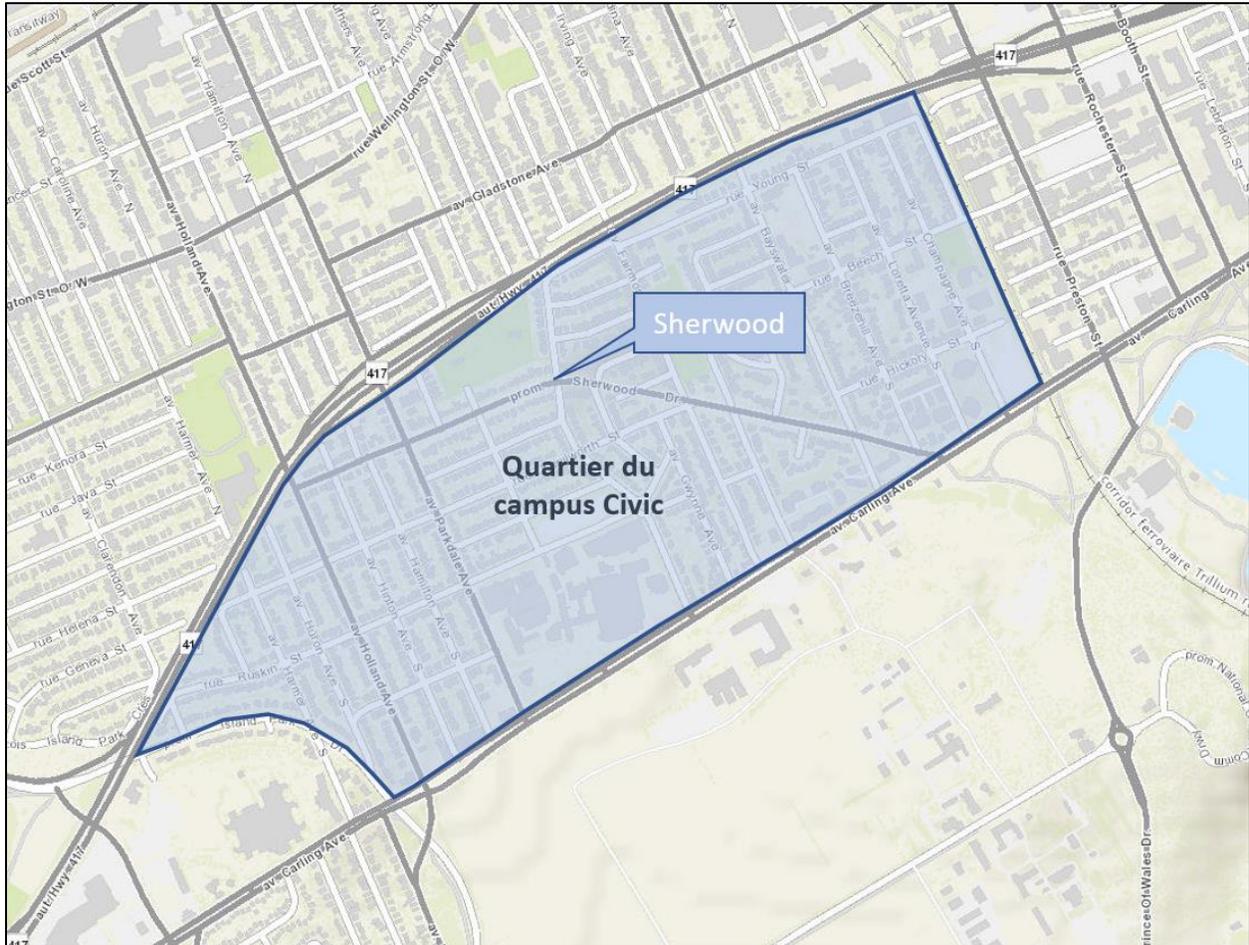
Un premier sondage en ligne a eu lieu à l'automne 2020 afin de confirmer que la collectivité était favorable à cette étude et de réunir les commentaires initiaux des résidents sur les inquiétudes causées par la circulation.

Un deuxième sondage en ligne a eu lieu au printemps 2022 dans le cadre de l'essai de fermeture de la rue Kenilworth afin de réunir les commentaires du public sur l'expérience vécue dans cet essai et les réflexions sur une éventuelle fermeture permanente.

Le sondage en ligne le plus récent s'est déroulé dans la période comprise entre le 16 janvier et le 10 février 2023. L'objectif premier de ce sondage consistait à réunir les commentaires du public sur le plan conceptuel proposé, mis au point d'après les données sur la circulation, la coordination avec différents intervenants, les commentaires antérieurs du public et les contraintes du projet, afin d'aider le personnel de la Ville à recommander les modifications permanentes à apporter à la chaussée dans cette aire de l'étude. Le présent rapport fait la synthèse des résultats de ce sondage en ligne.

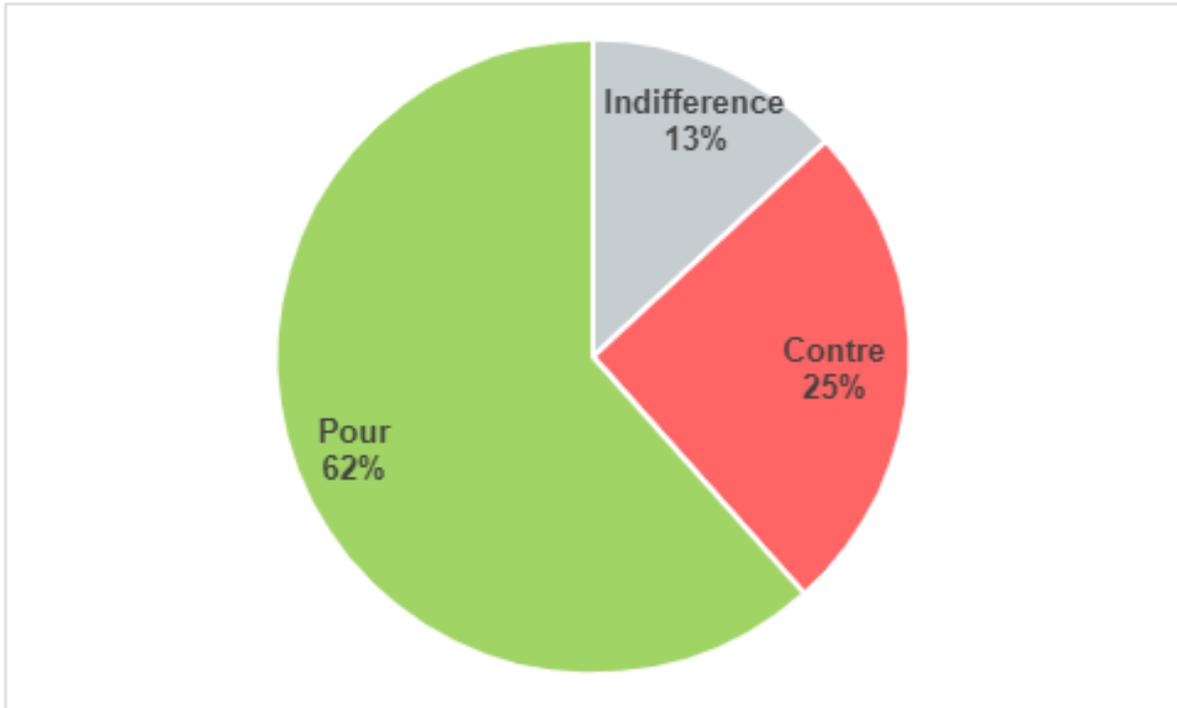
Synthèse des résultats du sondage

Nous avons reçu un total de 376 réponses dans le cadre de ce sondage. Voici la synthèse des réponses apportées à chaque question. La plupart des répondants (74 %) ont fait savoir qu'ils habitaient dans le quartier du campus Civic (cerné par la promenade Island Park, l'autoroute 417, le couloir de la Ligne Trillium et l'avenue Carling), et les autres ont fait savoir qu'ils habitaient à l'extérieur de ce quartier.



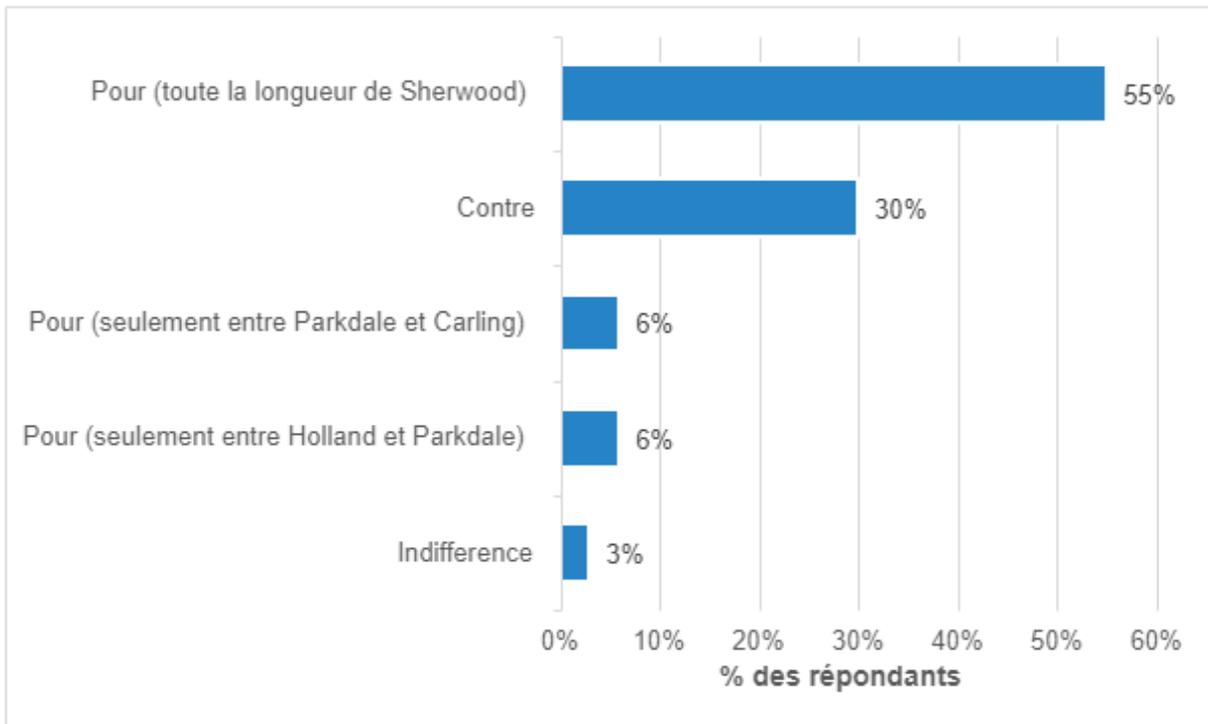
Veillez indiquer votre niveau de soutien aux coussins berlinois.

La majorité (62 %) des répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à l'aménagement de coussins berlinois sur la promenade Sherwood, alors que le quart (25 %) s'y opposaient.



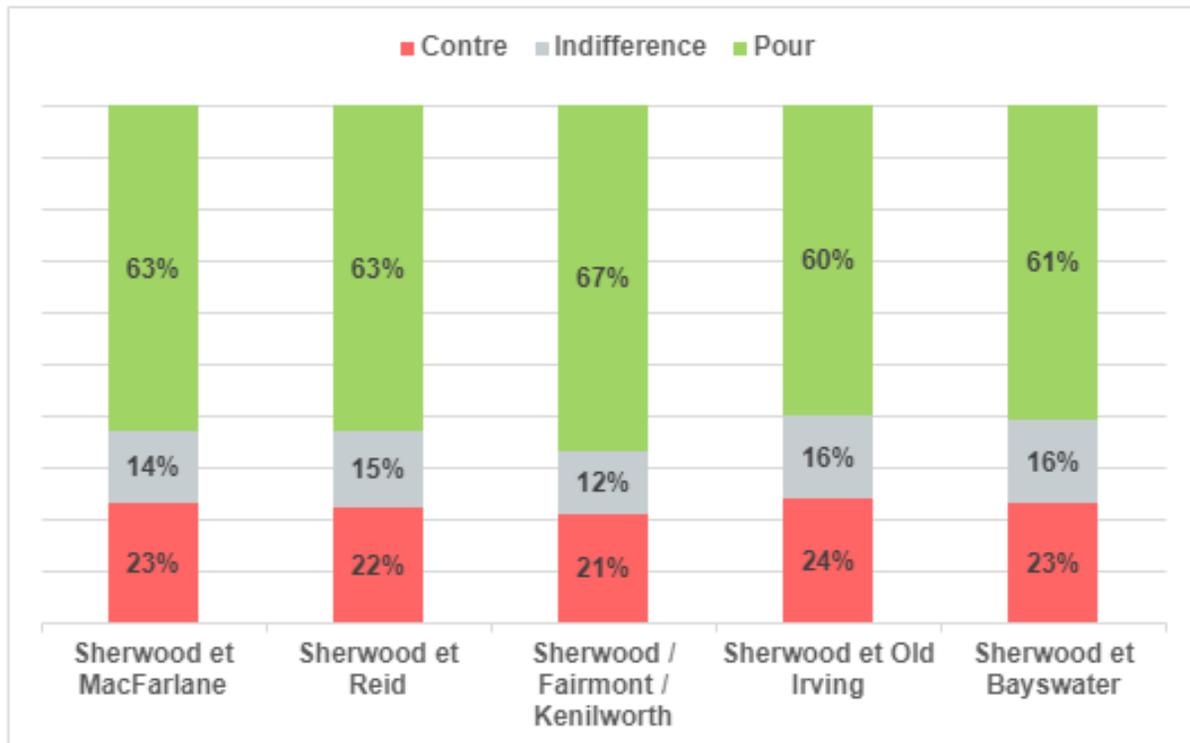
Veillez indiquer votre niveau de soutien aux voies cyclables continues.

Plus de la moitié (55 %) des répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à l'aménagement de voies cyclables continues sur toute la longueur de la promenade Sherwood, alors que 30 % s'y opposaient. Les autres, soit 15 %, étaient soit partiellement favorables, soit indifférents.



Veillez indiquer votre niveau de soutien aux modifications que la Ville propose d'apporter dans ces intersections.

Il était question, dans ce sondage, des intersections dans lesquelles on propose de modifier la chaussée sur la promenade Sherwood. La majorité (de 60 % à 67 %) des répondants étaient favorables aux modifications que l'on propose d'apporter à la chaussée, alors qu'environ le quart (de 21 % à 24 %) s'y opposaient.



Avez-vous des commentaires généraux sur le plan conceptuel de modération de la circulation proposé ou sur des mesures précises pour les différents emplacements?

On nous a adressé, dans le cadre du sondage en ligne, 234 commentaires généraux et différents autres commentaires nous sont parvenus par courriel à propos du plan conceptuel proposé pour la modération de la circulation. Le lecteur trouvera ci-après la synthèse des thèmes courants relevés dans les commentaires qui nous ont été adressés par écrit.

Catégories	Commentaires
Bancs publics	<ul style="list-style-type: none">• Certains répondants ont fait savoir qu'ils souhaitaient plus de bancs publics.• Certains répondants ne sont pas favorables à l'installation de bancs publics.
Avancées de trottoir	<ul style="list-style-type: none">• Certains répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à la mise en œuvre d'avancées de trottoir conviviales pour les cyclistes.• Les avancées de trottoirs actuelles obligent les cyclistes à emprunter la chaussée.• L'enlèvement des avancées de trottoir existantes est une amélioration pour la sécurité des cyclistes.
Signalisation de quartier	<ul style="list-style-type: none">• Certains répondants ont fait savoir qu'ils souhaitaient que la signalisation de quartier de l'avenue Parkdale soit réinstallée sur l'avenue Holland.• Certains répondants ne sont pas favorables à l'installation de signalisation de quartier.• Les panneaux de signalisation de quartier n'auront aucune incidence, ne sont pas esthétiques ou créent une congestion visuelle.
Voies cyclables	<ul style="list-style-type: none">• Certains répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à l'aménagement de voies cyclables.• Certains répondants ont des inquiétudes à propos des incidences sur le stationnement sur rue. (Cf. la section Stationnement sur rue.)• Certains répondants ont des inquiétudes sur les voies cyclables peintes sur la chaussée et préféreraient des voies cyclables entièrement protégées.• Certains répondants sont contre l'idée d'aménager des voies cyclables.

	<ul style="list-style-type: none"> • Il faudrait aménager des voies cyclables dans d'autres rues voisines. • Il ne faudrait pas considérer que les voies cyclables sont des mesures de modération de la circulation. • Les voies cyclables peintes sur la chaussée donnent un faux sentiment de protection. • On souhaite aménager différentes mesures supplémentaires pour la protection des cyclistes à divers endroits ou sur toute la longueur de la chaussée (bordures articulées, délinéateurs, infrastructures cyclables parfaitement protégées, agrandissement des trottoirs, sentiers polyvalents dans la banquette et circulation dans les deux sens, entre autres). • Il n'y a pas de problèmes dans les déplacements à vélo sur la promenade Sherwood, qui est très cyclable en l'état. • On s'inquiète des automobilistes qui ne tiennent pas compte des règlements sur le stationnement (interdiction de s'immobiliser) et qui immobilisent ou stationnent leur véhicule dans les voies cyclables. • On souhaite que les voies cyclables soient entretenues en hiver. • Les coussins berlinois ne devraient pas chevaucher les voies cyclables. • Les cyclistes n'ont pas le sentiment d'être en sécurité lorsqu'ils se déplacent sur la promenade Sherwood. • Les cyclistes font comme si le Code de la route n'existait pas.
Application des règlements	<ul style="list-style-type: none"> • On souhaite faire mieux appliquer les règlements pour faire respecter les limites de vitesse et obliger à s'immobiliser aux panneaux d'arrêt. • On souhaite faire installer des radars photographiques.
Commentaires généraux	<ul style="list-style-type: none"> • On s'inquiète des problèmes de sécurité des piétons et des cyclistes à cause de la vitesse, de l'achalandage et parce qu'on ne respecte pas les panneaux d'arrêt. • On souhaite que les travaux de déneigement se déroulent rapidement et rigoureusement. • Ajouter de la verdure et réduire l'importance du béton. • Réasphalter la chaussée, l'agrandir et ajouter des trottoirs. • Il faudrait consacrer des efforts au regroupement des panneaux indicateurs (encombrement des panneaux). • Les mesures existantes sont adéquates ou excessives, et il n'y a pas de problèmes sur la promenade Sherwood.

	<ul style="list-style-type: none"> • On propose différents modèles de largeur pour les voies de circulation. • La réinstallation des lignes d'arrêt créera des problèmes de ligne de mire. • On s'inquiète des dispositifs permanents de modération de la circulation qui retardent les délais dans les interventions d'urgence. • On souhaite faire appel à d'autres dispositifs physiques (déviations et chicanes, entre autres) dans le plan conceptuel proposé.
Hôpital Civic	<ul style="list-style-type: none"> • On souhaite que la Ville fasse appel, dans cette étude, à une approche globale, notamment en se penchant sur l'augmentation des volumes projetés d'achalandage en raison du nouveau site de l'hôpital. • On s'inquiète de l'augmentation de l'achalandage automobile sur la promenade Sherwood et dans le quartier à cause du nouvel Hôpital Civic. • Le nouvel hôpital aura pour effet d'augmenter l'achalandage automobile sur la promenade Sherwood. • On s'inquiète des ambulances qui empruntent la promenade Sherwood pour se rendre au nouvel Hôpital Civic. • Les ambulances devraient emprunter un nouveau parcours. Il faudrait revoir le parcours désigné pour les ambulances. • Les règlements d'application du stationnement sur rue auront probablement pour effet de refouler l'achalandage automobile de l'hôpital dans les rues latérales.
Intersections	<p>Avenue Holland :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Virage à gauche dangereux à partir de l'avenue Holland (dans le sens sud) sur la promenade Sherwood, ce qui amène certains automobilistes à empiéter sur la voie à contresens (dans le sens ouest) de la promenade Sherwood. • On souhaite que la Ville modifie l'avancée de trottoir existante sur l'avenue Holland à l'angle de la promenade Sherwood pour qu'elle soit conviviale pour les cyclistes. • On souhaite que la Ville impose des restrictions dans les manœuvres de virage des automobilistes. <p>Avenue Parkdale :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inquiétudes exprimées sur la congestion et sur la sécurité (pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes) à l'intersection de cette avenue (pour différentes raisons).

- On souhaite que la Ville aménage différents dispositifs de modération de la circulation et de sécurité sur l'avenue Parkdale dans le cadre de cette étude (sas-vélo, bordure articulée, passage piétonnier surélevé et marques « en échelle », entre autres).
- Augmentation ou modification des restrictions dans les manœuvres de virage des automobilistes
- Il s'agit de l'intersection la plus dangereuse dans l'ensemble de l'étude.
- Certains répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à l'installation de feux de circulation à cette intersection.
- Certains répondants s'opposent aux feux de circulation à l'intersection.

Avenue MacFarlane :

- Problèmes de respect des panneaux d'arrêt
- Inquiétudes sur la sécurité pour les jeunes piétons en raison du pédibus

Avenue Reid :

- Problèmes de respect des panneaux d'arrêt
- Problèmes de ligne de mire en raison des arbustes, des haies et des arbres

Avenue Fairmont et rue Kenilworth (intersection à cinq branches) :

- Certains répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à la fermeture déjà envisagée du tronçon de la rue Kenilworth.
- On souhaite que la Ville aménage un passage piétonnier en diagonale dans cette intersection.
- On souhaite que la Ville aménage un mini-carrefour giratoire.
- On souhaite que la Ville installe des feux de circulation.
- Il faudrait rehausser tous les passages piétonniers.
- On est défavorable à l'idée d'ajouter une avancée de trottoir sur l'avenue Fairmont.
- Problèmes de confusion et de respect des panneaux d'arrêt et inquiétudes sur la sécurité à l'intersection (pour différentes raisons)

Place Old Irving :

- Problèmes de respect des panneaux d'arrêt
- Augmentation des restrictions dans les manœuvres de virage des automobilistes

	<ul style="list-style-type: none"> • Apporter une modification pour installer des panneaux d'arrêt dans tous les sens. • On souhaite que la Ville aménage des avancées de trottoir cyclables du côté est de la place Old Irving. • Il manque une liaison avec le trottoir. • On souhaite conserver l'avancée de trottoir existante. <p>Place Civic :</p> <ul style="list-style-type: none"> • On souhaite que la Ville installe des dispositifs de modération de la circulation à l'intersection ou dans les environs. <p>Avenue Bayswater :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certains répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à l'idée d'enlever la voie de virage à droite. • Certains répondants ont fait savoir qu'ils souhaitaient garder la voie de virage à droite pour les cyclistes seulement. • Certains répondants sont défavorables à l'idée d'enlever la voie de virage à droite. • On souhaite aménager des passages piétonniers surélevés à l'intersection. • Problèmes de ligne de mire en raison de la haie existante. <p>Avenue Carling :</p> <ul style="list-style-type: none"> • On souhaite que la Ville aménage des dispositifs de modération de la circulation sur l'avenue Carling dans le cadre de cette étude.
Rues des environs	<ul style="list-style-type: none"> • On s'inquiète des incidences négatives que pourraient avoir, sur les rues des environs, les dispositifs permanents de modération de la circulation sur la promenade Sherwood. • On a aussi exprimé des inquiétudes sur la vitesse, le respect des panneaux indicateurs et l'achalandage dans les rues des environs. • Il faudrait installer, sur la promenade Sherwood, à différents endroits et à la croisée de chaque rue transversale, des panneaux d'arrêt dans tous les sens. • On souhaite également que la Ville installe, dans les rues latérales, des dispositifs de modération de la circulation.
Stationnement sur rue	<ul style="list-style-type: none"> • Certains répondants ont fait savoir qu'ils étaient favorables à l'idée d'enlever les places de stationnement sur rue de la promenade Sherwood. • Certains répondants ont exprimé des inquiétudes à propos de l'absence actuelle et projetée des places de stationnement sur rue de la promenade Sherwood et des rues des environs.

	<ul style="list-style-type: none"> • Certains répondants ont fait savoir qu'ils étaient inquiets à l'idée d'enlever les places de stationnement non loin de l'église presbytérienne St. Stephen (différents événements, activités communautaires et groupes utilisateurs du bâtiment). • Certains répondants sont défavorables à l'idée d'enlever les places de stationnement sur rue de la promenade Sherwood. • On est d'accord pour aménager des voies cyclables; toutefois, il est trop inconvenant d'enlever les places de stationnement sur rue. • On a exprimé différentes inquiétudes à propos de l'idée d'enlever les places de stationnement sur rue : véhicules de livraison, visites dans les familles et chez les amis, entrepreneurs, entretien et travailleurs de la santé, entre autres. • On a proposé d'apporter différentes modifications à la réglementation des places de stationnement sur rue (changements à apporter aux heures, aux durées et aux horaires). • On s'inquiète de l'idée d'enlever les places de stationnement sur rue dans la promenade Sherwood, ce qui aurait des répercussions négatives sur les rues des environs. • Autoriser les automobilistes à stationner d'un côté de la promenade Sherwood. • Le stationnement sur rue réduit la vitesse des véhicules. • La plupart des résidents ont des places de stationnement hors rue (entrées privées et garages).
Passages piétonniers surélevés	<ul style="list-style-type: none"> • Certains résidents ont fait savoir qu'ils étaient favorables à l'aménagement de passages piétonniers surélevés. • Certains répondants ne sont pas favorables à l'aménagement de passages piétonniers surélevés. • Les passages piétonniers surélevés devraient être aménagés des deux côtés des intersections. • Tous les passages piétonniers devraient être surélevés. • Les passages piétonniers surélevés ne ralentissent pas la vitesse des véhicules. • Les passages piétonniers surélevés causent l'usure des véhicules qui empruntent souvent cette rue. • On souhaite que la Ville peigne des balises « en échelle » dans tous les passages piétonniers.
Vitesse	<ul style="list-style-type: none"> • On s'inquiète des excès de vitesse dans différents tronçons de la promenade Sherwood.

	<ul style="list-style-type: none"> • On souhaite que la Ville adopte des mesures pour réduire la vitesse des véhicules. • On souhaite que la Ville affiche une limite de vitesse moindre. • Il n’y a pas de problèmes de vitesse sur la promenade Sherwood.
Coussins berlinois	<ul style="list-style-type: none"> • Certains répondants ont fait savoir qu’ils étaient favorables à l’idée d’aménager des coussins berlinois. • Certains répondants ont fait savoir qu’ils souhaitaient réduire le nombre de coussins berlinois dans le plan proposé. • Certains répondants ne sont pas favorables à l’installation des coussins berlinois. • On préfère les dos d’âne aux coussins berlinois. • On s’inquiète de l’entretien en hiver et du drainage. • On souhaite que la Ville adopte des mesures verticales entre l’avenue Parkdale et l’avenue Holland. • On souhaite que la Ville aménage des mesures verticales entre l’avenue Fairmont et l’avenue MacFarlane. • Les coussins berlinois pourraient retarder les services d’urgence dans leurs interventions. • Les coussins berlinois encouragent les automobilistes à les contourner et ne sont pas aussi efficaces. • Le modèle de conception des coussins berlinois crée des problèmes de sécurité pour les cyclistes. • Les dos d’âne et les coussins berlinois encouragent les automobilistes à accélérer entre les mesures. • Les coussins berlinois refoulent l’achalandage automobile dans les rues latérales.
Achalandage automobile et circulation de transit	<ul style="list-style-type: none"> • Les mesures proposées ne sont pas adaptées à l’augmentation attendue dans l’achalandage automobile. • L’étude devrait prioriser l’achalandage plutôt que les excès de vitesse. • Il n’y a pas de problèmes d’achalandage sur la promenade Sherwood. • La promenade Sherwood servira de grande artère. • Il y a aussi de la circulation de transit dans les rues environnantes.
Arbres	<ul style="list-style-type: none"> • À l’heure actuelle, certains arbres nuisent à la visibilité des panneaux indicateurs ou donnent lieu à des problèmes de ligne de mire. • On s’oppose à l’idée d’abattre des arbres. • On s’inquiète de savoir si les arbres seront remplacés.

- On s'inquiète de perdre le contexte de la chaussée et l'« ambiance » de quartier en abattant des arbres.
- On est d'accord avec l'idée d'abattre des arbres pour prioriser la sécurité des infrastructures cyclables et la protection des utilisateurs vulnérables.
- On souhaite que la Ville adopte des mesures qui viendront minorer les dommages causés aux arbres.

Conclusion

Nous avons reçu un total de 376 réponses dans ce sondage, dont voici les résultats :

- 62 % des répondants étaient favorables aux coussins berlinois proposés sur la promenade Sherwood, alors que 25 % des répondants s'y opposaient;
- 55 % des répondants ont fait savoir qu'ils étaient d'accord avec les voies cyclables continues sur toute l'étendue de la promenade Sherwood, alors que 30 % s'y opposaient et que 15 % y étaient favorables en partie ou étaient indifférents;
- de 60 % à 67 % des répondants étaient favorables aux modifications que la Ville propose d'apporter aux différentes intersections dont il est question dans ce sondage, alors que 21 % à 24 % s'y opposaient;
- les suggestions portant sur les modifications consistent à aménager des voies cyclables entièrement protégées, à revoir le nombre et la localisation des coussins berlinois, à enlever ou à réinstaller la signalisation de quartier et à revoir les incidences dans le stationnement sur rue (surtout la longueur de la rue ou non loin de l'église);
- les principales inquiétudes exprimées par les répondants dans la section des commentaires libres à propos du plan conceptuel proposé portaient sur la sécurité des cyclistes, la vitesse automobile, les incidences dans le stationnement sur rue et l'achalandage automobile.